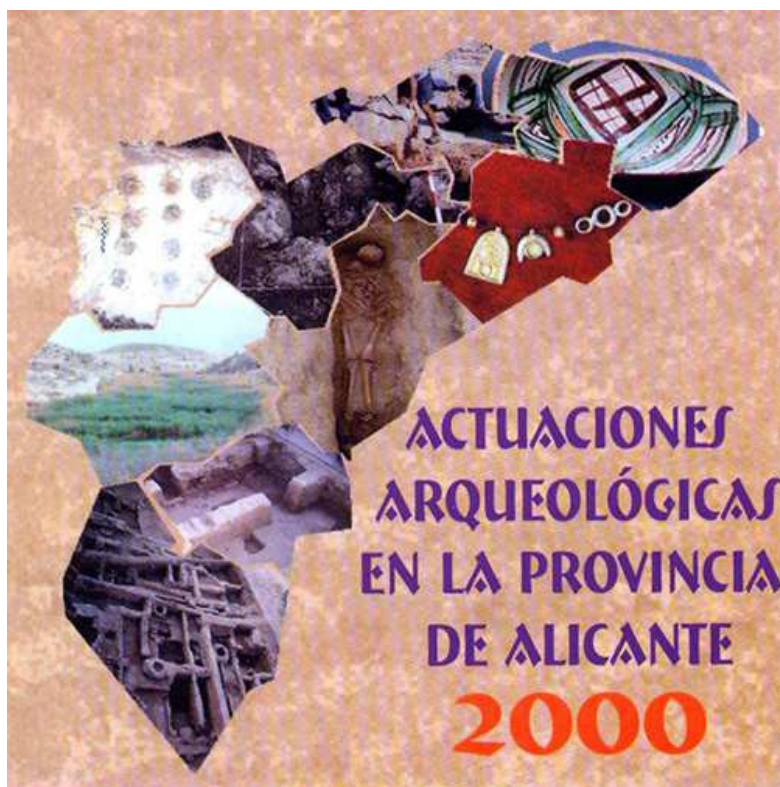




Pilar de la Horadada (Villa de Lo Monte)
Daniel Pérez Vicente y Marta Bueno Moreno

Publicación digital
Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2000

Editores
Fernando E. Tendaro Fernández y M.^a José Rodríguez Manzanque y Escribano
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2001

Depósito legal: A-772-2001



Nombre de la intervención:	Pilar de la Horadada (Villa de Lo Monte)
Municipio:	Pilar de la Horadada
Comarca:	La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	Daniel Pérez Vicente y Marta Bueno Moreno
Fecha de la actuación:	4/2000
Coordenadas localización:	696350 – 4195800
Periodo cultural:	Romano
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

En marzo de 2000 se desarrolló la prospección arqueológica de salvamento en los terrenos afectados por el desdoblamiento de la N-332 entre Vía Parque Torrevieja y Pilar de la Horadada, en la provincia de Alicante. Se trata de un tramo de 12 km de longitud situado entre el p. k. 42 + 500 y el p. k. 54 + 500 y que afecta a ambos lados de la carretera y a los términos municipales de Torrevieja, Orihuela y Pilar de la Horadada.

La N-332 transcurre prácticamente paralela a la costa, tratándose de un área muy humanizada y urbanizada que conserva muy poco de su fisonomía original. El sector más urbanizado se encuentra localizado entre la N-332 y la costa, conservándose únicamente pequeños restos de masas de pinos y monte bajo. Al oeste de la carretera, en torno a pequeños cursos fluviales como el arroyo Seco, el río Nacimiento y la cañada Matamoros, destacan pequeñas explotaciones de frutales y regadío.

Esta zona cuenta con un gran número de yacimientos conocidos. En el litoral, hay un gran número de factorías y fondeaderos, pecios y torres vigía que obedecen a necesidades de explotación, comercio y vigilancia. En el interior nos encontramos con explotaciones agrarias romanas tipo villa y alquerías islámicas, así como la llamada arquitectura del agua para regadío, en algunos casos aprovechada hasta nuestros días.

Un aspecto más de la importancia de esta zona en la antigüedad es el paso de la vía romana entre Ilici y Carthago Nova, de incierto trazado, recogida en el Itinerario de Antonino.

La primera fase de este trabajo consistió en la realización de un proyecto de actuación y en la recopilación de documentación (bibliografía, cartografía, toponimia, etc.). A través de carta arqueológica se tenía noticia de dos restos arqueológicos próximos a la N-332, entre los p. k. 43 y 44. El primero consistía en un miliario del Itinerario de Antonino, perteneciente a la posible vía romana entre Elche y Cartagena. La segunda noticia de yacimiento arqueológico hacía referencia a la villa romana de Lo Monte situada en el p. k. 43 + 800.

Tras recibir el permiso de prospección comenzamos la segunda fase de los trabajos, encaminada a comprobar sobre el terreno el grado de afección del desdoblamiento sobre el patrimonio. La longitud del terreno a prospectar era de 12 km, y la banda de afección de 100 m, aunque se añadieron 30 m a cada lado de los ejes exteriores de la traza, que se consideraron suficientes para evitar cualquier tipo de afección a restos patrimoniales.

El método utilizado fue la prospección superficial de cobertura total en transecto, es decir, cuatro técnicos repartidos a intervalos regulares a lo largo de unos ejes realizando pasadas alternativas hasta cubrir la totalidad del terreno afectado. Este método fue sustituido por la prospección en cuadrículado en el momento en que se detectaron restos de interés en superficie.

Una vez realizada la prospección entre Vía Parque Torrevieja y Pilar de la Horadada no se encontraron indicios de restos patrimoniales inéditos en ninguno de los tramos prospectados. En cuanto a los yacimientos conocidos por carta arqueológica, sobre el terreno comprobamos que las estructuras relacionadas con la vía romana entre Ilici y Carthago Nova quedaban muy alejadas del trazado, a más de 1 km al oeste.

Sin embargo, en el caso de la villa de Lo Monte, las obras del desdoblamiento de la carretera quedaban muy cerca, a unos 20 m al oeste, lo que podría afectar al yacimiento. En superficie encontramos una dispersión de materiales romanos tales como *terra sigillata* hispánica, cerámica común, un molino de mano y materiales constructivos. No se recogieron materiales para no enmascarar el yacimiento, aunque sí se fotografiaron con escala.

Como última fase del proyecto, se realizó la memoria final, que recogía las medidas preventivas en materia de patrimonio. Se aconsejó una variante de traza entre el p. k. 43 + 600 y el 43 + 800. Se propuso que en esta zona, se variara el radio de la curva y que el desdoblamiento se realizara hacia el este,

ya que el yacimiento se desarrollaba hacia el oeste. Por último, se propuso un seguimiento de obra con un control especial en la zona de la villa de Lo Monte para evitar cualquier tipo de afección.

BIBLIOGRAFÍA

AZUAR RUIZ, R. (1981): *Castellología medieval alicantina: Área Meridional*, Instituto de Estudios Alicantinos. Diputación Provincial de Alicante, Alicante.

BELTRÁN LLORIS, M. (1990): *Guía de la cerámica romana*, Libros Pórtico, Zaragoza.

BLÁZQUEZ, A. (1892): "Nuevo estudio sobre el Itinerario de Antonino", *Boletín de la Real Academia de la Historia*, XXI, pp. 54-128.

LLOBREGAT CONESA, E. A. (1972): *Contestania ibérica*, Instituto de Estudios Alicantinos. Diputación Provincial de Alicante, Alicante.

OLCINA DOMÉNECH, M. y PÉREZ JIMÉNEZ, R. (1998): *La ciudad ibero-romana de Lucentum (El Tossal de Manises, Alicante). Introducción a la investigación del yacimiento arqueológico y su recuperación como espacio público*, Diputación Provincial de Alicante. Museo Arqueológico Provincial de Alicante, Alicante.

VILAR, J. B. (1982): *Historia de la ciudad y obispado de Orihuela*, Patronato Ángel García Rogel – Caja de Ahorros de Alicante y Murcia, Murcia.



El río Seco en primer término y al fondo, el yacimiento de Lo Monte