



Manzana 2. PP-16 (Villajoyosa)

Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2004

Editor

Fernando E. Tendero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2007

Depósito legal: A-980-2006



Nombre de la intervención:	Manzana 2. PP-16
Municipio:	Villajoyosa / La Vila Joiosa
Comarca:	La Marina Baja / La Marina Baixa
Directores:	Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González
Equipo técnico:	–
Autores del artículo:	Diego Ruiz Alcalde y Amanda Marcos González
Promotor:	PROMODESK, S. L.
Autorización:	–
Fecha de la actuación:	2/1/2004 – 20/3/2004
Coordenadas localización:	Centro urbano
Periodos culturales:	Ibérico reciente y romano altoimperial
Material depositado:	Museo Municipal de Arqueología y Etnología
Tipo de intervención:	Sondeos y excavación arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Comenzamos la excavación planteando catas de 10 x 5 m. El primer nivel que aparece en toda la zona de excavación es la UE 1, que es un nivel de relleno del desmonte y obra de los viales que delimitan el solar, consistente en una tierra suelta, con muchas piedras, losas grandes y material de construcción, ladrillos, azulejos y bloques de cemento. Bajo este y en la zona más occidental de dicha área localizamos dos muros paralelos entre sí, con una orientación E-W, denominados UE 5 y UE 6. La UE 5 es el muro situado más al S, construido con bloques de piedras irregulares de mediano y gran tamaño, en algunos tramos de doble paramento y relleno de piedras pequeñas, en otros tramos solamente se conserva el paramento N o interior de la calzada. La UE 6 es el muro situado más al N, formado por bloques de piedra irregulares, de gran tamaño en su mayoría, de doble paramento, aunque solo era visible el paramento interior de la calzada, ya que el exterior aparecía cubierto por un relleno de piedras pequeñas a modo de abancalamiento.

Las dos estructuras se encuentran separadas entre sí 4 m de distancia, entre las cuales se localizaron dos niveles de relleno superpuestos: un primer nivel (UE 4) compuesto por un relleno de tierra marrón rojiza con algunas piedras de mediano y pequeño tamaño, muy compacta y homogénea, y un segundo nivel (UE 8/UU. EE. 11-12) de tierra rojiza de compactidad media con muchas

pedras de pequeño y mediano tamaño, con abundante material cerámico como ánfora itálica –Lamboglia 2–, pátera de TSI, pátera de TSG –Dragendorff 2/21–, copa de TSG –Dragendorff 22 b–, cerámica de paredes finas, campaniense A –Lamboglia 36–, campaniense B de Cales...

Bajo estos niveles de relleno del interior de los muros de calzada encontramos el nivel arqueológicamente estéril (UE 3) de tierra rojizo amarillenta, sin material intrusivo, homogénea, compacta y textura de piedra.

Estos muros anteriormente descritos, al igual que los rellenos existentes entre ellos, se extienden a lo largo de 30 m aproximadamente; a partir de este punto y hasta el final del solar, estos desaparecen y bajo la UE 1 únicamente encontramos dos franjas paralelas de tierra con mayor compactación, y en estas se conservan cantos rodados de cara plana y piedras de pequeño y mediano tamaño.

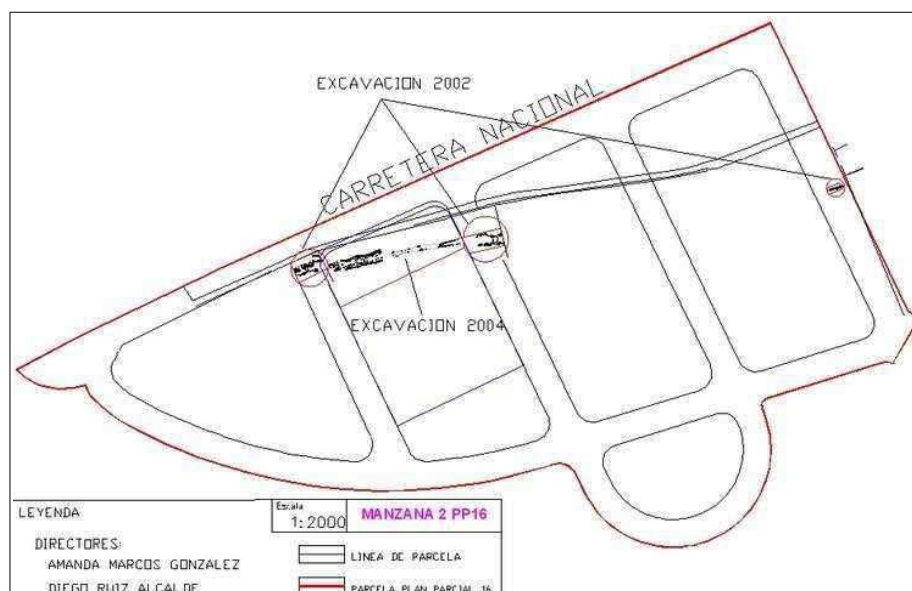
Estas dos franjas (UE 10) discurren a una distancia de 1,5 m más o menos y podemos interpretarlas como las carriladas o huellas de los carros, conservadas en este tramo oriental de la calzada. Bajo estas documentamos un relleno (UE 13) de tierra marrón oscura, semicompacta, homogénea, con algunas piedras pequeñas y abundante material cerámico: ánfora Itálica –Dressel 1c–, ánfora bética –Dressel 12–, ánfora tarraconense –Dressel 7/11–, TSI –Ettlinger 17.3–, pátera de TSI –Ettlinger 18.2–, copa de TSI –Godineau 27–, pátera de TSI –Ettlinger 4.3–, TSG –Dragendorff 15.a.1–, TSG –Dragendorff 19–, pátera de TSG –Dragendorff 17 a–, rojo pompeyano –Goudineau 15–, cubilete de cerámica de paredes finas –Mayet 37–, campaniense B de Cales, campaniense A, pátera de campaniense C –Lamboglia 5–. Bajo este nivel se encuentra el terreno natural.

Los resultados obtenidos, nos llevan a pensar que nos encontramos ante una calzada o camino de época romana, que por los materiales obtenidos se construye en torno al siglo I a. C. y permaneció en funcionamiento, al menos, hasta el siglo II d. C.

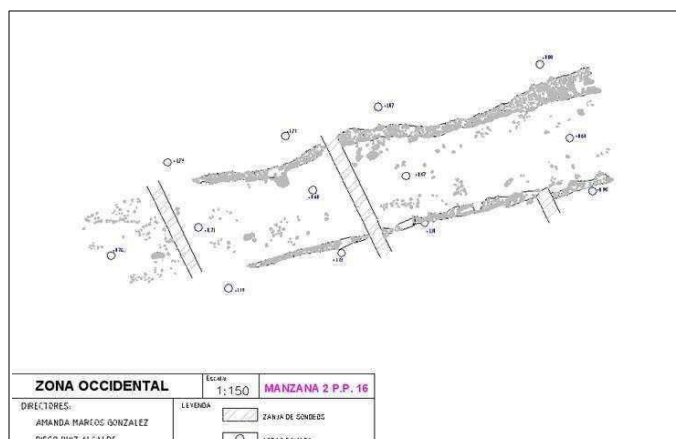
La vía presenta una superficie de uso de mayor compactación y en la parte oriental todavía conserva las rodadas formadas por cantos rodados con superficie aplanada, lo que nos hace pensar que la calzada, cuando estaba en uso, estaba pavimentada con cantos rodados y guijarros. Esta tiene una anchura media de 4 m y dos muros laterales de delimitación. El método

constructivo se realiza rebajando en el terreno natural una franja de 5 m aproximadamente de ancha y una profundidad que varia entre los 50-75 cm, posteriormente construyen los dos muros de doble paramento que delimitan la calzada y a continuación depositan rellenos intencionales de tierra compactada, con bastantes piedras de pequeño y mediano tamaño. El último paso sería compactar la superficie y pavimentar con cantos rodados.

Este tramo de calzada coincide perfectamente con los tramos excavados en las zonas anexas en años anteriores, y con esto corroboramos la hipótesis lanzada entonces de que podría tratarse de la vía costera que comunicaba la ciudad de Lucentum (Alicante) con el núcleo urbano ibérico y la zona comercial-portuaria, situadas bajo el casco antiguo de la actual Villajoyosa.



Planta de la excavación con indicación de la excavación de 2002



Planta del camino



Vista lateral de la calzada en proceso de excavación



Vista de la calzada