



Mejora del tramo inicial de la CV-780 Jijona-Torremanzanas (Xixona)

Miguel Ángel Quereda Leguey, Rafael Ortiz Temprado y
Fernando E. Tintero Fernández

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2005

Editor

Fernando E. Tintero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2007

Depósito legal: A-981-2006



Nombre de la intervención:	Mejora del tramo inicial de la CV-780 Jijona-Torremanzanas
Municipio:	Xixona
Comarca:	L'Alacantí
Directores:	Miguel Ángel Quereda Leguey y Rafael Ortiz Temprado (TPC, S. L.)
Equipo técnico:	Gabriel Segura Herrero
Autores del artículo:	Miguel Ángel Quereda Leguey, Rafael Ortiz Temprado y Fernando E. Tendero Fernández
Promotor:	—
Autorización:	2005/0318-A
Fecha de la actuación:	19/5/2005 – 20/5/2005
Coordenadas localización:	X 726525 – Y 4264962
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnográfica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La zona objeto de estudio se localiza al nordeste del núcleo urbano de Jijona, teniendo su inicio en una rotonda existente en el trazado de la carretera N-340 (Alicante-Alcoy), en la partida rural de L'Almarx, muy próxima al cementerio de la población. Desde este punto, se dirige a los pies de unos cerros a buscar el trazado de la actual carretera CV-780 (Jijona-Torremanzanas), conectando con esta a la altura del p. k. 6 + 100, cerca de la urbanización Fuente Romero.

El área de actuación arqueológica quedará delimitada por la zona de afección de la nueva carretera y por las remociones de tierra que exige una obra de estas características, realizándose la prospección arqueológica con un ancho de banda de 50 m a cada lado del eje que supone el nuevo trazado viario como medida preventiva.

El terreno prospectado está compuesto por parcelas abancaladas con cultivo de secano, concretamente de almendro, en su mayoría, y en menor medida, de olivo. En la zona media del trazado encontramos un barranco producido por el cauce de un río, con entre 20 y 30 m de desnivel con respecto a los bancales.

Las parcelas afectadas por la traza que se ubican entre la rotonda y el referido barranco se encuentran a cotas de entre 460 y 470 m s. n. m., y las sitas entre el barranco y la carretera CV-780 Jijona-Torremanzanas están a cotas de entre 470 y 480 m s. n. m.

Los dos pequeños cerros que se ubican al norte del trazado están compuestos de piedra caliza, con vegetación de pinos y matorrales. La altura de estas lomas es de 506,2 m s. n. m. el que se ubica más al sur y de 508,9 el situado más al norte. La superficie total a prospectar era de unos 200.000 m².

Los resultados de la prospección fueron negativos, no documentándose ningún bien arqueológico, etnográfico o arquitectónico que tuviera los elementos suficientes para integrarlo en el inventario de la Conselleria de Cultura.



Trazado marcado en la fotografía aérea



Vista de la zona del trazado de la carretera CV-780, a su llegada a Jijona



Barranco ubicado en la zona central de la prospección



Vista de la zona final del trazado de la carretera CV-780