



Proyecto de Desalación y Obras Complementarias para la Marina Alta (Dénia)

Daniel Pérez Vicente y Marta Bueno Moreno

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Proyecto de Desalación y Obras Complementarias para la Marina Alta
Municipio:	Dénia
Comarca:	La Marina Alta
Director:	Daniel Pérez Vicente
Equipo técnico:	Marta Bueno Moreno, Francisco J. Rufián Fernández y Javier Paniagua Ozcáriz
Autores del artículo:	Daniel Pérez Vicente y Marta Bueno Moreno
Promotora:	Acuamed
Autorización:	2005/1112-A
Fecha de la actuación:	1/11/2006 – 30/11/2006
Coordenadas localización:	–
Periodos culturales:	Romano altoimperial, islámico y contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Desalación y Obras Complementarias para la Marina Alta consiste en la construcción, puesta en marcha y mantenimiento de una planta desaladora de agua de mar cuyo fin es la mejora del abastecimiento del municipio de Denia. La zona de actuación se localiza al oeste del núcleo urbano de la localidad de Denia. El proyecto comprende una planta desaladora que se ubicará a 1,8 km al oeste de Denia, junto a la línea del antiguo ferrocarril. La desaladora tendrá unas dimensiones aproximadas de 200 m (eje este-oeste) por 180 m (eje norte-sur).

Del ángulo sureste de la planta, parte una doble conducción con orientación sureste y con un recorrido de 1,6 km. Las dos conducciones discurren paralelas en todo momento y están destinadas al agua de mar captada y a la salmuera de rechazo. En este punto la conducción realiza un giro de 90° para dirigirse, bordeando el casco urbano de Denia, hacia el puerto. Una vez allí, la conducción discurre paralela al espigón norte situado junto a la Punta del Raset donde termina. Aquí es donde se llevará a cabo la captación directa de agua de mar, instalando un depósito donde se alojarán las bombas

sumergidas. El punto de vertido de salmuera se realizará en el interior del puerto previa dilución en una arqueta. La longitud total de la conducción es de 3,6 km.

METODOLOGÍA

Las actividades llevadas a cabo para la prospección han comprendido dos fases de trabajo interrelacionadas: trabajo de gabinete y trabajo de campo. En la primera fase se ha llevado a cabo una consulta de las fuentes bibliográficas, de la cartografía, un estudio toponímico y la consulta del inventario de yacimientos. El objetivo de estos trabajos es que antes de la incorporación a campo, el equipo técnico tenga un conocimiento de la zona lo más completo posible tanto desde el punto de vista arqueológico y patrimonial como desde el punto de vista técnico de la obra.

Una vez concluido el trabajo de gabinete, con los resultados obtenidos y después de recibir el permiso de actuación se inició la segunda fase del proyecto encaminada a comprobar sobre el terreno las noticias obtenidas durante la fase de consulta documental.

La metodología empleada a lo largo de la prospección arqueológica ha venido determinada por el grado de visibilidad de la zona. De este modo, se han distinguido tres enfoques de prospección, dependiendo de la visibilidad:

- a) zonas de escasa visibilidad: prospección sistemática, intensiva y visual en línea con el reparto de los técnicos a intervalos regulares a lo largo de unos ejes que han contado con una separación máxima entre 5 y 10 m, realizando pasadas alternativas respecto al trazado central hasta completar el barrido necesario para la total documentación de la zona;
- b) zonas de visibilidad media: prospección sistemática, intensiva y visual en línea con el reparto de los técnicos a intervalos regulares a lo largo de unos ejes que han contado con una separación máxima entre 10 y 15 m, realizando pasadas alternativas respecto al trazado central hasta completar el barrido necesario para la total documentación de la zona;
- c) zonas de visibilidad óptima: prospección sistemática, intensiva y visual en línea con el reparto de los técnicos a intervalos regulares a lo largo de unos ejes que han contado con una separación máxima entre 15 y 20 m, realizando

pasadas alternativas respecto al trazado central hasta completar el barrido necesario para la total documentación de la zona.

En los casos en los que ha sido detectada una concentración de restos o estructuras se ha procedido al cambio de metodología, sustituyendo esta prospección lineal por una prospección en cuadrículado. En este caso, se han planteado ejes de reconocimiento paralelos y perpendiculares con una separación entre sí no superior a 5 m, siendo cada uno de ellos cubierto por un técnico. El proceso de recorrido de ejes ha sido repetido tantas veces como la importancia y extensión del lugar detectado ha requerido, hasta alcanzar el barrido total para la documentación completa de toda la superficie.

En los casos en los que se han detectado restos patrimoniales, se ha procedido a su ubicación mediante GPS tomado un punto central y varios perimetrales. Así mismo, los restos se han situado en la cartografía y se han descrito sus características generales, tanto de los materiales como del entorno, en una ficha de yacimiento. Además, tanto los materiales como las estructuras localizadas han sido fotografiados *in situ*.

RESULTADOS

A través de los datos obtenidos mediante la consulta del inventario de yacimientos, de las referencias obtenidas de las fuentes documentales y por la prospección arqueológica objeto de este trabajo, se han documentado en la zona de actuación diversos yacimientos arqueológicos y elementos patrimoniales. A continuación, se describen cuáles son estos elementos y el grado de afección del proyecto sobre ellos.

La Casa Roja-Molí de Banyuls

La zona ocupada por la parcela y entre el p. k. 0 + 000 y el p. k. 0 + 600 del trazado forma parte de un gran yacimiento arqueológico que ocupa más de 13 ha de superficie (131.124 m²). El yacimiento se dispone a los dos lados del camino de Gandía, que era una antigua vía de comunicación conocida desde el siglo I d. C., y que tiene su origen en la vía romana costera que unía las ciudades de Valentia y Dianium.

Según el inventario de yacimientos se han localizado, en muros de contención de varias parcelas de la zona de actuación, sillares y otros elementos de

construcción romanos y un volumen considerable de materiales arqueológicos. Se considera que se trata de una villa romana altoimperial, en actividad durante los siglos I y II d. C.

Se prospectó la zona del yacimiento que será afectada por las obras de la desaladora y de sus conducciones y se comprobó la presencia de materiales arqueológicos en superficie en el área ocupada por la parcela y entre el p. k. 0 + 000 y el p. k. 0 + 600 del trazado. Entre los materiales arqueológicos observados se encuentran fragmentos de *tegulae*, cerámica común y *terra sigillata* que certifican la presencia de este yacimiento. Además, tanto la parcela para la desaladora como el trazado de las conducciones se encuentran muy próximas a la antigua vía de comunicación de época romana, y que hoy se conoce como camino de Gandía.

Trazado de la línea de ferrocarril Carcaixent-Denia

La línea de ferrocarril Carcaixent-Denia se realizó en un momento previo a 1884, año en el que fue inaugurada, y fue clausurada en 1974. Quedan en pie parte de la plataforma junto con distintos elementos como vados, puentes, respiraderos y pasos, todos ellos realizados en piedra calcárea de la zona.

Esta obra de ingeniería del siglo XIX se localiza entre el p. k. 0 + 000 y el p. k. 1 + 600 del trazado de las conducciones.

Durante los trabajos de prospección se pudo documentar el trazado de la línea de ferrocarril Carcaixent-Denia. Entre el p. k. 0 + 000 y el p. k. 1 + 600 del trazado de las conducciones se puede ver una parte de la plataforma de la vía férrea que ha sido desmantelada en algunas parcelas para su aprovechamiento como zona de cultivo de naranjos. A pesar de esto, en su recorrido se pueden ver todavía algunos elementos arquitectónicos en piedra caliza como, por ejemplo, el vado del p. k. 0 + 200, o los restos de un puente del p. k. 1 + 150.

Madrigueres i Cementeri

Se trata de un yacimiento donde, a través de diversas prospecciones, se localizó un alfar islámico fechado en los siglos XII-XIII.

Durante la prospección arqueológica no se localizaron, en las proximidades de la zona de afección, restos relacionados con este yacimiento de los siglos XII y

XIII. A pesar de esta circunstancia, el yacimiento se encuentra a unos 100 m al norte del p. k. 0 + 900 del trazado de las conducciones, por lo que habría que tener un especial cuidado durante las obras en esta zona.

Ciudad romana de Denia

El tramo final de las conducciones para la desaladora recorre los alrededores de la ciudad romana de Dianium. A pesar de que las prospecciones y sondeos arqueológicos realizados en los últimos años en las zonas más próximas al trazado han dado resultados negativos, es indudable la cercanía de la conducción a la ciudad romana, a la parte marítima del yacimiento y al puerto de época romana. El tramo final del trazado de las conducciones discurre a unos 200 m al oeste de la zona que ocuparía la ciudad romana de Dianium.

Durante la prospección del tramo final del área que ocuparán las conducciones, entre el p. k. 1 + 200 y el p. k. 1 + 800, no se observaron en superficie restos de interés arqueológico. Estos datos se pudieron complementar con la observación de los terrenos desbrozados y sondeados arqueológicamente en la zona del p. k. 1 + 500. En los perfiles y las zonas desbrozadas no se observaron materiales arqueológicos en superficie. A pesar de esta circunstancia, el yacimiento se encuentra muy próximo al trazado de las conducciones, por lo que habría que tener un especial cuidado durante las obras en esta zona.

En cambio, en la zona final del trazado de las conducciones la prospección discurre, en primer lugar, por una zona con mucha vegetación (marjal) y, en segundo término, por un sector muy urbanizado de difícil inspección visual.

CONCLUSIONES

Tras la prospección arqueológica se elaboró el correspondiente informe final en el cual se incluyó una propuesta de medidas correctoras. La propuesta vino motivada por la necesidad de plantear una serie de trabajos arqueológicos concretos para el proyecto de Desalación y Obras Complementarias para la Marina Alta debido a las circunstancias especiales del ubicación del proyecto en una zona de alto potencial arqueológico.

A modo de resumen, se propuso un seguimiento arqueológico intensivo de los movimientos de tierras en el trazado de las conducciones, y la realización de

sondeos mecánicos previos en un 10 % de la superficie de la parcela de la desaladora con el objetivo de comprobar el impacto de las obras sobre el yacimiento romano. Los abundantes hallazgos muebles documentados en superficie indican que este lugar cuenta con una alta potencialidad arqueológica, y dado que el grado de afección del proyecto es directo se consideró necesario, antes del inicio de las obras, llevar a cabo una valoración y caracterización de los restos arqueológicos de la parcela.





Estructura del ferrocarril de Carcaixent-Denia



Vía parcialmente desmantelada en Molí de Banyuls