



Gasoducto Ibi-Onil-Castalla

Nieves Roselló Cremades

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2005

Editor

Fernando E. Tendero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2007

Depósito legal: A-981-2006



Nombre de la intervención:	Gasoducto Ibi-Onil-Castalla
Municipios:	Ibi, Onil y Castalla
Comarca:	L'Alcoià
Directora:	Nieves Roselló Cremades
Equipo técnico:	—
Autora del artículo:	Nieves Roselló Cremades
Promotora:	Endesa
Autorización:	2005/0883-A
Fecha de la actuación:	2005
Coordenadas localización:	Tiene un recorrido aproximadamente paralelo a las carreteras CV-806 y CV-815
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Excavación y seguimiento arqueológico

DESCRIPCIÓN DE ACTUACIONES

Las obras de canalización del gasoducto entre los términos municipales de Ibi, Onil y Castalla se condicionaron a dos actuaciones: excavación arqueológica y seguimiento arqueológico.

En la primera, se debían efectuar controles por medio de catas arqueológicas en una zona cercana a un yacimiento. Estos trabajos se llevarían a cabo con anterioridad al inicio de la obra de conducción del gasoducto.

La segunda actuación consistía en la supervisión de apertura de la zanja en todo su recorrido. Las dimensiones de la zanja son, aproximadamente, de 45 cm de ancho por 1,30 m de profundidad.

EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA

La zona donde existía posibilidad de encontrar restos arqueológicos es en el Cabezo del Pla, situado a la derecha de la carretera (CV-806) entre Castalla e Ibi, aproximadamente en el kilómetro 24. En este lugar, al sur de dicha loma, se hallaron restos de una alquería y necrópolis islámicas (*in verbis*) en las obras de la construcción de la autovía.

El paisaje corresponde a una zona de cultivo y pinares, rodeados de montañas: al nordeste, la sierra de Menetjador; al noroeste, la sierra de Onil, y al suroeste las sierras de Maigmó y de la Argueña. La zona de cultivo se ha ido rebajando y allanando para formar bancales.

El trayecto de las obras del gasoducto se sitúa al norte del Cabezo del Pla y a la izquierda de la carretera CV-806, en dirección a Ibi. Tiene una longitud de aproximadamente 900 m y está considerada como arqueológica por su cercanía a los hallazgos anteriormente mencionados. En esta superficie se han delimitado tres catas arqueológicas de 3 x 3 m.

La primera cata arqueológica está situada junto al camino de acceso al Cabezo del Pla (entre los kilómetros 25 y 24), aunque al otro lado de la carretera, donde está el trazado del gasoducto.

La segunda se delimitó a 296,90 m (dirección a Ibi) de distancia con respecto a la primera cata arqueológica. Lo conveniente, en este caso, hubiera sido una distancia superior, aunque fue imposible debido a la ocupación del espacio por una fábrica y varios caminos utilizados a diario por los residentes. Por ello, la empresa constructora decidió hacer una intervención relativamente rápida para causar las mínimas molestias a las personas que tenían que hacer uso de ellos. En el momento de estas actuaciones se comprobó que no existían restos arqueológicos.

La tercera cata arqueológica está situada al final de la zona susceptible de tener restos arqueológicos. Corresponde a una pequeña loma con pinar, lugar más elevado que la localización de las dos catas anteriores, situadas en bancales de cultivo. Dista de la segunda cata 450 m (dirección a Ibi).

En las tres catas anteriores aparecieron niveles superficiales vegetales, en los que, en algunos casos, había escasos materiales de construcción recientes, fragmentados y rodados. Debajo aparecían estratos arcillosos y margosos estériles, ya que no se encontraron restos cerámicos, ni malacofauna. En los tres sondeos se llegó a una cota de profundidad de aproximadamente 2,5 m.

SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO

Este se desarrolló a lo largo del trazado de la conducción de gas. El recorrido efectuado por el gasoducto tiene una distancia aproximada de 7,5 km.

Se comenzó en el polígono industrial de Onil. La zanja lleva un recorrido más o menos recto hasta la fábrica de Playmobil, junto a la rotonda de separación de los accesos a Ibi, Onil y Castalla, donde cruza la carretera de Onil (CV-815) por medio de una zanja subterránea (tramo I). En las paredes de la zanja de este tramo, de aproximadamente 2 km, no se han hallado estructuras, bolsadas de cerámica o manchas en los estratos. No obstante, sí hemos hallado, en la primera capa de tierra vegetal, algunos fragmentos cerámicos muy rodados (cerámica islámica perteneciente a una jarra pintada en manganeso, fragmento de escudilla decorada en azul cobalto del período bajomedieval, fragmentos de cerámica de mesa y almacenaje de los siglos XVIII al XX, y un fragmento de teja curva).

El tramo II comienza en la fábrica de Playmobil, cruza un camino comarcal y sigue hasta la carretera de Ibi (CV-806), donde también la cruza por medio de una obra subterránea. En este recorrido tampoco aparecen estructuras en las paredes de las zanjas y también, como en el tramo I, aparecen, junto con material muy reciente, algunos fragmentos de cerámicas en el nivel más superficial: fragmento de jarro decorado en verde y manganeso del siglo XIV, fragmento de borde de jarra decorada en azul sobre reflejo metálico del siglo XV, y un fragmento de jarro de loza decorado en azul de los siglos XIX-XX.

El tramo III, avanza paralelo a la parte derecha de la carretera CV-806, en dirección a Ibi, y finaliza en el camino de subida al Cabezo del Pla, donde también cruza la carretera (CV 806) por medio de una zanja inferior. En la zona de cultivo se hallaron escasos fragmentos de cerámica de cocina y materiales de construcción actuales.

El tramo IV es la zona con posibilidad de hallazgos arqueológicos, y que ya se ha comentado con anterioridad en el apartado "Excavación arqueológica". En las zanjas de esta zona los niveles corresponden a tierras muy duras y estériles, excepto una capa de tierra vegetal superficial de aproximadamente 0,50 m de espesor, donde aparecen materiales recientes.

El tramo V también discurre paralelo a la carretera CV-806, y se prolonga desde la tercera cata hasta la finca La Doncella. Se trata de una zona donde se alternan el pinar y los bancales de cultivos, y donde se aprecian fuertes rebajes de niveles para allanar bancales. En este tramo hemos hallado, en la zona de pinar, un fragmento de borde de un plato vidriado con tonos melados, un fragmento de borde de tinaja vidriada y un fragmento de teja curva, todo ello de los siglos XIX-XX.

El tramo VI discurre desde la finca La Doncella hasta la Cooperativa de Ibi, lugar de finalización de la conducción del gasoducto. Es una zona de cultivos y casas de campo cruzada por un pequeño barranco. A la altura de la Cooperativa de Ibi la zanja vuelve a cruzar la carretera (CV-806). En esta zona la zanja, sobre tierra arcillosa más blanda que en los tramos anteriores, no aporta ningún material.

En conclusión, en las actuaciones anteriormente mencionadas no se han hallado restos arqueológicos relevantes, ya que no aparece ningún nivel de hábitat antiguo. El material cerámico antiguo que hemos encontrado es variado, escaso y muy rodado.