



**Itinerario Ciclista Paraje Natural del Clot de Galvany hasta el Hondo
(Elche y Santa Pola)**

Jesús Moratalla Jávega

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2002

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Alicia Pastor Mira
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2003

Depósito legal: A-870-2003

ISBN: 84-688-3427-0



Nombre de la intervención:	Itinerario Ciclista Paraje Natural del Clot de Galvany hasta el Hondo
Municipios:	Elche / Elx y Santa Pola
Comarca:	El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó
Director:	Jesús Moratalla Jávega
Equipo técnico:	—
Autor del artículo:	Jesús Moratalla Jávega
Promotor:	Ayuntamiento de Elche
Autorización:	2001/0554-A
Fecha de la actuación:	10/2002
Coordenadas localización:	—
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

INTRODUCCIÓN

El presente artículo resume el informe de impacto arqueológico realizado tras la prospección del recorrido de un vial o carril bici de 4 m de anchura que discurre desde la laguna del Fondó d'Elx-Crevillent hasta la playa del Carabassí. El reconocimiento comprendió no solo el trazado propuesto sino también sendas bandas paralelas a ambos lados del mismo de 3 m de anchura cada una. El punto inicial se sitúa en las coordenadas UTM 976303, de la hoja de Elche (893), cuadrante III (Crevillent), escala 1:25000, editada por el Instituto Geográfico Nacional, siendo su cota sobre el nivel del mar de 7 m y la tasa de pendiente del 1 %. El trazado finaliza, tras 34 km de recorrido —sumando todas las alternativas propuestas—, en la citada playa, en las coordenadas UTM 180339, de la hoja de Cabo de Santa Pola (894), siendo su cota de 4 m y la pendiente del 1 %.

SECTORIZACIÓN DEL TRAZADO

El recorrido ha sido dividido en nueve sectores para una mejor explicación del mismo, utilizando como extremos de estos segmentos hitos significativos del paisaje (un camino o carretera, una casa, etc.).

El carril bici se inicia en el cruce de la Vereda de Cendres (CV-851) con el camino de Piedraescrita y desde aquí se dirige al sur durante 200 m por una pista. Luego gira hacia el este, delimitando por el norte la zona lagunar del Hondo, y recorre 2200 m antes de producirse la primera bifurcación del trazado. Este primer tramo supone el "Sector I".

El "Sector II" se desarrolla desde este último punto hasta la carretera Elche-Dolores (CV-855) e incluye dos propuestas alternativas. La Alternativa 1 continúa la dirección anterior durante 1800 m, cortando con frecuencia terrenos parcelados. La Alternativa 2 es más larga, con varios giros en ángulo recto. El primero hacia el norte durante 650 m hasta llegar a la Vereda de Cendres; sigue esta vía hacia el este otros 1600 m hasta cruzarse con la carretera Elche-Dolores y aquí vuelve a girar al sur otros 800 m para encontrarse con la Alternativa 1.

El "Sector III", con una longitud de 1100 m, comprende desde el último punto hasta el azagador de Dalt, yendo el recorrido no por la carretera propiamente dicha sino por una vía paralela a levante.

El "Sector IV" es un tramo recto de 4 km de longitud siguiendo la Vereda de Dolores hasta alcanzar las Salinas de Santa Pola; en el p. k. 2,9 el carril bici se cruza con la carretera Elche-La Marina (CV-853). Después la ruta efectúa un giro de 90° hacia el norte durante 600 m y a continuación vuelve a girar hacia levante y recorre 275 m más, alcanzando así un nuevo punto donde se presentan dos alternativas.

El "Sector V" define así la existencia de una bifurcación. La Alternativa 1 continua la trayectoria original otros 1900 m. La Alternativa 2, por el contrario, se dirige al norte hasta llegar al camino que lleva a la Finca Irlés, superada la cual se vuelve a proyectar hacia el sur conectando con la primera. Desde aquí sigue el carril bici por un camino otros 3300 m, hasta volver a enlazar con la Vereda de Cendres.

Se inicia así el "Sector VI", de unos 6 km de longitud; el trazado coincide con una carretera para la que se proyecta ampliar la plataforma por su margen derecha. El tramo se cruza con varias rutas, como el antiguo camino de Elche a Santa Pola o camino de Casas Juntas, situado 1300 m después de la última incorporación del carril bici a la Vereda de Cendres. Otros 600 m más hacia el este el cruce se produce con la carretera Elche-Santa Pola (CV-865), en la

Venta de las Torres, para seguir después en dirección hacia la pedanía de Balsares.

Unos 500 m antes de Balsares, la ruta abandona la carretera para adentrarse en una nueva área de subsidencia: el Clot de Galvany. Aquí el recorrido ha sido dividido en dos según las tierras reconocidas se sitúen a poniente o a levante de la carretera nacional 332, que atraviesa el paraje de norte a sur. El tramo occidental ("Sector VII") sigue un camino pedregoso de 350 m de longitud que conecta con el camino del Carabassí, ruta tradicional que enlazaba la costa con la pedanía y que va bordeando el Clot.

El "Sector VIII" es el único que *a priori* ofrecía vestigios arqueológicos en sus cercanías. Se desarrolla entre la N-332 y el Aula de la Naturaleza del Clot de Galvany, siguiendo en todo momento el citado camino del Carabassí. A unos 400 m al este del cruce el recorrido se sitúa a la altura del Cabeço del Clot, cuyo piedemonte se localiza a unos 100 m al norte del camino. Este hito de 43 m de altura ofrece materiales superficiales de época romana datables entre el siglo I y el V d. C., según López Ferrer (1998) y la ficha del yacimiento que consta en el inventario de patrimonio arqueológico de la Dirección General de Patrimonio Histórico de la Conselleria de Cultura y Educación.

Como quiera que el carril bici se ajusta a una vía bien delimitada, así como por el hecho de que los materiales arqueológicos aparecen con mayor densidad en el piedemonte del cabezo, puede adelantarse el nulo impacto arqueológico que tendrá la futura vía sobre el yacimiento.

Superado el Cabeço y en una bifurcación de caminos –el carril bici seguirá el orientado al sudeste–, alcanzamos los restos de uno de los nidos de ametralladora contruidos durante la guerra civil española que se localizan en el Clot. La construcción, que luego describiremos, se localiza a unos 20 m al norte del citado cruce, en la ladera del cabezo. Desde aquí la ruta sigue por medio del área marjalenca hasta alcanzar el Aula de la Naturaleza. Esta se sitúa enfrente de una gran urbanización que se levanta en la actualidad –sobran comentarios acerca de los perniciosos efectos de estas construcciones sobre el ecosistema de la laguna–.

Desde el Aula la ruta inicia su recorrido litoral siguiendo la carretera del Carabassí ("Sector IX"), hasta alcanzar el punto final del trayecto en la ermita del Rosario. Es un ecosistema bien definido en el que se integran los cantiles

de la sierra de Santa Pola con las dunas costeras, configurando un paisaje con una típica vegetación xerófila.

RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN

“Sector I”: Caracterizado por terrenos sin parcelar con una característica vegetación halófila –sosa, salicor o barrilla común, cañaverales, juncos y “tamarits” (VV. AA., 1984; Ramos y Fidel, 1999)–, son una evidencia de su carácter inundable, de ahí que se pueda inferir la ausencia de restos arqueológicos con un porcentaje del 99 % de posibilidades. El 1 % restante quedaría para posibles restos constructivos de carácter palafítico que no por desconocidos deben ser ignorados. Apenas se encuentra registro material, siendo tan solo reseñable la abundante malacofauna –caracoles–, íntimamente ligada al carácter lagunar del tramo.

“Sector II”: La Alternativa 1 mantiene las características descritas y en ella solo se localizan materiales contemporáneos (en adelante CONT), como ladrillos, plásticos y cristales. La Alternativa 2 ofrece por el contrario una excepcional singularidad, al discurrir (fig. 1, 1) por uno de los caminos trazados en época romana –hacia el último cuarto del siglo I a. C.– para constituir el catastro de la colonia de Ilici (Gozálvez, 1974; Ramos Fernández, 1976; Gurt *et alii*, 1996), probablemente su eje más meridional antes de los marjales. La zona repite el carácter CONT del material superficial.

“Sector III”: Se circunscribe al antiguo camino de Elche a Dolores, muy posiblemente eje principal en sentido norte-sur (*kardo*) de la citada centuriación romana (fig. 1, 2). El registro material es escaso y CONT. Al final del tramo, en el cruce con el azarbe de Dalt, aparecen dos construcciones ligadas a los regadíos tradicionales de la zona. Al nordeste del cruce tenemos la primera (fig. 1, 3); es un edificio que tiene en su lateral occidental un rótulo pintado que reza “Finca Santafé. Sector Puente de Diez”. Se trata de un cuerpo cúbico de una sola planta con cubierta de teja curva a dos aguas, estando realizado con ladrillo hueco trabado con mortero de hormigón. En las ventanas se aprecia el uso de ladrillo macizo para enmarcarlas. Al interior se observa maquinaria en desuso, probablemente relacionada con la regulación del riego, pero sobre todo se pueden apreciar las condiciones de ruina de la construcción, pues toda su ala occidental está desplazada del eje original por el hundimiento de la cimentación, de lo que se deduce su más que probable desmoronamiento en fechas inmediatas. Se aconseja la demolición del edificio, construcción que

debe datarse hacia mediados del siglo XX y que aparece en la fotografía aérea de 1956 (Hoja de Elche (893), pasada E, fotograma 10426) y que por otro lado no ofrece valores patrimoniales dignos de ser conservados más allá de la recuperación de la maquinaria citada. La segunda construcción se sitúa al otro lado del azarbe, junto a la carretera Elche-Dolores, sigue en uso y el rótulo de su fachada dice «Sdad. Nuevos Riegos “El Progreso”, Elevación “Sivaes”». Según la documentación consultada (Brotons, 1985: 134-136), sería una estación de bombeo, una de las cuatro construidas en 1915 para la puesta en cultivo de nuevas tierras, empresa que lleva a cabo la sociedad “Nuevos Riegos El Progreso”; sin embargo, recientemente, a través de la exposición “La cultura de l'aigua a Elx a través del temps” de marzo de 2003, hemos conocido nuevos datos que abren la posibilidad a que la citada construcción se comenzara a levantar ya en 1906.

“Sector IV”: Zona que corresponde al cono de deyección del Vinalopó, siendo por tanto un terreno poco consolidado con mayor proporción de cantos y guijarros en el sedimento arenoso. En su extremo oriental comienza a aparecer la vegetación halófila que anuncia las Salinas de Santa Pola. El material arqueológico es muy escaso, siendo todo él CONT: cerámica común (en adelante CM) de pasta amarillenta o fragmentos de ladrillo hueco, así como cristales y plásticos. Este sector se cruza con la carretera Elche-La Marina, vía que en este tramo fosiliza una antigua ruta caminera para la que recientemente hemos propuesto una datación prerromana, en concreto de época ibérica (Abad y Sala, 2001: fig. 109); la hipótesis ha sido argumentada con el examen de la fotografía aérea, que demuestra una antigüedad para el camino anterior al catastro romano, y por la ruta recorrida (desembocadura del Segura-El Oral-sierra del Molar-La Alcudia), cuyo poblamiento ibérico está plenamente documentado.

“Sector V”: En la Alternativa 1 volvemos a terrenos de saladar, valiendo lo apuntado en los sectores I y II. En cuanto a la Alternativa 2, se define por la presencia de la Finca Irlés, construcción de factura contemporánea (no aparece en el Vuelo Americano de 1956, Hoja de Elche (893), pasada D, fotograma 4052), al igual que los materiales hallados en superficie.

“Sector VI”: Su recorrido coincide con la actual carretera CV-851, sin que se haya producido hallazgo que destacar más allá de la suciedad de las cunetas.

“Sector VII”: Tramo que vuelve a discurrir por los terrenos limoarcillosos de saladar. El camino del Carabassí mantiene un trayecto lindante con el área

lagunar del Clot de Galvany; en un tramo se eleva varios metros para pasar por una pequeña loma. Este cabezo calizo aparece cubierto de espinares y espartos y en él se localizan fragmentos de cerámica con vidriado melado al interior o CM de pasta amarillenta; se trata de un repertorio típico tanto de época moderna como CONT, pero lo consideramos en cualquier caso de carácter aislado, dada su escasez y falta de continuidad espacial, por lo que no hacemos ningún tipo de depósito.

“Sector VIII”: El camino del Carabassí, tras superar la carretera nacional 332 –obviamente de factura más reciente– continúa hacia el este, estando delimitado por una recia terraza de 1,20-1,30 m de altura hecha con mampuestos calizos grandes y medianos –muchos con huellas de fósiles marinos–. El conjunto se traba con una argamasa muy arenosa y sin duda se trata de una obra antigua, probablemente centenaria. Por lo demás, se constata igualmente algún vertido reciente de escombros. Con ello nos situamos a la altura del Cabeço del Clot (fig. 1, 4). Reconocimos dicha elevación y su ladera, en la actualidad poblada de espinares y esparto. Pudimos comprobar la existencia de restos cerámicos romanos superficiales, no muy abundantes y bastante erosionados. El registro apenas se seguía a partir del piedemonte, de lo que se infiere como poco probable la existencia de restos junto al camino. Por ello consideramos, primero, que el riesgo que el proyecto entraña a los potenciales restos romanos es muy bajo y, además, no creemos oportuna la recogida del material detectado al aparecer en zonas que no serán afectadas por las futuras obras. Dicho material consiste en un fragmento de ánfora romana del tipo Dressel 1 y otro de un plato del tipo africana D, que confirmarían en principio la amplia secuencia del hábitat del yacimiento (siglos I a. C. - V d. C.). Dicho material no fue recogido.

El segundo elemento a considerar en este tramo sería el nido de ametralladoras o búnker que se localiza unos 150 m después del Cabeço del Clot y apenas a una veintena de metros al norte del carril bici (fig. 1, 5). La construcción, realizada en 1936 o 1937 (Tusell, 1990; Vicedo Jover, 1994: 105), recorta la ladera del cerro y se levanta con mampostería trabada con hormigón grisáceo, utilizando un ladrillo hueco (de tono ocre y 28 x 14 x 5 cm de módulo) para los elementos secundarios. A las dos garitas o torretas, de recio aspecto y revestidas de hormigón, se accede mediante un corredor de unos 10 m de longitud con dos escaleras laterales, siendo su anchura de 1 m por 2 de altura, presumiblemente cubierto por un techo a un agua sustentado en los pilares de ladrillo que se observan en la parte superior de dicho pasillo.

Las dos torretas, de unos 2 m de diámetro, están comunicadas entre sí y las aspilleras abiertas en las mismas permiten divisar en el horizonte la playa del Carabassí, por donde supuestamente llegarían las incursiones aéreas. Toda la construcción presenta una estética combinación de líneas rectas y curvas, encontrándose en bastante buen estado y contribuyendo la masa de pinos a su camuflaje en el paisaje, integrándose en él a la perfección. En nuestra opinión, ha pasado a formar parte de este espacio natural, al que otorga una destacada carga histórica. Puede ser contradictorio que una construcción militar sea apropiada para un ecosistema como el del Clot, pero hay que considerar que su funcionalidad implicaba su enmascaramiento entre la vegetación y, tras quedar fuera de uso, los propios pinares contribuyeron a esconderlo aún más; en consecuencia, apenas destaca sobre el paisaje natural, hasta el punto de que no es visible hasta alcanzar su inmediatez. Es un resto que debe ser considerado evidencia a conservar íntegramente, siendo de respetar todos sus volúmenes constructivos sin merma ni aderezo alguno.

“Sector IX”: El carril bici discurriría por la margen izquierda de la carretera del Carabassí, sin que exista material arqueológico digno de reseñar. El proyecto finaliza en la divisoria de términos entre Elche y Santa Pola, punto donde se levanta la ermita de la Virgen del Rosario (fig. 1, 6). Sobre esta, que por su tamaño –ca. 3 x 2 m– habría que definir mejor como capilla, es una construcción que existe al menos desde el siglo XIX, si bien con una advocación hacia la Virgen de la Asunción; fue reconstruida en 1946 –tal y como reza el rótulo de la fachada– ahora ya dedicada a Nuestra Señora del Rosario (Vicedo Bernard, 2000: 278). Recientemente hemos tenido conocimiento de la realización de prospecciones en este ámbito litoral, fruto de las cuales ha sido el descubrimiento de un asentamiento prehistórico sobre las dunas fósiles costeras (Soler y López, 2001: 12-15, fig. 6), así como restos constructivos que pudieran pertenecer a una instalación salinera de época moderna, dato que debemos a la gentileza de J. A. López Padilla a quien desde aquí agradecemos la deferencia para con nosotros. Ambos hitos se sitúan a un centenar de metros del punto en el que el carril bici se incorpora a la carretera del Carabassí, no siendo previsible que la futura ruta afecte su integridad.

BIBLIOGRAFÍA

ABAD CASAL, L. y SALA SELLES, F. (eds.) (2001): *Poblamiento ibérico en el Bajo Segura. El Oral (II) y La Escuela*, Real Academia de la Historia, Madrid.

BROTONS GARCÍA, B. (1985): *La Agricultura ilicitana, de ayer a hoy (Apuntes para una historia del campo de Elche)*, Caja de Ahorros Provincial, Alicante.

GOZÁLVEZ PÉREZ, V. (1974): "La centuriatio de Ilici", *Estudios sobre centuriaciones romanas en España*, Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, pp. 101-113.

GURT I ESPARRAGUERA, J. M.; DE LANUZA I GARRIGA, A.; PALET I MARTÍNEZ, J. M. Y EQUIP D'ARQUEOLOGIA DEL TERRITORI –EDAT– (1996): "Revisión del catastro romano de Ilici (Elche)", *Pyrenae*, 27, pp. 215-226.

LÓPEZ FERRER, M. (1998): "Villas y marjales: uso del medio físico en la antigüedad", en M.^a C. Rico et al. (coords.): *Agua y Territorio. I Congreso de Estudios del Vinalopó (Petrer-Villena, 1997)*, tomo II, Ayuntamiento de Petrer – Ayuntamiento de Villena – Caixa de Crèdit de Petrer, Alicante, pp. 67-76.

RAMOS FERNÁNDEZ, R. (1977): "Las villas de la centuriación de Ilici", *Symposion de ciudades augusteas (Zaragoza, 1976)*, vol. II, Ayuntamiento de Zaragoza, Zaragoza, pp. 209-216.

RAMOS FOLQUÉS, A. (1953): "Mapa arqueológico del término municipal de Elche (Alicante)", *Archivo Español de Arqueología*, XXVI, pp. 323-354.

RAMOS SÁNCHEZ, A. J. y FIDEL SARMIENTO, L. (1999): *Las aves de los humedales del sur de Alicante y su entorno*, Editorial Club Universitario, Alicante.

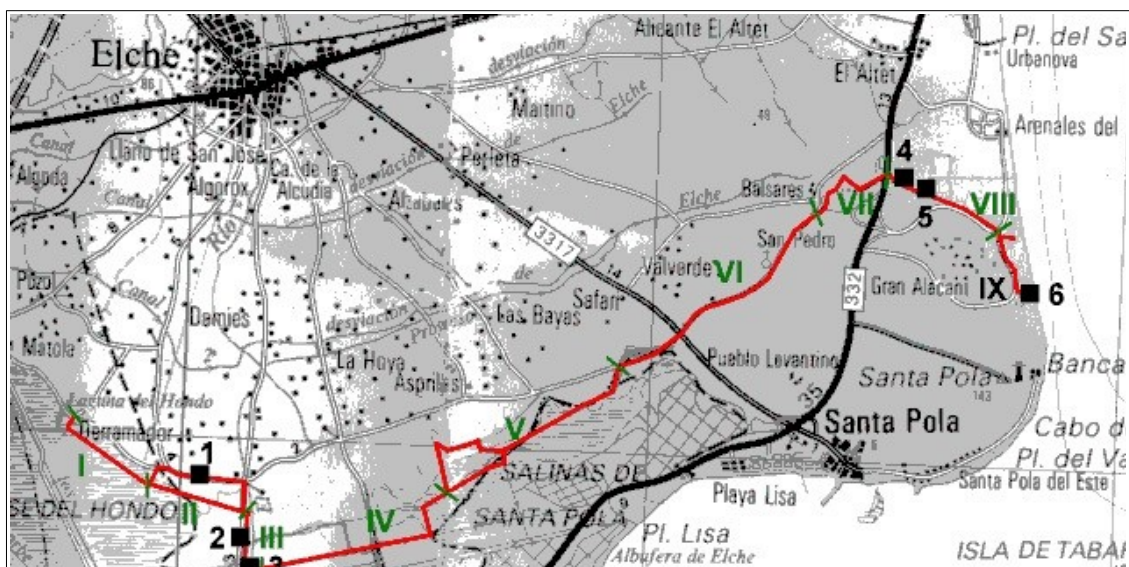
SOLER DÍAZ, J. A. y LÓPEZ PADILLA, J. A. (2001): "Nuevos datos sobre el poblamiento entre el Neolítico y la Edad del Bronce en el sur de Alicante", *Lucentum*, XIX-XX (2000-2001), pp. 7-26.

TUSELL, J. (1990): *Manual de Historia de España. Siglo XX*, Historia 16, Madrid.

VICEDO BERNAD, E. (2000): "Las ermitas del campo de Elche", *Revista del Vinalopó*, 3, pp. 261-281.

VICEDO JOVER, J. J. (1994): "El aeródromo de La Rabasa", *Revista de Festes Patronals i de Moros i Cristians de Sant Vicent del Raspeig*, pp. 105-108.

VV. AA. (1984): *Espacios naturales, provincia de Alicante*, Caja de Ahorros Provincial de Alicante, Alicante.



Plano de situación del itinerario ciclista



Nido de ametralladoras en el Clot de Galvany