



Supresión del paso a nivel en los p. k. 24 + 800 y p. k. 25 + 000 de la línea férrea Alicante-Dénia (Dénia)

Fernando E. Tendero Fernández y Gabriel Segura Herrero

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2005

Editor

Fernando E. Tendero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2007

Depósito legal: A-981-2006



Nombre de la intervención:	Supresión del paso a nivel en los p. k. 24 + 800 y p. k. 25 + 000 de la línea férrea Alicante-Dénia
Municipio:	Dénia
Comarca:	La Marina Alta
Directores:	Fernando E. Tendaro Fernández y Gabriel Segura Herrero (TPC, S. L.)
Equipo técnico:	Jesús M. Flor Francés
Autores del artículo:	Fernando E. Tendaro Fernández y Gabriel Segura Herrero
Promotor:	—
Autorización:	2005/0616-A
Fecha de la actuación:	7/7/2005 – 8/7/2005
Coordenadas localización:	—
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

INTRODUCCIÓN

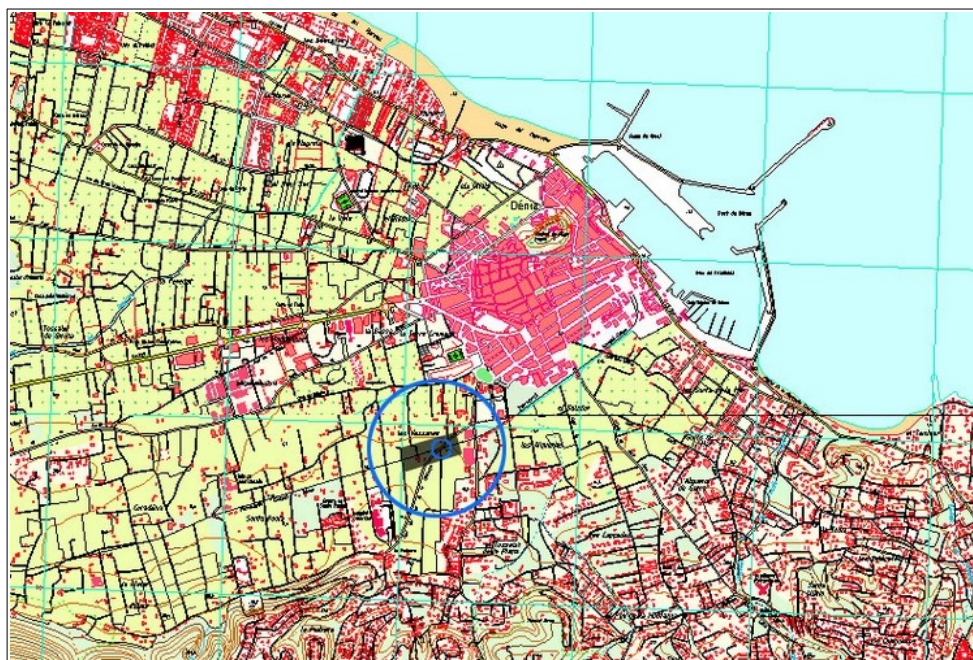
Como parte del Estudio de Impacto Ambiental para los trabajos de supresión del paso a nivel entre el p. k. 24 + 800 y el p. k. 25 + 000 de la línea férrea Alicante-Dénia, en el término municipal de Dénia (Alicante), se realizó una prospección arqueológica y etnológica para evaluar el impacto de dicha actuación sobre aquellos elementos de naturaleza mueble e inmuebles integrantes del patrimonio cultural valenciano.

La zona objeto del presente estudio se localiza en el término municipal de Dénia, al suroeste del núcleo urbano, en un área periurbana de nueva expansión, concretamente es el tramo de vía férrea Alicante-Dénia en su cruce con el camino de Els Pous, uno de los que desde la ciudad lleva a las urbanizaciones construidas a los pies del Montgó. Próximo al área prospectada, a 800 m lineales, se encuentra el yacimiento arqueológico de El Fortí.

La superficie prospectada que afecta al paso a nivel que se quiere suprimir es de 10.000 m² (1 ha), con 200 m lineales de vía férrea (p. k. 24 + 800 - p. k. 25 +

La prospección fue realizada por dos arqueólogos que han recorrido toda la superficie contemplada en el proyecto, tomando la vía como eje de prospección. Se examinó toda el área salvo las zonas valladas y aquellas que están actualmente construidas (naves industriales e instituto).

La prospección arqueológica y etnográfica evidenció la inexistencia de bienes muebles e inmuebles de naturaleza arqueológica y arquitectónica. Sí se identificó un pozo de agua potable con una pila de piedra de decantación en una de las parcelas valladas. Este pozo tiene una cronología contemporánea.



Localización de la zona de prospección



Paso a nivel que se ha proyectado suprimir



Vista de la vía férrea y el área prospectada