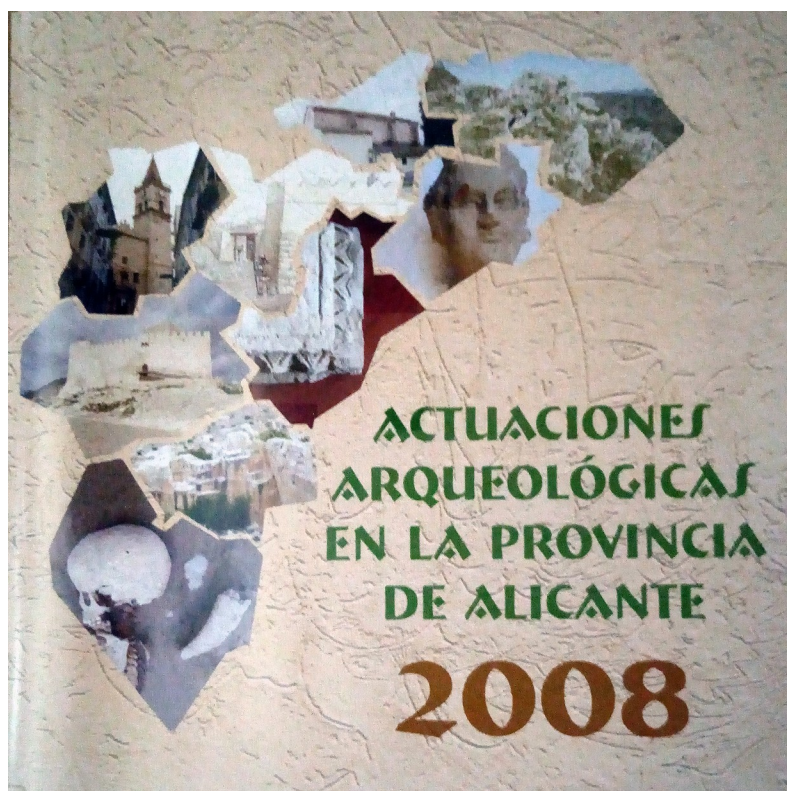




Nuevo eje viario Villena-Muro de Alcoy (Villena, Cañada, Campo de Mirra, Beneixama, Banyeres de Mariola, Bocairent, Alfafara, Agres y Muro de Alcoy)
Josep Pascual Beneyto e Ignacio Hortelano Uceda

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-980-2010

ISBN: 978-84-693-7286-9



Nombre de la intervención:	Nuevo eje viario Villena-Muro de Alcoy
Municipios:	Villena, Cañada, Campo de Mirra / El Camp de Mirra, Beneixama, Banyeres de Mariola, Bocairent, Alfafara, Agres y Muro de Alcoy
Comarcas:	El Alto Vinalopó / L'Alt Vinalopó, L'Alcoià y El Comtat
Directores:	Josep Pascual Beneyto e Ignacio Hortelano Uceda
Equipo técnico:	—
Autores del artículo:	Josep Pascual Beneyto e Ignacio Hortelano Uceda
Promotora:	Conselleria de Infraestructuras y Transportes. Generalitat Valenciana
Autorización:	2008/0811-A
Fecha de la actuación:	12/11/2008 – 8/1/2009
Coordenadas localización:	—
Periodos culturales:	Neolítico, Edad del Bronce, ibérico pleno y reciente, romano, tardoantiguo, paleoandalusí, islámico, moderno y contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS. CARACTERÍSTICAS GENERALES

El “Eje transversal Villena-Muro de Alcoy” constituye un nuevo eje que permitirá una conexión directa entre la autovía de Almansa-Alicante y la comarca de L'Alcoià y la autovía central Canals-Alicante, articulando así las áreas industriales en la zona. Este eje se apoya en la carretera CV-81, en la que se han realizado actuaciones puntuales en la variante de Beneixama, donde recientemente se ejecutó la variante de la CV-81.

Esta nueva vía requiere las siguientes necesidades:

- Establecer el trazado del tramo final del nuevo “Eje transversal” y la A-31, autovía Madrid-Alicante, en el entorno de la población de Villena, continuación de la variante norte de Cañada en la CV-81 hasta la A-31.

- Definir una conexión entre la CV-81 y la A-31 que cumpla con los criterios básicos ambientales, funcionales y de seguridad vial en relación al entorno donde se implantarán las nuevas infraestructuras, y que se adecúe a las características de los ejes a unir.

En esta zona comienza la actuación propiamente dicha del proyecto, la cual conecta con la Variante de Cañada, que discurre por el lado norte del casco urbano. En Cañada se proyectan dos enlaces, según sentido de avance, al comienzo y al final de la variante. A los 2500 m aproximadamente comienza la Variante de Beneixama; en la actualidad ya está ejecutada y se considera el desdoblamiento completo con la consiguiente reestructuración de las vías de aceleración y deceleración. En Beneixama también se consideran dos enlaces, según sentido de avance del proyecto, a los dos lados del casco urbano.

Posteriormente, se considera el tramo Beneixama-Banyeres de Mariola. El trazado discurre sobre la calzada actual hasta llegar al enlace de la CV-81 con la CV-795 de acceso a Banyeres de Mariola, donde se ha de remodelar el enlace para permitir el paso de la plataforma con cuatro carriles. Desde este punto a Bocairent la distancia es de 6300 m. En el tramo existe una mejora de la seguridad vial ya ejecutada, con glorietas partidas en todo el tramo y que se van a reordenar con los correspondientes enlaces.

En Bocairent se considera un nuevo enlace al sur de la población, en la zona del polígono industrial donde comienza la variante a Bocairent contemplada en el planeamiento urbanístico. Esta variante discurre por el este del casco urbano hasta volver a coincidir con el trazado de la actual CV-81; una vez pasado el núcleo urbano se proyecta el enlace que conecta con la carretera hacia Ontinyent.

A partir de este punto se va a proyectar todo el tramo hasta Muro de Alcoy como trazado nuevo. Este trazado se encuentra condicionado por la existencia de la orografía escarpada, la existencia de cauces fluviales, elementos de patrimonio histórico y la sierra de Mariola. Se consideran los enlaces de acceso a Alfafara y a Agres. Al final de la actuación se ha de remodelar el enlace de conexión del eje viario proyectado con la N-340, que está siendo objeto de una obra en la actualidad por parte del Ministerio de Fomento.

Desde el punto de vista geológico, el eje transversal discurre en buena parte del trazado sobre materiales cuaternarios entre Villena y el final de la variante

de Bocairent, muy cerca del municipio de Alfara. Se trata de materiales del Pleistoceno y del Holoceno formados por conos y depósitos de ladera (gravas en las zonas proximales y limos rojos en las distales), procedentes de la erosión de los relieves terciarios laterales (Serra de la Solana y Serra Mariola-La Fontanella). En la zona de la Valleta de Agres, entre Alfara y Muro de Alcoy, la carretera discurrirá preferentemente por materiales del Terciario, concretamente del Mioceno, formados por margas (tap), con algunas zonas en las que dominan los materiales cuaternarios del Pleistoceno y del Holoceno ya citados.

El relieve del entorno es bastante abrupto. El vial discurre por una zona relativamente llana –zona de valle– hasta prácticamente el municipio de Alfara; posteriormente, el valle se estrecha dirección Muro de Alcoy, y el relieve se hace más abrupto.

En cuanto a los usos actuales del suelo, la zona afectada por el proyecto está dedicada mayoritariamente al cultivo de árboles frutales, destacando, por este orden, almendros, melocotoneros y viña, cereales y olivos. También destaca la gran cantidad de bancales yermos.

DESCRIPCIÓN DE LA PROSPECCIÓN

La prospección ha seguido los siguientes pasos:

A). Hemos delimitado el área a prospectar utilizando la cartografía básica disponible, escalas 1:50.000 y 1:10.000, así como los planos del proyecto facilitados por la empresa.

Hemos dividido la prospección en 5 tramos (que a su vez en algunos casos se han subdividido en subtramos), utilizando los propios que establece el proyecto, para facilitar tanto la comprensión de la memoria como, y sobre todo, para facilitar el trabajo de campo:

1. Enlace A-31 (N-330), zona industrial de Villena.
2. Variante de Cañada y duplicación de la variante de Beneixama.
3. Beneixama-Banyeres de Mariola.
4. Banyeres de Mariola-Bocairent.
5. Bocairent-Agres-Muro de Alcoy.

B). Previamente a los trabajos de campo, hemos revisado en los archivos de la Dirección General de Patrimonio de la Conselleria de Cultura de la Generalitat Valenciana los posibles yacimientos arqueológicos fichados en el área, así como los restos etnológicos que han sido catalogados. De esta revisión se desprende que existen una serie de yacimientos fichados y conocidos cerca de las obras ahora proyectadas. Estos yacimientos o bienes de interés etnológico, que en muchos casos no se ven afectados, los comentaremos en la descripción de la prospección tramo a tramo.

C). También hemos considerado importante la revisión de toda la bibliografía histórica y reciente que pudiera afectar a esta zona y zonas limítrofes. Esta no ha proporcionado la existencia de ningún yacimiento arqueológico afectado por las obras que no fuera conocido previamente por nosotros. No obstante, hemos contado con la inestimable colaboración –que nos ha ayudado a disipar algunas dudas– de Pere Ferrer (Centre d'Estudis Contestans), Josep Maria Segura (Director del Museo Arqueológico Camilo Visedo de Alcoy), Ignasi Grau Mira (Universidad de Alicante) y de Agustí Ribera (Director del Museu Arqueològic d'Ontinyent i La Vall d'Albaida). Gracias a Josep Maria Segura hemos podido revisar un catálogo de yacimientos arqueológicos, no publicado –Juan Faus Barberà y otros–, que afecta a los municipios de Bocairent, Alfafara, Agres y Muro de Alcoy.

D). El estudio geográfico nos ha permitido conocer la zona. Las obras hasta llegar a la variante de Bocairent discurren siempre junto a la actual CV-81 por terrenos relativamente llanos, que presentan pocas dificultades. Desde la variante y, sobre todo, entre Alfafara y Muro de Alcoy, se trata de un territorio mucho más abrupto lleno de barrancos, puesto que el valle –la Valleta d'Agres-Bocairent– se hace mucho más estrecho. Estos imponderables geográficos han dificultado la prospección. El intenso frío, las segundas residencias y la vegetación, consecuencia de las abundantes lluvias de este otoño y principios de invierno, han sido otras dificultades a añadir a los trabajos de prospección.

METODOLOGÍA

El método que hemos utilizado ha sido la prospección superficial de cobertura total en transecto, es decir, dos técnicos repartidos a intervalos regulares a lo largo de unos ejes, realizando pasadas alternativas hasta cubrir la totalidad del terreno afectado.

De todas formas, las características propias de la actuación han propiciado que, sin variar la metodología general aplicada a la prospección, esta la hemos adaptado a las características de la obra. Es decir, en casi la totalidad de los tramos 1 a 4 hemos podido realizar una prospección regular, metodológicamente hablando.

El tramo 5, en algunas partes, tal como se podrá observar en la descripción, se ha tenido que adaptar al medio, revisando márgenes, zonas descubiertas de vegetación, zonas o partes de bancales donde incide la erosión, etc. De todas formas, en esta zona la observación del terreno y la experiencia nos han sugerido prospectar, aun fuera de traza, salientes, pequeños altos y lomas, lugares propicios para poblados ibéricos e incluso de la Edad del Bronce.

Los trabajos de prospección han tenido las siguientes características:

- Se trata de una zona de importante presencia humana desde la prehistoria. Se trata del paso natural desde la comarca de El Comtat hacia la meseta. Por este hecho, en todo el valle conocemos un importante número de yacimientos arqueológicos desde el Paleolítico hasta época medieval. Debemos señalar que la diferente anchura del valle –desde la Valleta de Agres-Bocairent hasta el valle del Alto Vinalopó– condiciona significativamente el doblamiento de la zona. Por todo esto, conocemos en la actualidad un importante poblamiento desde las zonas más elevadas, pasando por los cerros y cabezos destacados de la sierra Mariola y, por último, un importante poblamiento en las laderas y en el fondo del valle.
- Se trata de un territorio en general de fácil prospección. Esto ha supuesto que hayamos podido prospectar la casi totalidad del terreno, es decir, una franja de 100 m a ambos lados del supuesto eje de la carretera. En la mayoría de casos, hemos subsanado el no poder prospectar un lado prospectando el otro y el área circundante al que no ha sido posible prospectar, por ejemplo, por encontrarnos con una segunda residencia.
- Han estado muy condicionados por el ambiente frío y lluvioso. Por este hecho no hemos podido realizar una prospección continuada. La lluvia, el frío y la nieve, en algunos momentos, han estado presentes durante el período de trabajo de campo.
- Las intensas lluvias del otoño y del invierno han propiciado la existencia, en algunos casos, de vegetación (hierba) que ha dificultado la prospección.

DESCRIPCIÓN

TRAMO 1: Enlace A-31 (N-330), zona industrial de Villena hasta la variante de Cañada.

Tramo 1.1: Desde el enlace actual hasta la N-330. Este subtramo contempla un nuevo enlace, con una nueva rotonda y un tramo de nuevo trazado, entre la CV-81 y la N-330. Subtramo de unos 1800 m que discurre por un terreno prácticamente llano, a unos 510 m s. n. m. Se trata de un territorio ocupado preferentemente por bancales de viña, algunos de olivos y manzanos y, cuando nos acercamos a la N-330, de cultivos de huerta típicos de Villena (zanahorias, nabos, etc.). La gran parcelación de la zona, junto a la existencia de segundas y primeras residencias, ha dificultado la prospección. No obstante, hemos podido prospectar la casi totalidad del terreno; solamente, cerca ya de la N-330, los cultivos de huerta, en algunos casos, nos lo han impedido.

No hemos localizado materiales arqueológicos de interés, a pesar de que se pueden observar restos cerámicos contemporáneos fruto del abonado de los bancales por la cercanía de Villena. Hemos revisado, cómo no, también la zona del enlace junto a la actual carretera CV-81.

Tramo 1.2: Desde el enlace actual en las inmediaciones de Villena hasta la variante de Cañada. Subtramo de unos 1100 m (hasta el p. k. 2 + 900). El terreno por el que discurre la actual CV-81, y por el que se plantea su desdoblamiento, es un terreno ligeramente llano (parte desde 548 m s. n. m. hasta 540 m s. n. m.). Se trata de un territorio en el que predominan los bancales yermos sobre los plantados con almendros y olivos. Al inicio del subtramo encontramos algunas segundas viviendas; en estos terrenos nos ha sido imposible prospectar, no obstante, hemos visto los terrenos circundantes.

Cerca del p. k. 2 + 600 la traza pasa por encima de un pequeño barranco-rambla cerca del cual localizamos, en las prospecciones que llevamos a cabo en el año 2003, una cruz de término. El hecho fue comunicado al Museo Arqueológico de Villena y, posteriormente, se trasladó a este.

No hemos localizado en este tramo ningún resto mueble ni inmueble digno de ser reseñado. Tan solo señalar que en la zona más próxima al núcleo urbano de Villena, en los bancales, se pueden ver gran cantidad de restos contemporáneos de todo tipo.

TRAMO 2: Variante de Cañada hasta la variante de Beneixama.

Tramo 2.1: Variante de Cañada, de unos 3700 m (entre el p. k. 2 + 900 hasta el p. k. 6 + 600). Discurre preferentemente por bancales en explotación al norte y junto al núcleo urbano de Cañada. Los bancales se dedican a frutales y huerta en su mayor parte, y podemos observar gran cantidad de restos (basuras) en ellos. Parte este subtramo desde el nuevo enlace –enlace oeste– a Cañada, y acaba en el enlace este del municipio. El terreno es prácticamente llano, con una ligerísima pendiente hacia el este (parte de unos 540 m s. n. m. y acaba a 558 m s. n. m.).

No hemos localizado restos arqueológicos ni etnológicos en este subtramo. Junto al p. k. 6 + 220 hemos localizado un pozo, realizado en mampostería de piedra sin labrar unida con mortero de cal.

Tramo 2.2: Desde el enlace este de Cañada hasta el enlace oeste de Beneixama. Subtramo de unos 2,6 km (desde el p. k. 6 + 600 hasta el p. k. 8 + 700) que discurre por un terreno llano con una ligera pendiente (desde 560 m s. n. m. hasta 575 m s. n. m.). Nos encontramos con un territorio, como los anteriores, apto para la agricultura; no obstante, las circunstancias han llevado a que una parte de los bancales se encuentren yermos. Otros, como antaño, se encuentran dedicados a la viña, a frutales variados y, algún pequeño trozo, a huerta. No hemos localizado restos materiales de interés en este subtramo.

Revisando las fichas inventario de la Dirección General de Patrimonio vemos que se encuentra cerca de la traza, pero sin verse afectado, un yacimiento de cronología islámica llamado ELS CARRILS. Prospectada la zona, no hemos advertido ningún indicio. Además, la ficha presenta un grave error: mientras que se cataloga como yacimiento existente dentro del término municipal de Beneixama, los planos adjuntos lo sitúan dentro del Campo de Mirra, y las coordenadas dentro del de Beneixama.

Tramo 2.3: Variante de Beneixama desde el enlace oeste de esta población hasta el enlace este. Este subtramo de 4100 m (entre los pp. kk. 8 + 700 y 12 + 800) se caracteriza por la siguiente dualidad: los terrenos al sur de la traza se encuentran afectados por el polígono industrial de Beneixama y por la cercanía del núcleo urbano; los terrenos al norte de la traza se encuentran parcialmente yermos o con olivos. Se trata de un terreno ligeramente llano desde los 575 m s. n. m. y los 606 m s. n. m.

Hemos podido prospectar la casi totalidad de los terrenos, no localizando restos arqueológicos ni etnológicos de interés.

TRAMO 3: Desde el final de la variante de Beneixama hasta el enlace de Banyeres de Mariola.

Desde el enlace este de Beneixama hasta el enlace a la CV-795 dirección Banyeres de Mariola (desde el p. k. 12 + 800 hasta el p. k. 19 + 000), es decir, 6200 m. Es un territorio en ligera subida desde aproximadamente unos 608 m s. n. m. hasta 678 m s. n. m. Subtramo que se caracteriza por bancales de cereales (ahora sin sembrar) y algunos de olivos, junto a otros yermos. La traza atraviesa en el p. k. 16 + 600 la rambla, curso de agua no permanente que desemboca en el Marjal y este, a escasos metros, en el Vinalopó.

Al inicio del tramo se localiza la Torre; esta torre se encuentra a menos de 200 m de la traza y, como toda fortificación, está declarada BIC. En este caso, no se verá afectada por las obras de la carretera. Hemos prospectado los terrenos existentes en los alrededores de la finca, pero no se nos ha permitido la entrada; solamente pudimos fotografíarla por fuera.

LA TORRE: “Torre situada en el valle de Beneixama, en la Finca de la Torre, siendo uno de los edificios integrados en la vivienda principal. La torre ha sufrido un proceso de deterioro y de transformación en vivienda que ha variado su estructura, sobre todo interna, pero también, aunque en menor medida, externa. Se trata de una torre fabricada en tapial, que sufrió un vaciado en los años 60 que transformó su interior. Según informaciones, durante ese vaciado se extrajeron grandes tinajas que estaban encajadas en la tierra. Se habla también de la existencia de túneles bajo la torre”.

Desde el p. k. 14 + 700, cerca del límite de los términos municipales de Beneixama y Banyeres de Mariola, justo en la zona de la central eléctrica de Beneixama, existen unos bancales sembrados de grandes dimensiones, ahora sin cultivar, que se han podido prospectar muy bien ya que presentan una inmejorable visibilidad.

En cambio, desde los límites de los ya nombrados términos municipales –partida de Llopís (p. k. 15 + 460)– hasta el enlace a la CV-795, dirección Banyeres de Mariola, ha habido múltiples problemas para prospectar la zona con garantías. Se trata de una zona con infinidad de segundas residencias,

algunas fábricas y cercados, y la mayoría de bancales se encuentran o yermos o con gran cantidad de vegetación; no obstante, hemos prospectado los márgenes sin localizar restos arqueológicos de interés. Solamente la primera parte (desde el p. k. 15 + 460 hasta la rambla, p. k. 16 + 600) la hemos podido prospectar con garantías, ya que la mayoría de bancales son sembrados, ahora sin cultivar, y, en algún caso, olivos sin demasiada vegetación.

TRAMO 4: Desde el enlace de Banyeres de Mariola hasta el inicio de la variante de Bocairent.

Tramo que se inicia desde el enlace a la CV-795 dirección Banyeres de Mariola, hasta el inicio de la variante de Bocairent, junto al barranco de la Font del Retiro. Se trata de un tramo, en total de unos 6200 m de longitud, que discurre en medio de la Valleta de Bocairent (desde el p. k. 19 + 000 hasta el p. k. 25 + 200), desde los 686 m s. n. m. en su inicio, con ligera subida hasta la zona del Cabeço de Sant Antoni (704 m s. n. m.), y desde aquí, en bajada hasta los 635 m s. n. m. al inicio de la variante de Bocairent.

Se trata de un territorio rico en yacimientos arqueológicos, conocidos la mayoría desde principios de los 90 del pasado siglo, cuando prospectamos a conciencia toda esta zona para la elaboración de nuestra tesis de licenciatura (Pascual, 1991). El territorio se encuentra en general cultivado, con predominio de cereales, de olivos y de algunos frutales (cerezas...). También en la zona del Pinar del Parat (PP. KK. 19 + 600 - 20 + 000) encontramos algunas segundas viviendas, y en la zona final el subtramo pasa junto a un polígono industrial.

En este tramo tenemos localizados varios yacimientos:

EL PLA: Yacimiento neolítico que localizamos en el año 2002, y en el que en 2003 realizamos una primera excavación. Recuperamos 3 subestructuras que nos proporcionaron materiales típicos de un yacimiento en llano del IV-III milenio. Se encuentra muy cercano a la traza, pero dudamos que se vea afectado.

EL CABEÇO DE SANT ANTONI: Yacimiento conocido desde los años 70 del pasado siglo. Se trata de un yacimiento de media altura destacado sobre la Valleta, con una larguísima ocupación –desde finales del Neolítico, III-II milenio a. n. e., hasta época romano republicana–. Ante todo, se trata de un yacimiento ibérico, que fue plenamente romanizado. Este yacimiento, al encontrarse en altura, tampoco se debe ver afectado.

LA CASA ALTA: Posible villa romana que localizamos a finales de los 90 del siglo pasado. Pudimos recuperar fragmentos cerámicos de cronología romana: *tegulae*, *sigillatas*, *dolia* e *imbrex*, entre otros. Los materiales los encontramos cerca del camino de servicio. Si bien desconocemos el estado de conservación de este yacimiento, este puede verse afectado, ya que en los bancales junto al actual camino de servicio se pueden ver materiales cerámicos de cronología romana.

EL LLIDONER: En la zona del Mas del Llidoner localizamos, durante la década de los 90 del pasado siglo, restos líticos y cerámicos de cronología prehistórica, posiblemente neolítica.

CASA GLÒRIA: Yacimiento de difícil adscripción cronológica, en el que realizamos dos intervenciones en los años 2002 y 2003. En estas pudimos excavar y estudiar una serie de estructuras y materiales que nos permiten afirmar que el yacimiento de Casa Glòria, situado en parte del sector III del polígono industrial El Regadiu de Bocairent, posee materiales y estructuras del Neolítico final (IV-III milenio), Bronce final (siglos IX-VIII a. C.), ibéricas (¿siglos V-III a. C.?) y romanas (siglos III, IV y V d. C.), así como restos cerámicos superficiales medievales andalusíes.

Además, cabe señalar que frente a lo que conocemos como Casa Glòria, en la Rambleta, localizamos restos líticos de cronología neolítica. Se encuentra dentro del polígono industrial, por lo que existe la posibilidad de verse afectado.

Como vemos, se trata de un territorio que ha estado muy poblado a lo largo de la historia, y que en las prospecciones que hemos llevado a cabo hemos confirmado, como era de esperar debido al conocimiento del terreno prospectado, la existencia de estos yacimientos y de restos materiales que así lo atestiguan.

Cabe también señalar la localización en este subtramo de la ermita de Sant Antoni de Pàdua, del siglo XVIII. Es de planta rectangular, de mampostería con sillería en las esquinas y contrafuertes exteriores. Se encuentra adosada “la casa del ermitaño”.

ERMITA DE SANT ANTONI DE PÀDUA: “Ermita dedicada a Sant Antoni de Pàdua, construida a finales del siglo XVII, que estuvo vinculada al convento de San Bernardino (franciscanos descalzos, 1587) –actual cementerio municipal

de Bocairent– hasta la desamortización de Mendizábal de 1835. La ermita ha sufrido muchas refacciones, destacando la de la puerta, que lleva fecha de 1868, y otras realizadas hacia finales del siglo XX. En 1978 se localizaron, al efectuar una limpieza de las paredes interiores de esta, unas pinturas que parece ser que se taparon cuando, durante la Guerra Civil, la ermita se dedicó como colegio para los niños de la partida del Collao. Estas pinturas se dataron del momento fundacional de la ermita, es decir, finales del siglo XVII”.

TRAMO 5: Desde la variante de Bocairent hasta la N-340.

Tramo de mayor longitud, unos 16.400 m, desde el inicio de la variante de Bocairent (en el p. k. 25 + 200) hasta el enlace con la autovía N-340, ya en Muro de Alcoy (p. k. 41 + 600). Su longitud nos ha obligado a subdividirlo en subtramos:

Tramo 5.1: Variante de Bocairent, de aproximadamente 1900 m. Se trata de un subtramo que discurrirá en parte ligeramente elevado sobre su entorno inmediato (Foia En Palau), y que parte de unos 635 m s. n. m., llegando a unos 606 m s. n. m.

Parte sobre el barranco de la Font del Retiro (p. k. 25 + 200) atravesando el actual acceso este al polígono industrial El Regadiu, y, posteriormente, bancales de cereales (ahora sin plantar) y la antigua vía férrea Gandia-Yecla (desmantelada en 1969), para, sobre bancales de olivos, pasar por detrás del campo de fútbol y discurrir por la Foia En Palau (bancales de huerta, pequeñas propiedades) hasta volver a pasar por la antigua vía férrea, para, sobre el barranco del Canyaret, volver junto a la traza de la actual carretera (p. k. 27 + 100).

Se trata de bancales que han podido ser prospectados con garantías, y en los que hemos localizado materiales arqueológicos en la zona de inicio del subtramo. Se trata de restos cerámicos de cronología islámica. Desconocemos la entidad de yacimiento; hemos podido ver alguna alineación de piedras, pero desconocemos si se puede tratar de restos de estructuras del yacimiento o de restos de antiguos bancales.

Tramo 5.2: Desde el final de la variante de Bocairent (barranco del Canyaret), p. k. 27 + 100, hasta el p. k. 28 + 700, en el barranco de L'Alpadull, donde, por un lado, finaliza el término municipal de Bocairent y, por otro, el Eje transversal

Villena-Muro de Alcoy abandona la actual CV-81 para, en ocasiones, discurrir en paralelo a la CV-700 y adentrarse en la Valleta d'Agres dirección Muro de Alcoy.

Este tramo se caracteriza por discurrir por un territorio ligeramente en pendiente descendente (desde 606 m s. n. m. hasta los 565 m s. n. m.), con abundantes propiedades, la mayoría de huerta, de frutales variados o de olivos. Atraviesa tres pequeños cursos de agua permanente, con sus respectivos barrancos de variadas dimensiones: el barranco del Canyaret, el de la Font de Massarra y el del Alpadull.

Hemos localizado materiales de cronología ibérica cerca de la ermita de Sant Antoni Abad o del Porquet, yacimiento que fichamos nosotros a finales del siglo pasado para el catálogo de yacimientos arqueológicos de la Conselleria de Cultura.

SANT ANTONI DEL PORQUET: Yacimiento situado en los bancales que hay entre la actual carretera CV-81 y la ermita de Sant Antoni del Porquet. Recogimos en su día cerámicas de cronología ibérica en los cortes de los bancales. Muy cerca se recogió, por monitores de la Finca-Escola Massarra, una moneda de Tiberio (siglo I d. C.), y muy cerca, pero ya alejadas de la carretera, localizaron fosas de enterramientos, posiblemente tardorromanas. Nosotros, por nuestra parte, cuando se mejoró el trazado de la entonces C-3316, localizamos cerca de la carretera una estructura con materiales cerámicos ibéricos. Creemos que todavía en el corte se puede ver parte de esta estructura.

También se encuentra a menos de 200 m, aunque no se ve afectada, la ermita de Sant Antoni del Porquet.

ERMITA DE SANT ANTONI DEL PORQUET: Se trata de una ermita que fue construida en el siglo XVI, concretamente en el año 1540. Fue erigida por la Orden Hospitalaria de San Antonio, la cual tenía previsto construir junto a la ermita un monasterio para los padres antonianos. Este nunca se construyó. La ermita es de planta rectangular con tres contrafuertes, realizada en mampostería. Junto a la ermita existe una vivienda para el ermitaño. La puerta de entrada a la ermita está al mediodía; entre dos contrafuertes de jambas de sillares, de sencillas impostas, arranca un arco de medio punto formado por dovelas de sillería. En lo alto, hay un escudo y un retablo de azulejos de Sant Antoni.

MASSARRA: En las inmediaciones del Mas de Massarra localizamos unas tumbas excavadas sobre roca caliza, junto a materiales arqueológicos de cronología tardorromana. En el año 1995 localizamos en el corte norte de la carretera CV-81, frente al enlace dirección a Alfafara (CV-700), una mancha, que todavía se puede ver, en la que recuperamos algunos bordes de urnas bitroncocónicas de borde de pico de pato; encontramos también un fragmento de cerámica de barniz negro campaniense A y un fragmento de ánfora itálica. Los materiales, cronológicamente, abarcarían desde la segunda mitad del siglo II a. C. hasta la primera mitad del siglo I a. C.

Paralela a la carretera (norte) se conserva una antigua calzada –posible Camí Vell d'Ontinyent– que conserva, en muy buen estado en esta zona, el pavimento hecho con cantos.

Tramo 5.3: Desde el inicio del término municipal de Alfafara, junto al barranco del Alpadull (a 565 m s. n. m., p. k. 28 + 700), hasta el final del término municipal de Alfafara, cerca de la ermita de la Verge de la Llum (p. k. 33 + 200).

Comienza el subtramo junto a la actual CV-700, junto al barranco de L'Alpadull; nos encontramos con una zona con bancales de viña en la parte inicial, para, posteriormente, pasar a bancales de frutales (albaricoqueros y ciruelos, entre otros) y de olivos hasta llegar al barranco de Les Dotze. Desde este atravesamos un pequeño barranco hasta llegar al nuevo enlace de Alfafara, en la zona de la Basseta dels Peixos (p. k. 30 + 640).

En esta zona la nueva vía atraviesa bancales de cereales, ahora sin plantar, y se va alejando paulatinamente de la CV-700. Desde el enlace hasta el p. k. 30 + 950 atraviesa bancales de sembrados. Solamente junto al barranco la visibilidad del terreno es escasa; no obstante, hemos prospectado todos los márgenes.

Pasamos junto a las granjas de Alfafara para, tras atravesar bancales yermos y alguno de cerezos, pero con buena visibilidad, pasar sobre la punta de los barrancos de la Tosca. Posteriormente, los bancales, de grandes dimensiones hasta llegar al p. k. 31 + 850, están ocupados por un denso pinar de repoblación que ha podido ser prospectado de manera desigual.

Atravesamos la vereda de Alfafara en este p. k. 31 + 850 y, acercándonos a la traza del antiguo ferrocarril Cieza-Gandia, pasamos por los terrenos del

Sombrial, imponente masía; bancales todos ellos de muy buena visibilidad, sin cultivos en este momento, pero que son habitualmente destinados a cereales.

En este lugar hemos localizado gran cantidad de materiales cerámicos de cronología ibérica, junto a otros morfológicamente prehistóricos.

EL SOMBRIAL (polígono 3, parcelas 42 y 52): En principio, y solo con los datos proporcionados por la prospección, parece ser que se trata de un yacimiento ibérico situado en llano, en el que hemos localizado fragmentos de tinajas y tinajillas, cerámica común y de cocina, fragmentos de platos de borde vuelto y algunos fragmentos con decoración geométrica pintada. Sin poder precisar más, con los materiales que pudimos ver en superficie se trataría de un yacimiento del ibérico pleno (siglo III a. C.).

ERMITA DE LA MARE DE DÉU DE LA LLUM: Ermita que fue bendecida el 3 de abril de 1774, y que está dedicada a Sant Antoni Abad y a la Verge de la Llum. Se cita que está construida sobre otra anterior. Está construida en mampostería con contrafuertes, con estructura muy similar a la de Sant Antoni Abad de Bocairent. Junto a la ermita, a poniente, se encuentra la vivienda “del ermitaño”.

El subtramo finaliza, tras atravesar el barranco junto a la antigua línea férrea, en las inmediaciones de la masía del Altet, sobre el barranco de Les Falses. Todos estos bancales (hasta el p. k. 33 + 200) han presentado buena visibilidad.

Tramo 5.4: Desde el inicio del término municipal de Agres (p. k. 33 + 200) hasta el p. k. 37 + 700.

Este subtramo se caracteriza por discurrir junto a la antigua vía férrea de Cieza-Gandia. En su primera parte encontramos un territorio con cultivos de olivos, almendros, sembrados (cereales) y girasoles junto a otros totalmente yermos, de los que solamente hemos podido prospectar los márgenes.

Cercanos al actual apeadero (p. k. 34 + 900), justamente en la zona de la confluencia entre la línea férrea Valencia-Alcoy (p. k. 34 + 600), todavía en uso, y la abandonada, nos encontramos con algunos bancales que no hemos podido prospectar por la cantidad de vegetación. Este subtramo desde el actual apeadero de Agres discurre en paralelo hasta el p. k. 37 + 700.

Atraviesa bancales de cereales, manzanos, girasoles, viña y almendros hasta llegar al Barranc del Llop, donde se construirá el enlace con el núcleo urbano de Agres.

Esta zona la hemos podido prospectar en su totalidad, sin localizar restos arqueológicos de interés.

Desde el enlace de Agres (p. k. 36 + 100) atravesamos el barranco del Molí continuando con cultivos de girasol (recientemente segados), localizando en la zona de Els Corrals una concentración de cerámicas de cronología islámica (PP. KK. 36 + 400 - 36 + 700).

La nueva vía discurre ahora cerca de la CV-700 y de la vía férrea. En la confluencia del barranco de Quinyons con el río de Agres hemos localizado un puente de apariencia moderna (p. k. 37 + 200).

El final del subtramo sobre el río de Agres ha sido sumamente complicado de prospectar por la gran cantidad de propiedades; no obstante, hemos podido ver el terreno, sin localizar restos de interés.

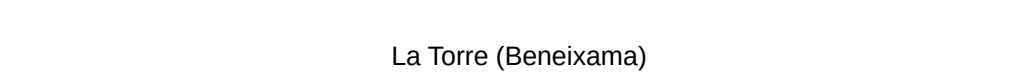
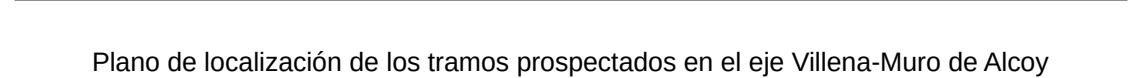
Tramo 5.5: Desde el p. k. 37 + 700 (Pont dels Ferros), en el término de Agres, hasta el p. k. 39 + 700, donde finaliza el término municipal de este municipio. La nueva vía discurre ahora sobre la antigua vía férrea Cieza-Gandia, es decir, entre la CV-700 y la línea férrea Valencia-Alcoy. Hasta prácticamente el p. k. 39 + 700, la prospección ha sido muy complicada y la visibilidad muy escasa, no localizando restos materiales.

Solamente hemos podido prospectar algunos márgenes, ya que son continuos barrancos con pinares junto a abundantes propiedades (segundas residencias), ya al final del tramo. Después de atravesar el río de Agres, cerca del final del subtramo encontramos un terreno muy abancalado con almendros y olivos; esta zona ha podido ser prospectada con mayores garantías.

Tramo 5.6: Desde el p. k. 39 + 700, inicio del término municipal de Muro de Alcoy, hasta final de obra, en la N-340. Se trata en su primera parte (hasta el p. k. 40 + 300) de un territorio muy abancalado (bancales de pequeñas dimensiones, preferentemente de olivos), en el que existe en la actualidad abundante vegetación –no obstante, se ha podido prospectar con garantías–, y que se dirige de manera significativa hacia la sierra (Covalta).

Nos hemos centrado en los márgenes preferentemente, algunos de ellos caídos por las abundantes lluvias (desde el p. k. 40 + 300 hasta el final del proyecto, es decir, el p. k. 41 + 600). Se trata de un espacio muy abancalado y con infinidad de propiedades y de segundas viviendas. Este hecho, junto a la gran cantidad de vegetación existente en los bancales de olivos y almendros, ha dificultado los trabajos de prospección.

No obstante, hemos localizado, en la zona en la que la nueva vía conectará con la N-340, algunos materiales cerámicos de cronología ibérica.





Ermita de la Mare de Déu de la Llum (Alfafara)



Puente moderno en la confluencia del barranco de Quinyons con el río Agres (Tramo 5.4.)