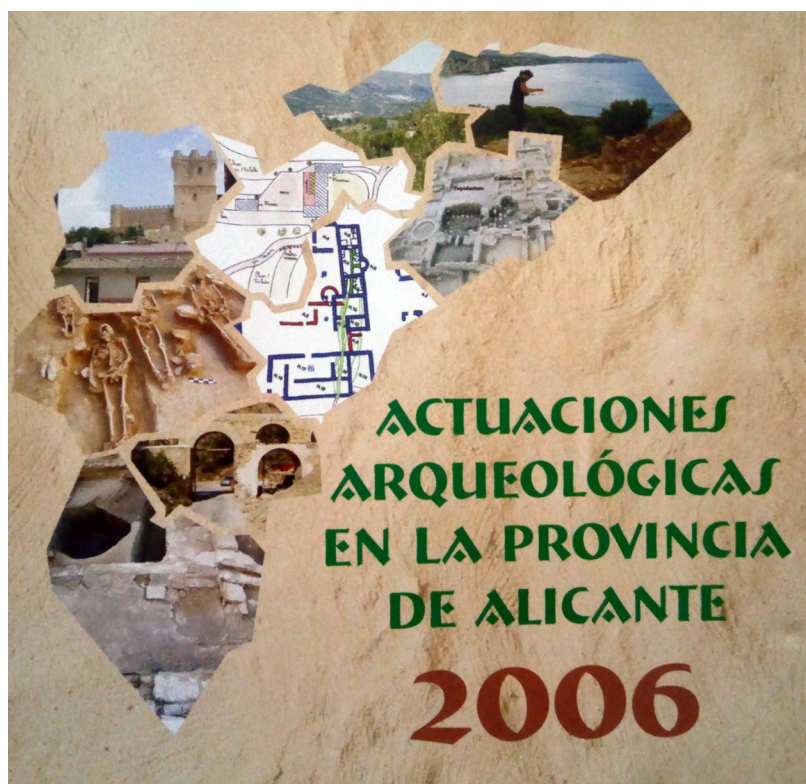




Nueva acceso a la AP-7 desde Calpe (Altea, Benissa y Calp)

Ramón López Lancha

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Nuevo acceso a la AP-7 desde Calpe
Municipios:	Altea, Benissa y Calp
Comarca:	La Marina Baja / La Marina Baixa
Directores:	Ramón López Lancha, Raúl Maqueda García-Morales y Virginia Requejo López
Equipo técnico:	—
Autor del artículo:	Ramón López Lancha
Promotor:	EYSER ESTUDIOS Y SERVICIOS, S. A.
Autorización:	2006/0265-A
Fecha de la actuación:	1/10/2006 – 30/10/2006
Coordenadas localización:	X 762426 – Y 4286969
Periodos culturales:	Romano, islámico, medieval, moderno y contemporáneo
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

El área objeto de nuestra intervención se corresponde con los corredores propuestos en el anteproyecto de construcción para el emplazamiento del nuevo acceso por carretera desde Calpe a la autopista AP-7, localizados en las vertientes S y E de la sierra de Bernia, en la superficie de la conocida como cubeta de Benissa y el paso del Mascarat. Estos corredores del trazado proyectado ocupan una longitud total de 15 km lineales, con una anchura máxima de afección de 100 m.

El área de intervención que nos ocupa se encuentra emplazada geográficamente en los términos municipales de Altea, Benissa y Calpe, localizándose en las hojas n.º 822 Benissa y n.º 848 Calpe. E/1:50000 del MTNE.

La actuación arqueológica llevada a cabo ha consistido en la prospección visual intensiva, de cobertura total, de la superficie del trazado de las cuatro alternativas propuestas en el proyecto de obra civil.

La intervención arqueológica de referencia se ha llevado a cabo en las cuatro alternativas de trazado proyectadas para la obra civil de referencia, quedando determinados sus ejes lineales principales por las siguientes coordenadas:

Alternativa A: Inicio X0762426 Y4286969. Final X0764403 Y4284768

Alternativa C1: Inicio X0761372 Y4283003. Final X0762447 Y4281315

Alternativa D2 Norte: Inicio X0764191 Y4289425. Final X0764166 Y4284122

Alternativa D2 Sur: Inicio X0759607 Y4279977. Final X0763749 Y4281815

Siguiendo la metodología de trabajo expresada en el correspondiente proyecto de intervención arqueológica, se llevó a cabo la prospección de la superficie del terreno objeto de nuestro estudio, como no podía ser de otro modo, según los cuatro trazados de alternativas que contempla el anteproyecto de obra civil, los cuales describimos a continuación de modo singular.

Alternativa A

El recorrido total de la alternativa A se localiza en el término municipal de Benissa. El trazado discurre por el valle norte de la montaña de El Pi de Gandía, más concretamente por la zona del barranco de Benyent, iniciándose entre los PP. KK. 626 y 627 de la autopista AP-7. El trazado prospectado comienza en dirección S, para girar posteriormente hacia el E bordeando la zona montañosa de El Pi de Gandía, discuriendo entre la cara N de esta y la zona urbana calificada por el planeamiento urbano del Ayuntamiento de Benissa para la construcción de la futura urbanización Oasis Park, con una dirección SE.

Superada esta zona, el trazado cruza mediante un viaducto la línea férrea del FEVE Alicante-Denia, pasando luego por el barranco de Benyent y continuando en dirección SE hasta alcanzar la carretera N-332 hacia el P.K. 171, en las proximidades de la Venta del Mas.

La prospección del terreno se inició en el extremo NW del trazado, en dirección SE hasta alcanzar la carretera N-332. Los trabajos resultaron muy dificultosos dada la orografía montañosa de la zona y la densa vegetación existente de pinos (*Pinus pinaster*), carrascas de pequeño porte (*Quercus ilex*), aliaga (*Genista scorpius*), romeros de gran porte (*Rosmarinus officinalis*) y tomillos (*Thymus vulgaris*) que dificultaron enormemente la observación directa de la superficie del terreno. Así mismo, los altos bancales del terreno de uso agrícola supusieron una dificultad añadida para seguir el trazado de prospección.

Los resultados arqueológicos de la prospección efectuada han hecho posible la documentación de cerámica en superficie, junto con fósiles de bivalvos y briozoos, en la zona de conexión del trazado proyectado con la autopista AP-7.

Alternativa C1

El trazado de esta alternativa se localiza en los términos municipales de Benissa y Calpe, situándose entre la sierra de Bernia y la sierra de Oltá, más concretamente al S de esta. El recorrido de esta alternativa se inicia entre los PP. KK. 630 y 631 de la autopista AP-7, discurriendo junto al lado W de la misma en la mitad de su trazado inicial. Posteriormente, el trazado pasa bajo la autopista entre los PP. KK. 631 y 632. A continuación, en su P.K. 1 + 300, la alternativa salva el barranco de la Muela mediante un viaducto, continuando junto a la autopista en dirección S hasta el P.K. 632 de la misma, donde la alternativa toma dirección SE hasta alcanzar el trazado actual de la carretera N-332 entre sus PP. KK. 166 y 167.

Nuestros trabajos de prospección se iniciaron en el extremo S del trazado, desarrollándose en dirección N hacia la autopista AP-7. En el transcurso de la prospección se pudo observar el alto grado de abancalamiento del terreno que, junto con la existencia de dos grandes vertederos de residuos del municipio de Calpe y un campo de tiro para armas de fuego abandonado, configuran una superficie del terreno muy alterada. Así, los resultados arqueológicos de este trazado se concretan tan solo en la documentación de un pozo para captación de aguas subterráneas de las escorrentías de la sierra de Oltá, de la misma factura que el documentado en la alternativa D2 Sur, como más adelante se expresa, pero en un mejor estado de conservación general según su observación visual.

Alternativa D2 Norte

El trazado de esta alternativa se plantea como una continuación de la variante de Benissa, en cuyo término municipal se localiza el recorrido de su trazado. La variación de este posible trazado se inicia en el P.K. 170 de la carretera N-332, cruzándose con la línea del FEVE Alicante-Denia en su P.K. 1 + 400 mediante un viaducto, pasando por la zona de urbana de la futura urbanización Oasis Park de Benissa. A continuación el trazado discurre por un viaducto, acercándose luego a la carretera N-332 hasta enlazar de nuevo con ella entre los PP. KK. 175 y 176.

Las labores de prospección se iniciaron en el extremo N del trazado, realizándose en dirección S hasta alcanzar la carretera N-332. Los trabajos resultaron bastante arduos, debido a que dicho trazado discurre por bancales

agrícolas con alturas superiores a los 2 m. Por otro lado, la abundante vegetación existente en el barranco del Pou de Benyent imposibilitó el acceso del equipo de prospección por dichos terrenos, hecho que se repitió en la zona del trazado una vez superado dicho barranco, puesto que las vallas metálicas de numerosas propiedades privadas no permitieron seguir el trazado a prospectar.

En cuanto a los resultados arqueológicos obtenidos, tan solo se detectó la presencia de cerámica en superficie en un punto cercano al trazado prospectado, el cual se corresponde con el yacimiento arqueológico de El Pioco, recogido en el inventario del patrimonio arqueológico valenciano.

Alternativa D2 Sur

El trazado de esta alternativa se proyecta como una continuación de la variante de Altea, en cuyo término municipal discurre la mayor parte de su recorrido, desarrollándose la conclusión del mismo en el término municipal de Calpe. El trazado prospectado discurre entre la sierra de Bernia y la costa, concretamente entre la autopista AP-7 y la línea del FEVE Alicante-Denia. Seguidamente al enlace, el anteproyecto de obra contempla la realización de un túnel de 200 m de longitud. Así mismo, en la zona del Mascarat se ha proyectado otro túnel de 550 m de longitud, seguido de un viaducto que salvaría el barranco Salat. A partir de este punto, el trazado se separa de la autopista AP-7 aproximándose hacia la carretera N-332, ya en el término municipal de Calpe, donde enlaza con dicha carretera tras cruzar mediante un viaducto la línea férrea.

Las labores de prospección se iniciaron en el extremo este del trazado, es decir, en la conexión con la carretera N-332, desarrollándose nuestros trabajos hasta alcanzar el enlace con la variante de Altea. Los trabajos resultaron muy dificultosos dada la orografía montañosa de la zona y la densa vegetación existente de pinos (*Pinus pinaster*), carrascas de pequeño porte (*Quercus ilex*), aliaga (*Genista scorpius*), romeros de gran porte (*Rosmarinus officinalis*) y tomillos (*Thymus vulgaris*) que dificultaron enormemente la observación directa de la superficie del terreno. Esta densidad y espesura de la vegetación es más intensa si cabe en el barranco Salat y en el tramo comprendido entre el Mascarat y el enlace con la variante de Altea. Esta circunstancia, unido a que el anteproyecto contempla la realización de un viaducto en el barranco Salat, en el primer caso, y que los terrenos por los que discurre el trazado, en el segundo

caso, se corresponden con la ladera del talud artificial creado en su momento para la realización de la autopista AP-7, motivaron que en dichas zonas tan solo se realizara una prospección extensiva y puntual en aquellos lugares donde fue posible el acceso del equipo de arqueólogos.

RESULTADOS

Los resultados arqueológicos obtenidos con nuestros trabajos se concretan en la documentación de cerámica en superficie, probablemente perteneciente a una cercana casa de labranza derruida que se localizó en las inmediaciones; restos de un pozo para la captación de aguas subterráneas procedentes de las escorrentías de la sierra, y presencia de fósiles de bivalvos y micromalacofauna en tres puntos concretos del trazado prospectado en la ladera de la sierra de Oltá, como se expresa de un modo más pormenorizado a continuación.

Yacimiento n.º 1: Pozo 1 (Calpe)

Obra o edificio público. Moderno-contemporáneo.

Coordenadas punto central: X31S0240483 – Y31S4281364.

Se localiza en la alternativa de trazado D2 Sur, en la ladera sur de la sierra de Oltá.

Se accede desde el P.K. 166 + 400 de la carretera N-332, a la altura de una subestación eléctrica, ascendiendo la sierra de Oltá en dirección NW por el bosque de pinos 200 m hasta alcanzar los 150 m s. n. m.

Se trata de un pozo para la captación de aguas subterráneas de las escorrentías de la sierra. De planta circular y revestido con piedras al interior, con acceso al mismo mediante hueco cuadrangular en su lado S, del cual se han documentado restos del revestimiento y presencia en las inmediaciones del lado W de fósiles de bivalvos y micromalacofauna.

Yacimiento n.º 2: Pozo 2 (Calpe)

Obra o edificio público. Moderno-contemporáneo.

Coordenadas punto central: X31S0239711 – Y31S4281632.

Se localiza en la alternativa de trazado C1, en el camino del Barranco Salado.

Se accede desde el P.K. 165 + 500 de la carretera N-332 tomando el camino del Barranco Salado que parte de la carretera en dirección N hasta adentrarse en el mismo 500 m.

Se trata de un pozo para la captación de aguas subterráneas de las escorrentías de la sierra. De planta circular y revestido con piedras al interior, con acceso al mismo mediante hueco cuadrangular en su lado W, del cual se

ha documentado el revestimiento de piedras del interior completo y la fábrica de la superficie completa a excepción de la cubierta.

Yacimiento n.º 3: Viñent II (Benissa)

Poblado. Romano, medieval islámico.

Coordenadas punto central: X31S0240759 – Y31S4286810.

Se localiza en la alternativa de trazado A, 500 m al SW de las casas de Viñent, en una zona de cultivo abancalado junto a la autopista AP-7 la cual corta el yacimiento.

Se accede desde el camino vecinal de Lleus a Senija.

Se trata de una amplia zona de cultivos de las estribaciones de la sierra de la Solana, en la que se emplaza el paso natural de Benissa con el sur de la comarca, en la que se observa en superficie la presencia de material cerámico bastante erosionado entre el que se pudo detectar la presencia de un pequeño fragmento de *sigillata*, junto con algún borde vidriado.

Estos fragmentos puede que sean rodados del yacimiento de Viñent, situado apenas 1000 m al N de este punto. No obstante, consideramos que este punto sería un yacimiento distinto dada la presencia de cerámica vidriada no presente en Viñent. A ello hay que añadirle la presencia de fósiles de bivalvos y briozoos existentes en la superficie del terreno prospectado.

BIBLIOGRAFÍA

BRU RONDA, C. (1983): "El sinclinal de Benissa-Teulada. Estudio morfoestructural e hidrogeológico", *Investigaciones Geográficas*, 1, pp. 147-180.

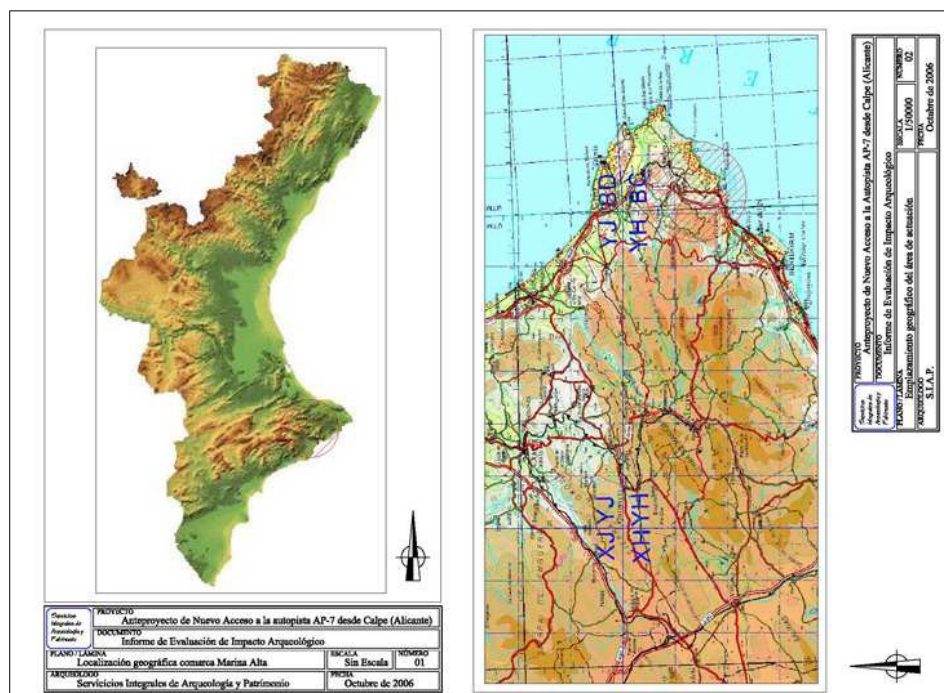
IGME (1958): *Mapa Geológico Nacional*. Hojas 848 Altea y 822 Benissa. E/1:50000, Ministerio de Educación y Ciencia, Madrid.

IGN (2003): *Mapa Topográfico Nacional*. Hojas 848 Altea y 822 Benissa. E/1:50000. Centro Nacional de Información Geográfica, Serie digital, 1.ª edición, Madrid.

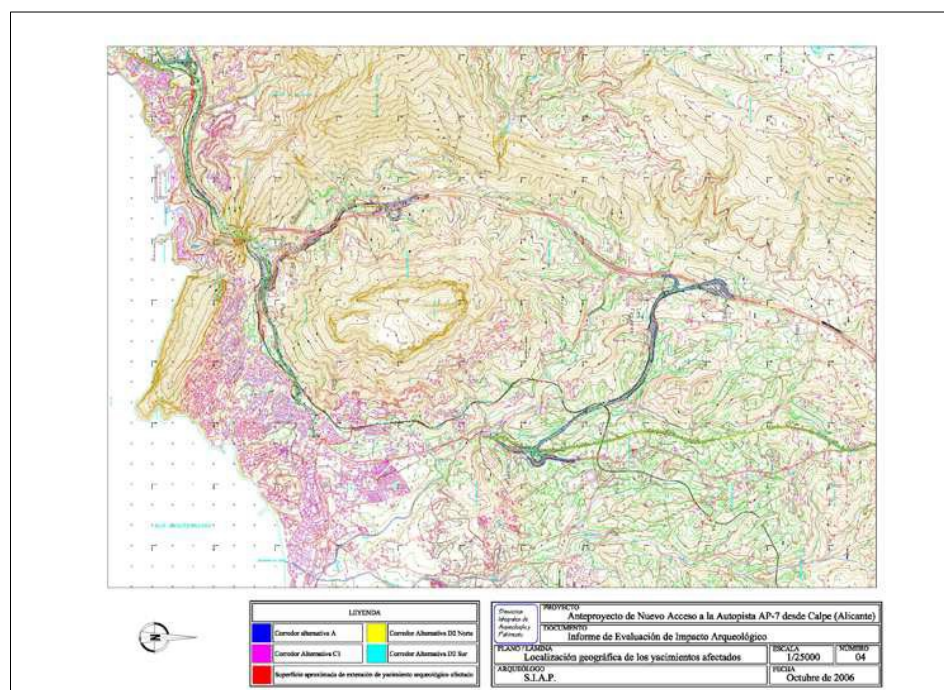
PIQUERAS HABA, J. (dir.) (1995): *Geografía de les comarques valencianes. Vol. 6. Les comarques meridionals II*, Foro Ediciones, Valencia.

QUEREDA SALA, J. J. (1978): *Comarca de La Marina, Alicante. Estudio de geografía regional*, Diputación Provincial de Alicante, Alicante.

RONDA FEMENIA, A. (1990): *Arqueología de Benissa*, Ayuntamiento de Benissa – Instituto de Cultura Juan Gil-Albert. Diputación Provincial de Alicante, Alicante.



Localización geográfica



Localización geográfica yacimientos afectados



Pozo 2 desde el este



Materiales arqueológicos del yacimiento n.º 3. Viñent II