



**Manzana 2 del Plan Parcial 16 - Mallaeta. N.º 91 Catálogo de Bienes y Espacios
Protegidos (Villajoyosa)**

Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2003

Editores

Fernando E. Tintero Fernández, Araceli Guardiola Martínez y Antonio Pérez García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2004

Depósito legal: A-789-2004

ISBN: 84-688-8047-7



Nombre de la intervención:	Manzana 2 del Plan Parcial 16 - Mallaeta (N.º 91 Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos)
Municipio:	Villajoyosa / La Vila Joiosa
Comarca:	La Marina Baja / La Marina Baixa
Directores:	Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González
Equipo técnico:	—
Autores del artículo:	Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González
Promotor:	Promodesk, S. L.
Autorización:	2003/0816-A
Fecha de la actuación:	12/2003
Coordenadas localización:	X 740457 – Y 4265263
Periodo cultural:	Romano altoimperial
Material depositado:	Museo Municipal de Arqueología y Etnología
Tipo de intervención:	Sondeos y excavación de salvamento

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La actuación se inicia mediante la realización de sondeos mecánicos sobre toda la superficie del solar, lo que nos permitió delimitar el yacimiento con precisión y posteriormente llevar a cabo la excavación en área abierta de toda la extensión afectada: 315 m².

El primer nivel que aparece en toda la zona de excavación es un nivel de relleno del desmonte y obra de los viales que delimitan el solar, consistente en una tierra suelta, con muchas piedras, losas grandes y material de construcción: ladrillos, azulejos y bloques de cemento. Bajo este y en la zona más occidental de dicha área localizamos dos muros paralelos entre sí, con una orientación E-W.

Las dos estructuras se encuentran separadas entre sí 4 m de distancia, entre las cuales se localizaron dos niveles de relleno superpuestos: un primer nivel compuesto por un relleno de tierra marrón rojiza con algunas piedras de mediano y pequeño tamaño, muy compacta y homogénea, y un segundo nivel de tierra rojiza de compacidad media con muchas piedras de pequeño y mediano tamaño, con abundante material cerámico como ánfora itálica

–Lamboglia 2–, pátera de TSI, pátera de TSG –Dragendorff 2/21–, copa de TSG –Dragendorff 22 b–, cerámica de paredes finas, campaniense A –Lamboglia 36–, campaniense B de Cales...

Bajo estos niveles de relleno del interior de los muros de calzada encontramos el nivel arqueológicamente estéril (UE 3) de tierra rojizo amarillenta, sin material intrusivo, homogénea, compacta y textura de piedra.

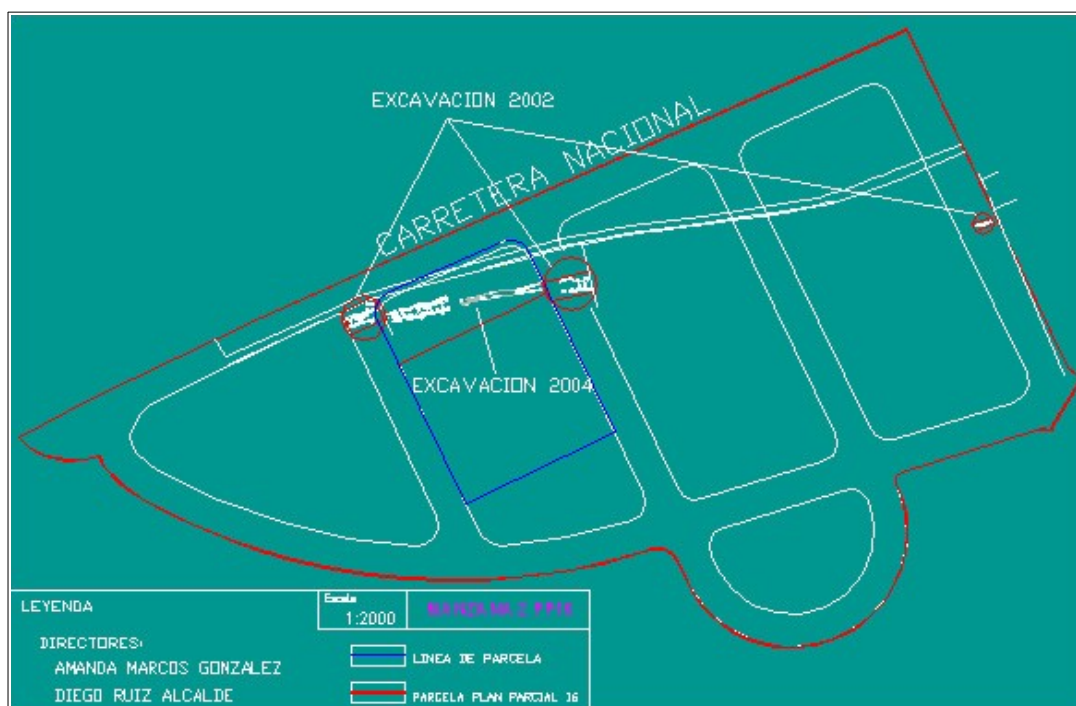
Estos muros anteriormente descritos, al igual que los rellenos existentes entre ellos, se extienden a lo largo de 30 m aproximadamente; a partir de este punto y hasta el final del solar, estos desaparecen y solo encontramos dos franjas paralelas de tierra con mayor compactación, donde se conservan cantos rodados de cara plana y piedras de pequeño y mediano tamaño. Estas dos franjas discurren a una distancia de 1,5 m más o menos y podemos interpretarlas como las carriladas conservadas en este tramo oriental de la calzada. Bajo estas documentamos un relleno de tierra marrón oscura, semicompacta, homogénea, con algunas piedras pequeñas y abundante material cerámico: ánfora Itálica –Dressel 1c–, ánfora bética –Dressel 12–, ánfora tarraconense –Dressel 7/11–, TSI –Ettlinger 17.3–, pátera de TSI –Ettlinger 18.2–, copa de TSI –Goudineau 27–, pátera de TSI –Ettlinger 4.3–, TSG –Dragendorff 15.a.1–, TSG –Dragendorff 19–, pátera de TSG –Dragendorff 17a–, rojo pompeyano –Goudineau 15–, cubilete de cerámica de paredes finas –Mayet 37–, campaniense B de Cales, campaniense A, pátera de campaniense C –Lamboglia 5–... Bajo este nivel se localizó el estrato geológico.

Los resultados obtenidos nos llevan a pensar que nos encontramos ante un tramo de calzada o camino de época romana altoimperial, que por los materiales recuperados se construye a finales del siglo I a. C. y permaneció en funcionamiento, al menos, hasta el siglo II d. C.

Este tramo de calzada coincide perfectamente con los tramos excavados en la zona de los viales en el 2002, y con esto corroboramos la hipótesis lanzada entonces de que podría tratarse de la vía costera que comunicaba la ciudad de Lucentum (Alicante) con el núcleo urbano ibérico y la zona comercial-portuaria que pensamos se encuentran situadas bajo el casco antiguo de la actual Villajoyosa.



Situación y emplazamiento de la manzana D2 del Plan Parcial 16 Mallaeta



Situación de la excavación de 2002 y 2003



Vista del tramo occidental de la calzada



Vista del tramo oriental de la calzada con las carriladas