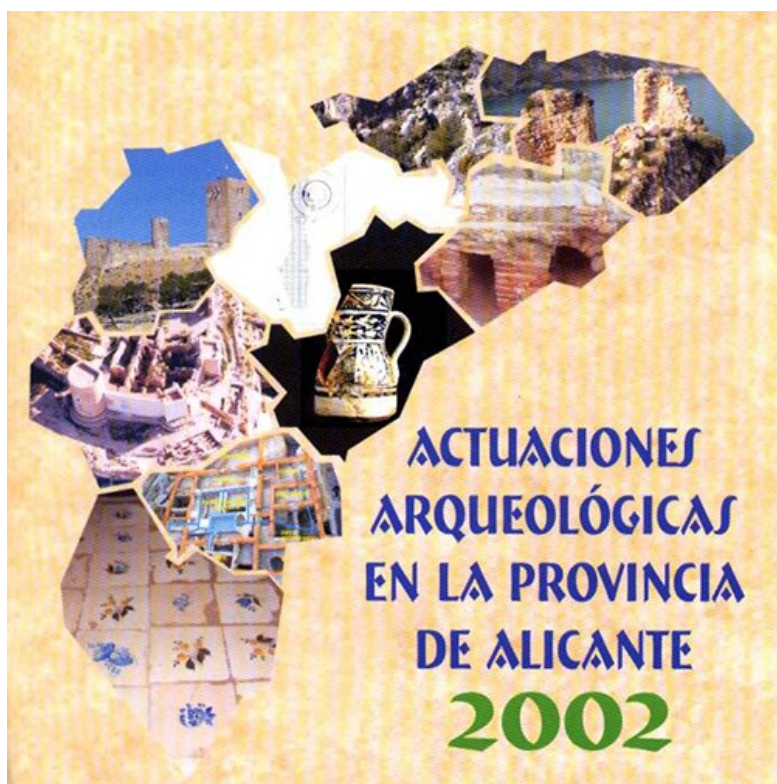




**Plan Parcial 16 Mallaeta del Plan General de Ordenación Urbana
(Villajoyosa)**

Diego Ruiz Alcalde, Amanda Marcos González y María del Mar Llinares Izquierdo

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2002

Editores

Fernando E. Tendaro Fernández y Alicia Pastor Mira
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2003

Depósito legal: A-870-2003

ISBN: 84-688-3427-0



Nombre de la intervención:	Plan Parcial 16 Mallaeta del Plan General de Ordenación Urbana
Municipio:	Villajoyosa / La Vila Joiosa
Comarca:	La Marina Baja / La Marina Baixa
Directores:	Diego Ruiz Alcalde, Amanda Marcos González y María del Mar Llinares Izquierdo
Equipo técnico:	Álvaro Jacobo Pérez
Autores del artículo:	Diego Ruiz Alcalde, Amanda Marcos González y María del Mar Llinares Izquierdo
Promotor:	Francisco Martínez Selles
Autorización:	2001/0626-A
Fecha de la actuación:	2/2002 – 4/2002
Coordenadas localización:	–
Periodos culturales:	Ibérico reciente y romano altoimperial
Material depositado:	Museo Municipal de Arqueología y Etnología
Tipo de intervención:	Sondeos y excavación arqueológica de salvamento

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

En principio, se llevaron a cabo los sondeos realizando un total de 23 zanjas con máquina retroexcavadora de cuchara de 80 cm de ancho, sondeando todo el terreno delimitado entre los viales y dejando sin sondear las parcelas programadas para la construcción; todas las zanjas alcanzaron una profundidad suficiente para llegar al terreno natural arqueológicamente estéril o, en su defecto, hasta la localización de restos de carácter antrópico.

El resultado de los sondeos nos ha permitido delimitar tres zonas de excavación afectadas por los viales, que hemos denominado áreas A, B y C.

La metodología empleada fue la misma en las tres áreas: primero se procedió a rebajar, mediante máquina retroexcavadora, toda la superficie delimitada por los sondeos, hasta alcanzar niveles arqueológicos y a continuación se procedió a la excavación manual en área abierta de las superficies afectadas.

Los resultados obtenidos en las tres áreas de excavación, nos llevan a pensar que nos encontramos ante una calzada o camino de época íbero-romana, que

en principio, por los materiales obtenidos y a la espera de un análisis más exhaustivo de la memoria final, permaneció en funcionamiento, al menos, desde el siglo II a. C. al siglo II d. C.

Los restos de vía localizados en las tres áreas son muy similares, presentando un pavimento de guijarros y barro compactado (lo que explicaría la inexistencia de rodadas) de 4 m de anchura media y dos muros laterales de delimitación. Las estructuras siguen todas una misma orientación y una misma tipología constructiva, lo que nos ha permitido establecer una hipótesis de la ubicación de la vía a lo largo de toda la superficie que nos ocupa, hipótesis que esperamos sea corroborada en próximas excavaciones que se llevarán a cabo en esta zona. Por otro lado, debemos resaltar que, aunque todos los tramos localizados poseen, como ya hemos dicho, unas características muy parecidas, existe sin embargo una gran diferencia de cota entre el área A (peor conservada) y las otras dos áreas, encontrándose esta 2 m aproximadamente más profunda. Este hecho se explica por la existencia en este sector de la llamada rambla del Moro (barranco natural), que permanece inalterada, en la época de funcionamiento de la vía y posteriormente sufre una colmatación para la creación de tierras de cultivo.

Ya teníamos noticias de esta vía desde el pasado mes de junio, cuando en las excavaciones de la calle Doctor Fleming localizamos un tramo de esta, de las mismas características, pero en mejor estado de conservación, por lo que pensamos que podría tratarse de la vía costera que comunicaba la ciudad de Lucentum (Alicante) con el núcleo urbano ibérico y la zona comercial-portuaria posiblemente situadas bajo el casco antiguo de la actual Villajoyosa.