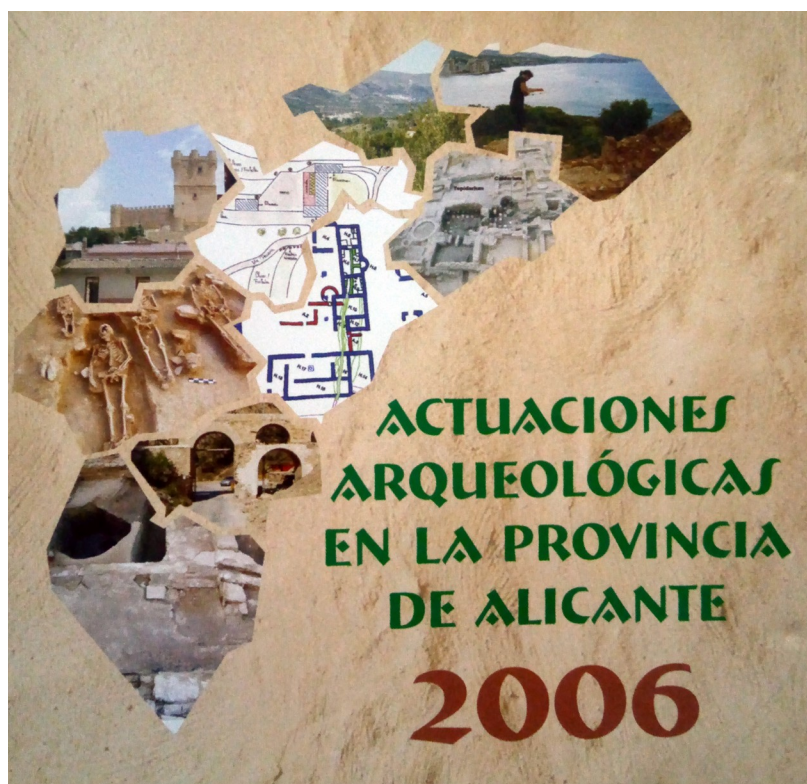




Ramal Santa Pola (Elche y Santa Pola)

Gabriel Segura Herrero y Miguel Ángel Quereda Leguey

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Ramal Santa Pola
Municipios:	Elche / Elx y Santa Pola
Comarca:	El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó
Director:	Gabriel Segura Herrero (TPC, S. L.)
Equipo técnico:	Miguel Ángel Quereda Leguey
Autores del artículo:	Gabriel Segura Herrero y Miguel Ángel Quereda Leguey
Promotor:	—
Autorización:	2005/1050-A
Fecha de la actuación:	14/11/2005 – 20/6/2006
Coordenadas localización:	—
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Seguimiento arqueológico

DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

El tramo del “ramal Santa Pola” discurre por los términos municipales de Elche y Santa Pola, aproximadamente en dirección norte-sur, en su mayor parte paralelo a la carretera N-332, alejándose de esta tan solo en la zona de los Arenales del Sol, y por el este de la misma, salvo en el tramo inicial, que discurre por el oeste.

La longitud total del tramo es de 15,807 km. El origen del tramo (p. k. 0,000/ V-A-000) se encuentra en la zona noreste del término municipal de Elche, en su linde con el término municipal de Alicante, en el camino de Chalefa a Alicante, al oeste de la carretera N-332 y al norte del aeropuerto de El Altet. El trazado prosigue paralelo a la referida carretera y al Saladar, sin llegar en ningún momento a introducirse en el terreno del mismo.

A su llegada a las proximidades de la zona del aeropuerto, se ha realizado un túnel bajo la N-332 para proseguir paralelo a esta carretera, pero en el lado opuesto, es decir, el lado este. Desde aquí el trazado continúa con la misma dirección hasta llegar a la pedanía ilicitana de El Altet, concretamente a la avenida de la Ciudad Deportiva, donde se localiza el vértice V-A-021,

produciéndose un giro de 90 grados hacia el este, continuando por el lado sur de la referida avenida por toda su longitud; al llegar al final de la misma hace un giro hacia el sur para, a partir del V-A-026, continuar por la Ronda Este hasta la avenida del Sinus Illicitanus, lugar donde vuelve a girar hacia el este, pasando por la rotonda conocida como plaza de la Concordia y prosiguiendo por el camino de la Senieta.

Una vez finalizado este camino, se llega a una rotonda donde los vértices V-A-057/V-A062 generan una curva haciendo girar la traza nuevamente hacia el sur en dirección a los Arenales del Sol, discurriendo por la parte izquierda del camino viejo de Santa Pola. Continúa por esta calle hasta la llegada a la población de los Arenales, en la que se introduce por la avenida Isla de Menorca para girar en la primera rotonda y proseguir por la avenida Costa Blanca. En la parte central de esta avenida gira en dirección al mar por la calle Marbella. En este punto se localiza una modificación en el trazado original. En un principio, en el proyecto llegaba desde la calle Marbella hasta la avenida de San Bartolomé de Tirajana, pero este plan fue alterado por las infraestructuras subterráneas preexistentes en la zona, con lo que antes de llegar a la referida avenida se realiza un giro en la calle Islas Baleares para en el siguiente cruce retomar el trazado proyectado en la avenida de San Bartolomé de Tirajana por la calle Málaga.

Desde aquí el trazado prosigue por esta avenida principal de la pedanía ilicitana de los Arenales del Sol hasta abandonarla, llegando seguidamente a la zona del Clot de Galvany, donde se localiza el linde entre los términos municipales de Elche y Santa Pola. En esta zona el proyecto original también sufrió una modificación sobre el trazado previsto, que discurría por la avenida del Carabassí. El cambio fue que en lugar de continuar por esta calle se prosiguió por la zona interior del Clot de Galvany, junto a la línea de demarcación entre los términos municipales, pero siempre por la zona perteneciente al término de Santa Pola, junto a un camino de tierra.

En el V-A-161 se produce otra inflexión y el trazado abandona el Clot de Galvany para adentrarse en la avenida de Noruega, arteria de gran longitud que llega hasta la urbanización Gran Alacant. En esta zona se localiza otra modificación en el trazado original, que debía bordear el Gran Alacant por el norte y el oeste, sin embargo, las zanjas fueron realizadas bordeando esta urbanización justo por el lado opuesto al proyectado, es decir, por el este y por el sur, pasando por la calle Finlandia.

Una vez bordeado el Gran Alacant el trazado se adentra en la sierra de Santa Pola discurriendo de forma paralela a la carretera N-332, siempre por la parte interior de la referida sierra, hasta la llegada a la entrada de Santa Pola, junto al molino de la Calera, finalizando junto al aparcamiento del centro comercial Caprabo, ya dentro del núcleo urbano de la referida población de Santa Pola.

ESTRATIGRAFÍA DOCUMENTADA

Los trabajos de seguimiento arqueológico han consistido en la realización de una serie de visitas en las que se ha vigilando la extracción de tierra y se han examinando detalladamente las terreras en busca de algún resto de interés arqueológico o patrimonial. Las zanjas se han realizado bien con máquina retroexcavadora, bien con pala de limpieza, bien con martillo, dependiendo de la dureza del terreno.

En la zona correspondiente a los saladares se documentó un terreno vegetal de matriz limosa y textura blanda, poblado de matorral bajo. Esta característica se mantiene hasta el aeropuerto, en el tramo que discurre por el lado occidental de la carretera. En la zona oriental el terreno presenta una coloración más anaranjada, con restos de piedra pequeña fruto de la descomposición del terreno natural rocoso. Esta base geológica formada por la roca madre la localizamos en todo este tramo a cotas más bien altas, y a medida que nos aproximamos a la población de El Altet va apareciendo cada vez a niveles más elevados. Esta zona al este de la carretera presenta plantaciones de olivos y cítricos actualmente en uso.

Ya en el núcleo urbano de El Altet, bajo el asfalto aparece directamente la roca base. A partir del tramo final de la avenida de la Senieta y a lo largo del camino viejo de Santa Pola va progresivamente descendiendo el nivel rocoso, encontrando bajo el asfalto un único estrato de tierra de color anaranjado en el que no aparece ningún resto de material arqueológico. Este estrato se identifica como un nivel geológico inalterado.

El tramo prosigue por los Arenales del Sol. En la entrada a la población, en la avenida Isla de Menorca, se encontraba la roca prácticamente en superficie, y a medida que nos aproximamos a la avenida de la Costa Blanca va bajando de cota. En las zonas donde la roca está más baja encontramos entre ella y el asfalto superficial un estrato anaranjado alterado en numerosos lugares por la introducción de infraestructuras urbanas.

En la parte correspondiente a la avenida de la Costa Blanca de los Arenales se localiza bajo el asfalto un potente estrato de arena natural sobre el nivel geológico rocoso, el cual cada vez está más bajo y en algunas zonas no ha llegado a detectarse, pues la profundidad de la zanja se realiza hasta bajar 1,60 m. De hecho, esta es la zona más alta de los Arenales. En algunos tramos esta arena está alterada, habiendo sido extraída para la introducción de tuberías y canalizaciones urbanas. Posteriormente a la realización de estas infraestructuras volvió a rellenarse con la misma arena extraída, con lo que el relleno que encontramos es el mismo, tanto en las zonas donde ha sido removida la arena como donde no.

En las calles Marbella, Islas Baleares y Málaga la alteración de los estratos naturales es mayor, encontrando superficialmente rellenos contemporáneos fruto de las edificaciones y las instalaciones urbanas, ya que nos encontramos en el centro de la población. Bajo estos estratos de escombros se localiza la arena natural del terreno.

En la avenida San Bartolomé de Tirajana, en la parte de la misma que discurre por el entramado urbano de los Arenales, se detecta la misma estratigrafía que en las calles superiores, es decir, un primer estrato de escombros urbano y bajo él un nivel arenoso estéril. Finalmente, el nivel geológico rocoso. En esta parte extremadamente edificada se localizan abundantes infraestructuras urbanas, tales como conducciones de agua o conducciones de alumbrado y teléfono. A medida que nos alejamos hacia el sur a zonas más deshabitadas, el estrato superior de rellenos actuales va desapareciendo hasta que, en la parte final de la avenida, únicamente se documenta el potente estrato de arena carente de material directamente sobre la roca.

En la zona del Clot de Galvany se detectó un estrato anaranjado de matriz arenosa, carente por completo de material arqueológico o antrópico y, bajo él, el estrato geológico rocoso. Tan solo en algunas zonas determinadas donde había vegetación arbustiva se documentaba un pequeño estrato de terreno vegetal igualmente estéril.

Además, se pudo comprobar que la zona había sido previamente alterada con diferentes obras. Una de ellas fue la realización de un camino que atraviesa el parque por esta zona para acceder a un merendero; para realizar este camino se rebajó el terreno y la tierra extraída se depositó al lado, justo en el margen del referido camino, creando en diversas zonas un ligero desnivel artificial, desnivel por el que precisamente atraviesa la zanja realizada.

Además también se han documentado remociones de tierra para la introducción de una canalización de agua, mediante una serie de tuberías que fueron introducidas de forma subterránea y rellenadas por la propia tierra extraída. Ello demuestra que la zona ya había sido alterada por obras anteriores, si bien la estratigrafía tampoco presentaba niveles antrópicos.

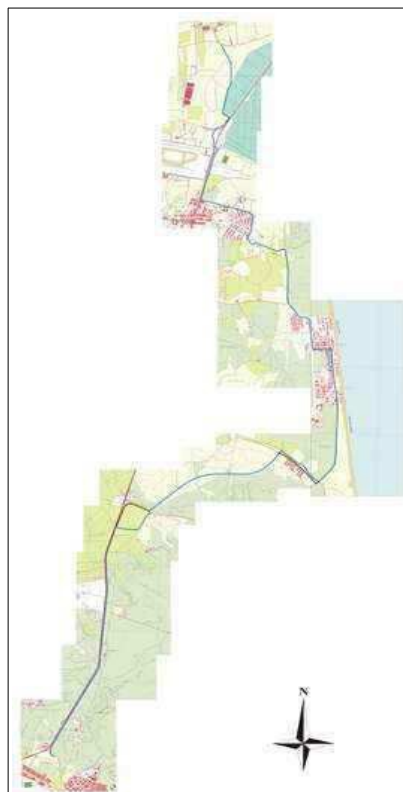
Tras pasar por el Clot de Galvany, el trazado gira hacia el suroeste por la avenida de Noruega. Esta avenida discurre por la sierra de Santa Pola. Esta parte de la sierra se encuentra altamente urbanizada, con complejos de chalés adosados de reciente construcción.

En esta zona también se localiza un estrato superficial, por debajo del asfalto, compuesto por un nivel de rellenos contemporáneos fruto de la reciente explotación urbanística y de la introducción de infraestructuras de la misma. Bajo este aparece el nivel de roca, que en esta zona es bastante blanda.

La parte final del tramo discurre en su totalidad por la sierra de Santa Pola, de forma paralela a la carretera N-332, hasta su llegada al núcleo urbano de la referida población.

Al pasar por la sierra, en la mayor parte de la traza se localiza el nivel de la roca bien de forma superficial, bien a cotas muy elevadas. Cuando esta base geológica rocosa no aparece en superficie, el único estrato que encontramos está compuesto por un terreno vegetal anaranjado en el que están plantados los pinos existentes en la zona.

De todo lo expuesto se desprende que no se ha localizado ningún resto de material arqueológico, así como tampoco se han detectado estructuras antiguas ni bienes de naturaleza etnográfica.



Trazado del gasoducto



Zanja en una de las calles de El Altet



Zanja en una de las avenidas de Arenales del Sol



Zanja en la proximidades de Santa Pola