



Enlace del Segura (Orihuela y Benezúzar)

Jesús Moratalla Jávega

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2001

Editor

Fernando E. Tintero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2002

Depósito legal: A-787-2002

ISBN: 84-607-5525-8



Nombre de la intervención:	Enlace del Segura
Municipios:	Orihuela y Benejúzar
Comarca:	La Vega Baja / El Baix Segura
Director:	Jesús Moratalla Jávega
Promotora:	Conselleria de Obras Públicas y Urbanismo
Fecha de la actuación:	19/12/2001 – 28/12/2001
Coordenadas localización:	Se inicia en 820177. Hoja de Orihuela (913)
Periodos culturales:	Moderno y contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

INTRODUCCIÓN

Ante la necesidad de emitir un informe de impacto arqueológico que salvaguarde la integridad de potenciales yacimientos arqueológicos, incluidos aquellos bienes inmuebles que presenten caracteres patrimoniales dignos de ser conservados, hemos procedido a realizar una prospección arqueológica a lo largo de los 7-8 km de recorrido que presenta la nueva carretera que se prevé construir entre Orihuela y Almoradí circunvalando la pedanía oriolana de La Campaneta, entre los términos municipales de Orihuela y Benejúzar.

El reconocimiento superficial ha comprendido no solo el trazado *per se* de las dos alternativas propuestas sino también sendas bandas paralelas a ambos lados de las mismas con una anchura de 50 m cada una, siempre y cuando se ha podido pues hemos de advertir que en determinados sectores ha resultado imposible llevar a cabo esta tarea dado que la proliferación de campos de cultivo vallados lo ha impedido. En líneas generales no obstante, el reconocimiento puede considerarse satisfactorio dado que no existe excesiva distancia entre los campos que han podido ser prospectados, por lo que creemos que el muestreo resulta adecuado para los objetivos planteados.

RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN

El trazado de la nueva carretera que se nos ha propuesto consiste en un vial de aproximadamente 25 m de anchura que surge hacia el p. k. 2,1 de la carretera

autonómica Orihuela-Almoradí (CV-910) para realizar una circunvalación de las pedanías oriolanas de La Campaneta, Guardalacapa y Los Santos de Piedra y volver a enlazar con la mencionada carretera a la altura del p. k. 9, en el lugar denominado El Empalme, ya en término de Benejúzar. Esta infraestructura ofrece la posibilidad de dos alternativas concretas: la primera más cercana al trazado de la actual carretera alcanza un total de 6,7 km de longitud, mientras que la alternativa 2, que prácticamente sigue el curso del río Segura, llega hasta los 7,8 km de longitud. Incluso en los dos primeros kilómetros de recorrido se ofrece una tercera alternativa, Alternativa 2' que se situaría intermedia entre la 1 y la 2. La disposición de las distintas opciones ha servido para subdividir los distintos espacios a prospectar de manera que los trabajos de campo fueran todo lo sistemáticos que se requieren. Así, en el primer tramo, que se extiende a lo largo de 2,7 km hasta el cruce de las tres alternativas solo en este sector en una gran rotonda situada en las cercanías de la pedanía de La Campaneta, las distintas opciones se aproximan tanto que merece la pena una prospección completa de todo este sector, desde la carretera al norte hasta el río al sur, denominando a partir de ahora toda esta zona como Sector I. Desde la mencionada rotonda se inicia el Sector II, un intervalo en el que las dos propuestas planteadas se alejan entre sí notablemente de modo que para esta zona resulta conveniente un reconocimiento exclusivo para cada una de ellas. Además hemos optado por utilizar un determinado número de tramos para definir distintos subsectores de los trazados que ayuden a comprender mejor las características del terreno reconocido, utilizando como extremos de estos segmentos lugares significativos del paisaje (un camino, una acequia, una casa, etc.). Para finalizar, en el último kilómetro de recorrido las dos alternativas vuelven a acercarse lo suficiente como para realizar una prospección conjunta de todo el tramo, que pasamos a denominar Sector III.

Por lo tanto, es en el Sector I donde iniciamos nuestro reconocimiento. La nueva carretera comienza su recorrido en el p. k. 2,1 de la CV-910, justo a la altura del cruce de la misma con el trazado del ferrocarril Alicante-Murcia, dentro del término municipal de Orihuela. Sus coordenadas UTM serían 820177, de la hoja de Orihuela (913), cuadrante II (Orihuela), escala 1:25 000, editada por el Instituto Geográfico Nacional.

Desde este punto el nuevo vial se dirige al E-SE, siendo tres las posibilidades que se ofrecen como futuros trazados. La Alternativa 1 sigue prácticamente el recorrido de la actual carretera, por lo tanto la obra en este tramo se reducirá a la ampliación del vial ya existente. La Alternativa 2 es paralela a la anterior si

bien se traza unos 75 m más al sur, yendo su recorrido por medio de los terrenos cultivados. Finalmente, y solo en este tramo, se propone una tercera posibilidad, Alternativa 2', que con la misma orientación seguiría más o menos el trazado de un camino preexistente cercano al curso del río Segura. Estos tres ejes vienen a coincidir, tras unos 2,7 km de recorrido, en un cruce de caminos situado a apenas 150 m al sudoeste de la pedanía de La Campaneta.

Como queda dicho, toda esta zona ha sido reconocida de manera conjunta, siendo en su totalidad parcelas dedicadas al cultivo de cítricos, en concreto limoneros. Allí donde el terreno ha podido ser reconocido solo se encuentran restos cerámicos, aunque sin formar ninguna concentración digna de ser tomada en cuenta, como fragmentos de cerámica común, vidriada de tonos miel o verdoso, loza de engalba blanca con decoración verdosa, tejas, etc. Se trata de un repertorio que podría corresponder tanto a época moderna (en adelante MOD) como contemporánea (en adelante CONT) pero hemos de considerarlo de carácter aislado, dada su falta de continuidad espacial, por lo que no hacemos ningún tipo de depósito ni consideramos que deba afectar a la obra en cuestión. Conforme nos vamos acercando a la carretera actual, aumenta la contaminación de los terrenos con restos de basura (papeles, plásticos, fragmentos de baldosas y ladrillos, etc.) procedentes sin lugar a dudas del intenso tráfico que soporta esta carretera y de vertederos incontrolados.

Las tres alternativas se unen en una rotonda situada a poco más de 100 m al sudeste de la pedanía de La Campaneta, dando por iniciado el Sector II en este punto, a partir del cual solo se ofrecen dos alternativas.

La Alternativa 1 *grosso modo* se sitúa entre la vieja carretera Orihuela-Almoradí y el Segura y tiene una orientación E-NE. A partir de La Campaneta el trazado propuesto discurre fundamentalmente por campos cultivados que integran un paisaje histórico característico de las zonas de huerta con parcelas de tamaño pequeño-medio, hábitat disperso y red caminera y de irrigación. El Tramo 1 discurre a espaldas de la pedanía citada y en estos terrenos, hoy yermos pero en los que todavía se puede observar algún ejemplar de olivos relictos, el material cerámico que aparece muestra las mismas características que el registro mencionado más arriba. El Tramo 2, entre el caserío de La Campaneta y la acequia de Almoradí, mantiene la misma tónica en cuanto a las características del terreno y el material que se encuentra. A partir del Tramo 3, entre las acequias de Almoradí y la de San Bartolomé, los índices de hallazgos disminuyen considerablemente y solo aparece algún material escaso, cerámica

CM y ladrillo, circunstancia íntimamente ligada a la menor densidad de población. Esta tendencia se mantiene con el Tramo 4, entre la acequia de San Bartolomé y un núcleo de casas de factura reciente, dentro de lo que sería ya la partida de Guardalacapa, donde los escasos restos encontrados en los campos de limoneros y de alcachofas hemos de datarlos en época contemporánea. A partir del Tramo 5 entraríamos en la partida de Los Santos de Piedra, donde siguen manteniéndose los mismos terrenos cultivados citados hasta este momento. Hasta el enlace de esta alternativa con la segunda, que debemos situar hacia una parcela dedicada al desguace de automóviles, se mantiene la misma tónica descrita hasta ahora.

A partir de este punto realizamos el recorrido en sentido inverso, ello quiere decir que la numeración de tramos se mantiene correlativa a pesar de que ya estamos describiendo los resultados de la Alternativa 2.

La Alternativa 2, que en la rotonda de La Campaneta, donde se separa de la n.º 1, toma una orientación SE siguiendo un camino rural que va bordeando el río Segura, se separa de este a la altura de la Casa de los Barracones, para enfilarse a través su unión con la Alternativa 1. En este último tramo, Tramo 6, discurre por campos de limoneros, vallados en su mayoría, que solo ofrecen algún fragmento de cerámica CONT. Sigue nuestro reconocimiento hacia el sudoeste entre la citada Casa de los Barracones y un transformador eléctrico que se encuentra muy cerca del río Segura, Tramo 7; a partir de este tramo la Alternativa 2 sigue en gran medida un camino asfaltado que va en paralelo al curso ribereño denominado Camino de la Doctora, por lo que se deduce que el trazado propuesto aprovecharía en parte este vial, si bien obviamente con mayor anchura, por lo que el efecto destructor siempre será menor. Aun teniendo en cuenta estas circunstancias, la ampliación de la nueva carretera comportaría probablemente la destrucción de varios partidores de acequias así como un par de casas de labor, de pequeño tamaño y datables hacia la primera mitad del siglo XX, que no muestran al exterior elementos constructivos dignos de ser destacados.

En el Tramo 8, desde la instalación eléctrica citada hasta la Finca El Moral, los cultivos predominantes son las alcachofas. En este tramo han sido prospectadas varias parcelas, siendo de destacar que son terrenos blandos de composición limosa donde apenas si se encuentra un fragmento cerámico, alguno vidriado de tono melado con decoración de goterones amarillentos, pero por el contrario, son muy abundantes los caracoles. Es obvio que nos

encontramos en el lecho de inundación del río, de ahí la nula presencia de material cerámico, la abundancia de malacofauna y la inexistencia de casas de labor, por lo que con toda seguridad podemos asegurar que las potenciales obras de la carretera no afectarían a resto alguno.

Estos datos han sido confirmados con el hallazgo de una parcela parcialmente levantada en la que se pueden distinguir perfectamente los distintos estratos del terreno: la capa más profunda consiste en un conglomerado de greda arcillosa de coloración verdosa, por encima se dispone una capa de gravas y limos y, finalmente, la capa más superficial se compone exclusivamente de limos arenosos. Ello quiere decir que en efecto los terrenos pertenecen al lecho de inundación del río Segura y por lo tanto no es de esperar la aparición de resto histórico alguno.

A partir del Tramo 9 nos encontramos con los restos más interesantes de toda la prospección, si bien hay que indicar que se localizan a unos 20 m al norte del trazado propuesto por lo que en principio no deberían verse afectados por la carretera. Antes de alcanzar este edificio, unos 100 m antes, nos topamos con una pequeña casa de labor denominada Finca El Moral, una casa de campo de una sola planta y factura reciente, del siglo XX en cualquier caso, que no merece mayor comentario. Poco más adelante y siguiendo la carretera asfaltada llegamos a la Casa Bereas, una bella edificación de dos pisos y líneas adinteladas que debe datarse en la segunda mitad del siglo XIX. Su planta es rectangular con unas medidas aproximadas de 7 x 4,80 m y está realizada con mampostería de piedra trabada con argamasa de tono gris, mientras que el ribete que rodea ventanas y puertas es de ladrillo macizo. El zócalo está pintado de color granate y el resto del alzado se decora con pintura azul celeste. La cubierta se realiza mediante un tejado de doble vertiente cuyos aleros se decoran con azulejos adornados con motivos geométricos en tonos azules y amarillos. El acceso se realiza mediante una puerta con arco carpanel, estando todo su interior en estado de ruina pues según nos informó un labrador de la zona, la casa fue abandonada hace unos 25 años. Por su flanco septentrional se adosa un corral de mampostería y cubierta de teja plana, también en avanzado estado de ruina.

Como queda dicho, la Alternativa 2 discurre a unos 20-30 m al sur de la casa por lo que en principio no debe verse afectada por la misma; no obstante, sería interesante un estudio de documentación en mayor profundidad si las obras amenazarán su integridad pues sin duda ha sido el resto patrimonial más

interesante de toda la prospección y es un buen ejemplo de las casas ribereñas más antiguas de la zona, no más allá del siglo XIX en todo caso.

El Tramo 10 se extiende desde este último punto hasta una balsa en proceso de construcción que se encuentra muy cerca del Soto 19. El trayecto no ofrece mayor problema, al discurrir por los terrenos limosos a los que antes hacíamos referencia. Solo nos gustaría llamar la atención sobre la escasa distancia que separa el trazado propuesto con el caserío de la Doctora, un pequeño núcleo de 4-5 casas habitadas que se dispone junto a uno de los meandros del río. Según la planimetría manejada y las comprobaciones *in situ*, el vial pasaría a 3-4 m de la esquina más meridional del caserío, pues el río limita a su vez el espacio existente por el lado opuesto, por lo que nos preguntamos si no sería posible evitar esta construcción por el norte, donde se abren extensos campos cultivados. El conjunto no ofrece elementos patrimoniales que fueran de interés pero resultan obvias las dificultades de todo tipo (constructivas, medidas de seguridad, etc.) que su construcción implicaría en un espacio tan constreñido.

Finalmente el Tramo 11 que desde este caserío alcanzaría, yendo en dirección noroeste, la rotonda inicial donde se separaban las dos alternativas. Todo su trazado transcurre por campos de limoneros, naranjos y hortalizas, siendo de anotar que conforme nos acercamos al núcleo de La Campaneta el material cerámico aumenta, pero siempre mostrando una tipología MOD y CONT, en cualquier caso demostrando la importancia de los núcleos estables para la generación de un abundante registro arqueológico.

Para finalizar queda por comentar el último kilómetro de la circunvalación, el Sector III, ya en término de Benejúzar. Como apuntamos, las dos alternativas propuestas se convierten prácticamente en una en su último tramo, por lo que decidimos realizar una prospección conjunta. El terreno abarca desde los alrededores de una casa de campo construida en fechas recientes, donde convergen las dos alternativas, hasta una rotonda, El Empalme, donde vuelve a unirse a la carretera Orihuela-Almoradí, dando por finalizada la circunvalación. En este tramo vuelven a aparecer las parcelas de limoneros y tampoco el material hallado es significativo de resto alguno.

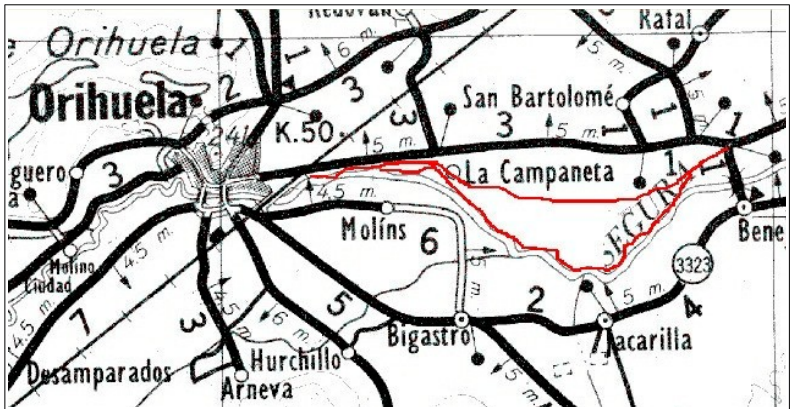
VALORACIÓN FINAL

Las conclusiones alcanzadas por nuestra prospección se caracterizan por la falta de hallazgos arqueológicos dignos de ser tenidos en cuenta. La mayor

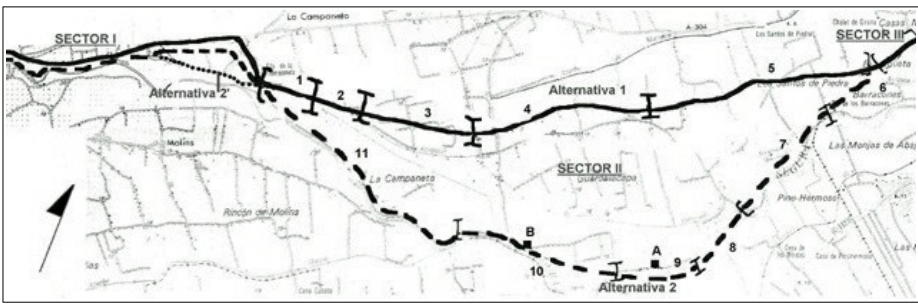
parte del terreno reconocido presenta un registro superficial de adscripción CONT y como únicos hechos a destacar hemos de mencionar, en primer lugar, la escasa frecuencia de hallazgos en los terrenos cultivados, frente a una mayor profusión y contaminación conforme nos acercamos a núcleos habitados, y en segundo lugar, la prácticamente nula presencia de hallazgos en gran parte del recorrido de la Alternativa 2, coincidiendo con el llano de inundación del río Segura. En cuanto a restos constructivos de carácter patrimonial, ninguno de los trazados amenaza directamente edificios con valor histórico, haciendo tan solo un recordatorio sobre la conveniencia de una mayor documentación sobre la Casa Bereas tanto en cuanto se vea claramente afectada en su integridad por el trazado 2, en caso de que este fuera el elegido.

Al hilo de este último comentario, por nuestra parte hemos de afirmar que nos parece en cualquier caso más conveniente el trazado de la Alternativa 2 en líneas generales. A pesar de que los restos puramente arqueológicos son tan escasos en una como en otra alternativa, lo cierto es que la Alternativa 2 discurre aprovechando un camino ya existente y ribereño con el Segura, mientras que la n.º 1 supondría un nuevo eje de comunicaciones atravesando todo un parcelario tradicional. El mayor defecto de esta Alternativa 1 es precisamente su carácter agresivo respecto al paisaje histórico de la huerta pues su trazado partirá no solo bancales y propiedades sino también lazos de carácter familiar, consuetudinario, histórico..., en definitiva, muchos de los rasgos que definen una comunidad. Por lo tanto, siempre será preferible otra alternativa que no produzca tantas fracturas físicas y sociales en un espacio histórico muy bien definido en el que precisamente predomina la pequeña propiedad y el elevado número de propietarios.

Por lo tanto si recapitulamos, el reconocimiento patrimonial realizado sobre este nuevo vial denominado Enlace del Segura aconseja siempre aprovechar las infraestructuras preexistentes, de manera que la ampliación de viales en funcionamiento es siempre una declaración de principios. Así, en el Sector I, la alternativa preferible sería la n.º 1 que aprovecha el trazado de la actual carretera Orihuela-Almoradí, mientras que en el extenso Sector II por el contrario es aconsejable optar por la alternativa n.º 2, de mucho menor impacto en su trazado que la n.º 1, tal vez con alguna modificación puntual, como desviar por el norte el paso de la vía por la Casa de la Doctora y respetar la integridad de la Casa Bereas. Con ello creemos que la carretera reduciría aún más la lógica huella que su construcción supondrá para la comunidad que habita estas tierras.



Área prospectada



Posibles trazados de la carretera Orihuela-Almoradí



Vista de la Casa Bereas