



**Proyecto constructivo del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de  
Levante – Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana –  
Región de Murcia: tramo Elda-Novelda (Elda y Novelda)**

Juan Antonio Antolinos Marín

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2003*

**Editores**

Fernando E. Tendero Fernández, Araceli Guardiola Martínez y Antonio Pérez García  
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2004**

**Depósito legal: A-789-2004**

**ISBN: 84-688-8047-7**



<b>Nombre de la intervención:</b>	<b>Proyecto constructivo del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia: tramo Elda-Novelda</b>
<b>Municipios:</b>	Elda y Novelda
<b>Comarca:</b>	El Vinalopó Medio / El Vinalopó Mitjà
<b>Director:</b>	Juan Antonio Antolinos Marín
<b>Equipo técnico:</b>	–
<b>Autor del artículo:</b>	Juan Antonio Antolinos Marín
<b>Promotor:</b>	Ministerio de Transporte
<b>Autorización:</b>	2003/0414-A
<b>Fecha de la actuación:</b>	23/7/2003 – 30/7/2003
<b>Coordenadas localización:</b>	689992 – 4257753
<b>Periodo cultural:</b>	Contemporáneo
<b>Material depositado:</b>	No se ha recuperado material arqueológico
<b>Tipo de intervención:</b>	Prospección arqueológica de urgencia

## DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Entre los días 23 y 30 de julio de 2003 realizamos una prospección arqueológica entre los municipios alicantinos de Elda, Monóvar y Novelda, con motivo de la elaboración del proyecto constructivo del “Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia: tramo Elda-Novelda”, dirigido por Gestor de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Transporte y redactado por la empresa UTE SENER-GESTEC. En este sentido, Alauda-Desarrollos Ambientales, S. L., la empresa que ejecutaba el documento de medidas preventivas y correctoras del impacto ambiental, en el que se incluía también la protección al patrimonio histórico y cultural, nos encargó la realización de los trabajos de prospección arqueológica superficial para la ejecución del citado proyecto en el tramo anteriormente descrito de Elda-Novelda.

El recorrido de la prospección se ubicaba geográficamente en el valle medio del Vinalopó, una de las principales zonas de ocupación desde el Neolítico, sobre todo a partir de la Edad del Bronce y hasta nuestros días, en parte,

gracias a los recursos hídricos y la fertilidad de los sedimentos situados en las márgenes del río, hecho que permitió el desarrollo principal de la agricultura, la ganadería y la caza.

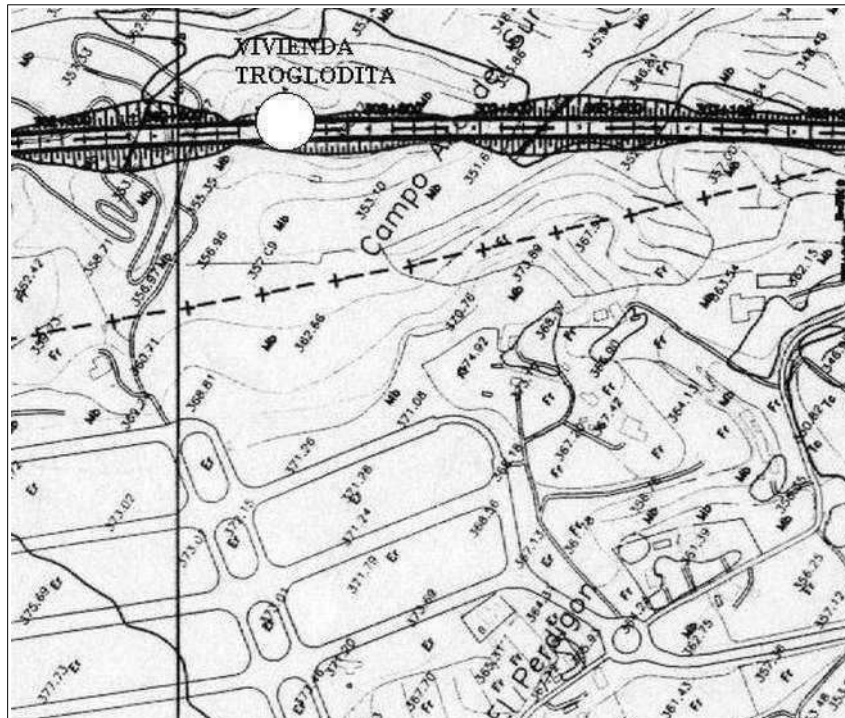
En líneas generales, la zona a prospectar presentaba un recorrido de 11 km de longitud y una anchura de 0,15 km y afectaba al municipio de Elda en el sector suroeste, Monóvar en la zona noreste-este y Novelda en el noroeste con dirección este. De este modo, el tramo de actuación se iniciaba en el término municipal de Elda, a unos 2 km al suroeste de la ciudad de Elda y unos 3 km al norte de la de Monóvar; desde este lugar el trayecto discurría en dirección sur-sureste por el paraje de las Cañadas Altas, Las Canteras, Loma Redonda y Vereda de los Serranos, continuando por Campo Alto –ya en el término municipal de Monóvar– y cruzando el río Vinalopó y la línea de ferrocarril de La Encina-Alicante, hasta el término municipal de Novelda; en este último municipio, el recorrido de la prospección continuaba junto y de forma paralela a la antedicha línea de ferrocarril hasta aproximadamente 1,1 km después del cruce con la Cañada Real. La mayor parte de toda esta zona está ocupada por fincas de cultivo (principalmente de viñedos y cítricos), viviendas vinculadas con las explotaciones agrícolas, así como otras de carácter residencial.

La vivienda troglodita está situada al suroeste del término municipal de Elda, en el paraje conocido como Campo Alto del Sur, muy cerca del límite nororiental del municipio de Monóvar. Se trata de una vivienda orientada hacia el noreste, está excavada en una terraza fluvial de depósitos de arcillas y aluviones, y se ubica a unos 368 m de altitud; todas las habitaciones y espacios del interior de la vivienda aparecen parcialmente revestidos con mortero de cal y arena, mientras que la cubierta exterior, con el techo a un agua, está realizada con grandes losas rectangulares de piedra arenisca trabadas con mortero de cal; la fachada de la vivienda tiene un muro de mampostería ordinaria que reviste y consolida el terreno excavado.

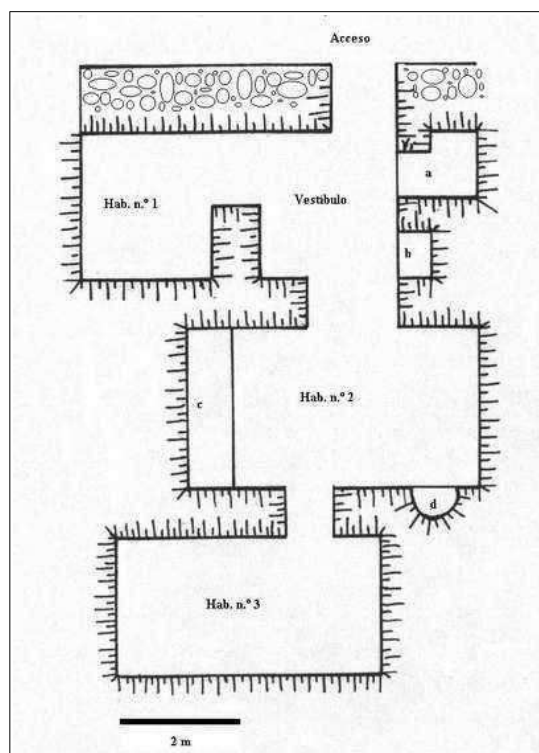
La vivienda se distribuye a través de un eje longitudinal en el cual se disponen tres espacios denominados como Habitación n.º 1, Habitación n.º 2 y Habitación n.º 3; el acceso se realiza por un pasillo-corredor de 1 m de anchura y longitud que desemboca en un pequeño recibidor o vestíbulo, con dos pequeñas hornacinas a un lado y hacia el otro la entrada a la Habitación n.º 1, probablemente utilizada como dormitorio; siguiendo el eje longitudinal nos encontramos con la Habitación n.º 2, que incluye una hornacina en exedra, un hogar y un aljibe subterráneo, estructuras que indudablemente nos remiten a la

zona culinaria o de cocina; por último, la Habitación n.º 3, la situada más al fondo, carece de hornacinas u otro tipo de estructuras, debiendo funcionar como zona de almacén o dormitorio.

El último momento de ocupación de esta vivienda troglodita pertenece a la segunda mitad del siglo XX, si bien su construcción podríamos ubicarla en la primera mitad del XX; en este sentido, no existen materiales cerámicos en el entorno de la vivienda ni otras estructuras asociadas a esta que permitan sugerir una cronología anterior a la indicada.



Croquis de situación de la vivienda troglodita de Campo Alto del Sur



Croquis de la planta general de la vivienda



Vista general de la fachada de la vivienda troglodita encontrada en el paraje de Campo Alto del Sur