

**Defensa y encauzamiento en el río Barxell, entre los puentes de Valencia
y Cadiseño (Alcoy)**

Manuel López Campuzano

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Defensa y encauzamiento en el río Barxell, entre los puentes de Valencia y Cadiseño
Municipio:	Alcoy / Alcoi
Comarca:	L'Alcoià
Director:	Manuel López Campuzano
Equipo técnico:	Abelardo Sánchez Palacios
Autor del artículo:	Manuel López Campuzano
Promotora:	Confederación Hidrográfica del Júcar
Autorización:	2006/1056-A
Fecha de la actuación:	30/10/2006
Coordenadas localización:	X 719931 – Y 4287063
Periodos culturales:	Moderno y contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

PRECEDENTES

La UTE ICOSA-INTECSA INARSA, S. A. confeccionó el proyecto de las *Obras de defensa y encauzamiento en el río Barxell entre los puentes de Valencia y Cadiseño* (TM de Alcoy, Alicante).

La obra proyectada requería un estudio de impacto ambiental; contemplando, asimismo, y según lo previsto en el art. 2.4 de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental y en el art. 6 de su reglamento, su grado de incidencia en el patrimonio arquitectónico, arqueológico, etnológico y paleontológico.

A los efectos, y por lo que respecta a la posible afección sobre el patrimonio cultural valenciano de la realización de dicho proyecto, con fecha 15 de septiembre de 2006 se presenta a la Dirección Territorial de Cultura, Educación y Deporte de Alicante el proyecto de prospección arqueológica, suscrito por el arqueólogo Manuel López Campuzano, del trazado afectado por el citado proyecto; solicitándose, según lo previsto en la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano, el pertinente permiso de actuación arqueológica.

Con fecha 16 de octubre de 2006, el director general de Patrimonio Cultural Valenciano y Museos de la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte, resuelve autorizar dicha actuación arqueológica.

Con fecha 30 de octubre de 2006, el arqueólogo director de los trabajos, Manuel López Campuzano, realiza los trabajos de campo pertinentes y confecciona el informe-memoria definitivo de los resultados de los citados trabajos de prospección arqueológica.

DESCRIPCIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN

El área de estudio se localiza en el ámbito urbano de la ciudad de Alcoy, Alicante. Se accede desde la alameda del Pont de la Petxina y calle Pintor Joan Valls, hasta acceder al Puente de Valencia por la calle de Calderón.

Se trata de un estudio del encauzamiento del río Barxell, entre los puentes de Valencia y Cadiseño, así como un tramo del mismo en el que confluye el río Molinar; comenzando ya en este punto el río Serpis. Se trata, pues, de un sector fluvial que discurre por el núcleo urbano de Alcoy. El recorrido del encauzamiento es de 415 m de longitud.

Se pretende en el referido estudio definir el funcionamiento hidráulico del cauce, su afección a las laderas geológicas, así como la capacidad hidráulica del Puente de Cadiseño.

El sector de estudio se rescinde, pues, al encauzamiento de los mencionados ríos (Barxell y Serpis), en los tramos indicados. Las secciones son variables a lo largo del recorrido de los referidos 415 m de longitud que se pretenden estudiar. El encajamiento actual de los cauces oscila entre 4,8 y 1 m de anchura; siendo la sección media de 3,50 m (Serpis).

Las secciones de encajamiento erosivo son también variables. El talweg o lecho fluvial actual presenta una anchura comprendida entre los 9 y 15 m. Desde el pie de talud hasta el techo del encajamiento, la altura oscila entre 10-12 m (río Barxell) hasta 18 m en el río Serpis (cotas 492,5 m s. n. m.).

RELACIÓN DE ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS DOCUMENTADOS

Se ha efectuado la documentación y localización planimétrica de todos aquellos restos arquitectónicos (constructivos o hidráulicos) que se han hallado tanto en el cauce fluvial como en su entorno; percibiendo que tan solo se ha encontrado un elemento (n.º 3) dentro del cauce o entre cotas 492,5, que delimitan el talweg del mismo; formando parte el resto de elementos del espacio urbano adyacente al cauce.

Elemento n.º 1: Se trata del propio Puente de Valencia. Este puente está confeccionado mediante la instauración de un arco –de medio punto– sobre machones, confeccionados en sillares de caliza y obra de mampostería (Ref. UTM: 719931 – 4287,043).

Elemento n.º 2: Se trata de un lavadero de época contemporánea, de planta cuadrangular con entrada y salida en su eje norte y sur, pasillos interiores y piletas de lavado con rebosadero. Se ha confeccionado con ladrillo y argamasa, con enfosque. Sus dimensiones son de 9,49 m de largo por 4,07 m de ancho (Ref. UTM: 719900 – 4287,065).

Elemento n.º 3: Se trata de una represa, de edad moderna-contemporánea, confeccionada en sillares de caliza y mampostería de piedra y cal. Esta represa presenta unos 13 m de longitud, 1,80 m de altura y 0,60 m de anchura; mostrando una truncación central. Se sitúa en el centro del cauce (Ref. UTM: 719931 – 4287,063).

Elementos n.º 4 y n.º 5: Se trata de edificios correspondientes a edificaciones industriales contemporáneas, localizadas en la margen derecha del río Barxell. Una de ellas, elemento n.º 5, se encuentra en obras de reforma para instaurar el futuro Museo de Bomberos.

Elemento n.º 6: Se trata de edificios correspondientes a edificaciones industriales contemporáneas, localizadas en la margen izquierda del río Barxell.

Elemento n.º 7: Se trata de un muro de contención de la pared de la margen derecha del río Barxell. Está confeccionado en mampostería de cal y piedras calizas y algún sillar de caliza; presenta un alzado variable de 3-5 m, y se desarrolla a lo largo de la margen derecha del cauce (cota 492,5 m s. n. m.).

Elemento n.º 8: Este elemento, localizado en la margen izquierda del río Barxell, aparece tapado por la vegetación natural del cauce. No obstante, se constata la presencia de un lienzo de muro confeccionado en sillares de caliza, que sirve de contención y apoyo lateral del Puente de Cadiseño, a la altura de la cota 492,5 m s. n. m.

Elemento n.º 9: Se trata del propio Puente de Cadiseño. Este puente está confeccionado mediante la instauración de un arco –de medio punto– sobre machones, confeccionados en sillares de caliza y obra de mampostería (Ref. UTM: 720080 – 4287,060).

Elemento n.º 10: Se trata de una pila, de época moderna/contemporánea, excavada en roca caliza, de morfología oval y de 50 cm de eje mayor, que recoge las aguas de una surgencia o fuente natural (Ref. UTM: 720087 – 4287,069).

Elementos n.º 11, 12 y 13: Estos elementos corresponden a edificaciones industriales localizadas tanto en la margen derecha del cauce, n.º 11 y 12, a uno y otro lado de la desembocadura de la rambla del Molinar, como en su margen izquierda (n.º 13).

VALORACIÓN DE ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS DOCUMENTADOS

Tras la consulta de la carta arqueológica de Alcoy, se descarta que en el área se hubiera constatado la presencia de restos arqueológicos de cualquier edad, ya que los sectores de estudio discurren por los encajamientos fluviales, quedando, por ejemplo, el conjunto industrial y Fuente del Molinar (infraestructuras hidráulicas y ermita) situado a más de 2 km al sur del sector de estudio.

Solamente se localizan antiguos edificios de la primera mitad del siglo XX, adyacentes al río Barxell, poco antes de la confluencia del río Molinar. Se trata de antiguas fábricas de tintes textiles y papeleros, que –en cualquier caso– no deben ser afectados por el estudio indicado.

El lecho fluvial o talweg se encuentra colmatado o sedimentado, entre las cotas 492,5 m s. n. m., por coluviones de naturaleza fluvial (limos, arenas y gravas). No obstante, existe un tramo, que es el que se desarrolla en la margen izquierda y discurre adyacente al elemento n.º 13 (edificaciones industriales), en el que se constata la presencia de un relleno de inertes, cuya potencia nos es desconocida, y que se superpone a estos sedimentos fluviales. Esta disposición ofrece ciertas garantías a la hora de valorar la posible presencia de restos arqueológicos; si bien la presencia de una densa vegetación en algunos tramos del cauce hace que la observación superficial esté en ocasiones limitada (como así es el caso en el elemento n.º 8).

Al margen de los elementos descritos, no se han hallado otros restos o estructuras que pudieran ser clasificadas dentro del espectro arqueológico, arquitectónico o etnográfico, así como paleontológico. Tampoco se constata la presencia de restos relativos a elementos muebles, tales como cerámicas

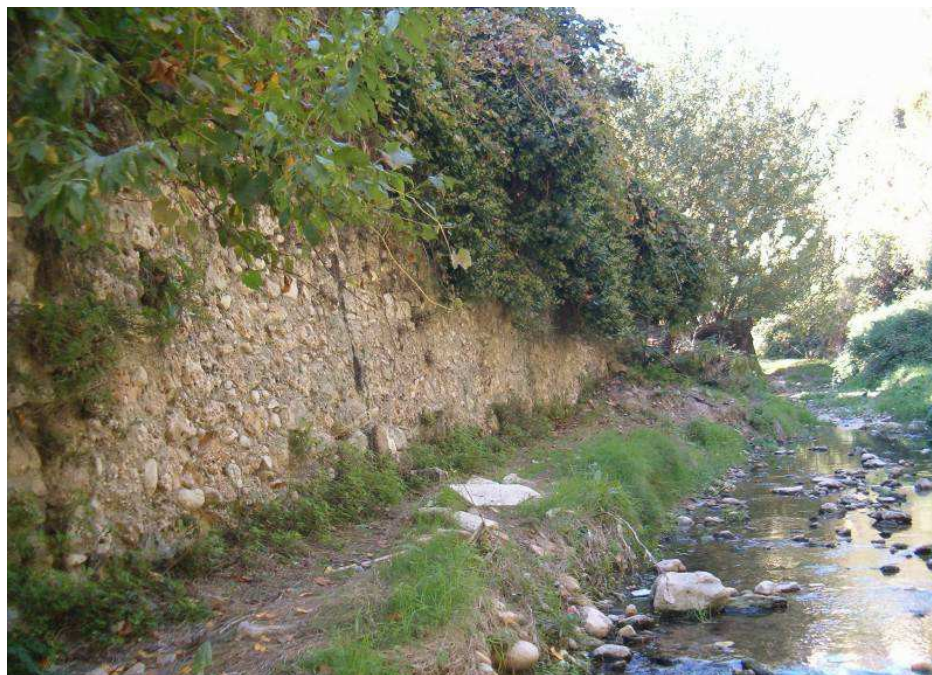
u otros ítems (p. ej., industria lítica), que pudieran delatar la presencia de yacimientos asociados al cauce o pertenecientes a sedimentos adyacentes.

De todos los elementos enumerados y descritos, tan solo los dos puentes, el de Valencia y Cadiseño, así como la presa descrita (elemento n.º 3) y el complejo industrial, elemento n.º 11, se localizan dentro de las cotas 492,5 m s. n. m. o cotas que delimitan el lecho o talweg del cauce.

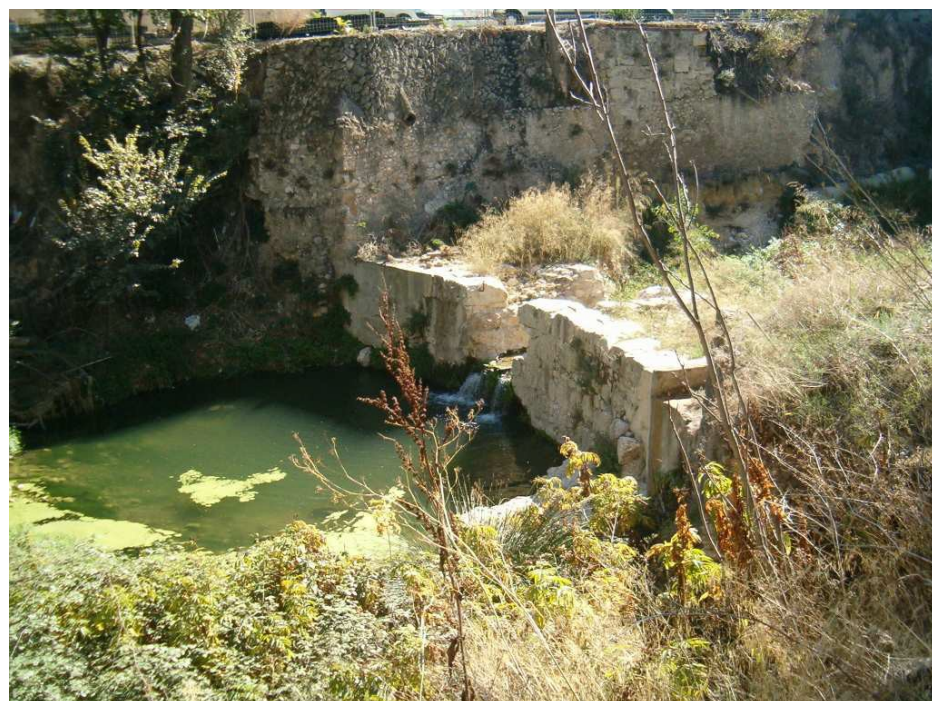
El resto de elementos se localizan muy por encima de estas cotas; no encontrándose, pues, dentro del radio de afección de las obras que se pudieran acometer en ese lecho fluvial.

Hay que considerar que las obras de modificación que se realicen, no deben afectar ni a los citados puentes ni a los complejos industriales. Se considera, pues, que el único elemento que sí es susceptible de ser afectado de forma directa es el n.º 3; es decir, la represa citada.

Esta presa parece ser de época moderna/contemporánea. En el caso de que se vea afectada por las obras, en nuestra opinión, se considera que se debería efectuar una documentación arqueológica de la misma.



Muro de contención de mampostería en el cauce del río Barxell



Presa sobre el río Barxell. Elemento n.º 3



Lavadero contemporáneo. Elemento n.º 2



Puente Cadiseño y fábricas en la margen izquierda. Elementos n.º 9 y 13