



Calles: de la Pilota, Diana, Pintor Llorens y Ramón Ortega (Dénia)
Silvia Ruiz Server

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	Calles: de la Pilota, Diana, Pintor Llorens y Ramón Ortega
Municipio:	Dénia
Comarca:	La Marina Alta
Directora:	Silvia Ruiz Server
Equipo técnico:	—
Autora del artículo:	Silvia Ruiz Server
Promotora:	Endesa, Gas
Autorización:	2008/1406-A
Fecha de la actuación:	24/2/2009 –7/5/2009
Coordenadas localización:	Longitud: 38° 52' 20". Latitud: 0° 02' 20"
Periodo cultural:	Islámico
Material depositado:	Museo Arqueológico de la Ciudad de Dénia
Tipo de intervención:	Seguimiento arqueológico

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Calle de la Pilota

Esta calle se localiza en el Área I de Especial Protección Arqueológica de la ciudad de Dénia, la cual corresponde con la ciudad romana de Dianium.

Se realizó una zanja longitudinal en toda la calle, desde el cruce con la calle Pont hasta 10 m antes de llegar a la plaza Fontanella, junto a la acera izquierda números impares de la calle. Esta zanja se encuentra directamente junto a la acera. La longitud completa es de 50 m, su ancho es de 0,80 m y la profundidad es variable entre 0,80 y 1,15 m.

Los estratos observados son: el asfalto y su preparación de zahorra (UE 1), cuyo grosor es de 0,15 m; un estrato de tierra arenosa de coloración grisácea y textura suelta, con varias piedras calizas irregulares, algunas areniscas, fragmentos de ladrillos modernos, plásticos, losas de piedra pertenecientes a registros modernos y restos de tuberías. La potencia de este estrato oscilaba entre 0,60 y 0,70 m (UE 2). En algunas zonas donde se profundizó más se localiza una arena de playa de coloración blanca y textura fina (UE 3), cuya potencia oscila entre 0,17 y 0,40 m, y por último, el cieno arenoso de coloración negruzca (UE 4).

En la zona colindante con la calle Pont se rebajó sobre los 0,80 m, observándose los estratos UU. EE. 1, 2 y 3. En la zona del centro de la calle se rebajó hasta 1,15 m, observándose los cuatro estratos descritos anteriormente. Por último, en la zona más cercana a la plaza Fontanella los estratos observados fueron el 1 y 2, rebajándose tan solo 0,80 m.

Respecto a las cotas de nivel obtenidas a lo largo de toda la calle, se observó un descenso desde la calle Pont hacia la plaza Fontanella: desde c. 1,47 hasta c. 1,68 de manera gradual.

Conclusión: No se han hallado estratos ni restos arqueológicos en esta zona de la calle Pilota, por lo que el informe arqueológico respecto a esta calle es negativo.

Calle Pintor Llorens, 13

Esta calle se localiza en el Área VI de Especial Protección Arqueológica, la cual corresponde con el arrabal marítimo de la ciudad islámica de Daniya.

Se realizó una zanja longitudinal en la calle a lo largo de toda la finca que corresponde al n.º 13. Este solar, al igual que unos 5 m de la calle contigua, fue excavado de forma extensiva en el año 2001. La signatura correspondiente en el Museo de la Ciudad de Dénia es: DE-C-01-08.

La zanja mecánica se localiza a 1,15 m de la acera. Presenta una longitud total de 35 m, un ancho de 0,60 m y una profundidad variable entre 0,87 y 1,40 m.

Los estratos observados son: el asfalto y su preparación de gravillas y arena (UE 1), cuyo grosor oscila entre 0,30 y 0,40 m; un estrato de arcilla (UE 2) de textura suelta y coloración rojiza, con numerosos escombros modernos correspondientes a la construcción de la finca colindante, así como restos de piedras calizas y areniscas que corresponderían a parte de los muros de la excavación arqueológica realizada. Este estrato presentaba una potencia irregular, con un máximo de 0,57 m. En algunas zonas donde se profundizó más, se localiza una arcilla plástica de coloración rojiza y amarillenta, con restos de piedras calizas y areniscas de la excavación arqueológica (UE 3).

Hay que destacar que se observaron varios muros islámicos en el corte estratigráfico de la zanja; los muros se dispondrían en la misma sección longitudinal, por lo que fueron arrasados en parte.

En la zona norte de la calle se rebajó sobre los 0,80-0,90 m, observándose los estratos UU. EE. 1 y 2; en la zona centro de la calle se rebajó en alguna zona hasta 1,40 m, observándose los tres estratos descritos anteriormente. Por último, en la zona sur se halló una plataforma de hormigón de grúa, la cual fue rebajada en parte para disponer el tubo del gas.

Conclusión: Esta zona fue excavada de forma extensiva en el año 2001, por lo que los restos arqueológicos ya estaban documentados, y en parte arrasados, durante el proceso de construcción de la finca colindante.

Calle Ramón Ortega, 20-24

Esta calle se localiza en el Área de Protección V, concretamente es el arrabal suroeste de la ciudad islámica de Daniya: alfarerías y cementerios.

En la calle Ramón Ortega se realizaron dos zanjas transversales a su longitud, concretamente desde el n.º 20 y n.º 24 hasta su correspondiente número en el extremo opuesto.

La primera zanja, realizada en el n.º 20 de la calle, presentaba una longitud de 9 m, una anchura de 0,60 m y una profundidad media de 0,80 m.

La segunda zanja, realizada en el n.º 24 de la calle, presentaba una longitud de 9 m, una anchura de 0,60 m y una profundidad media de 0,80 m; tan solo en el extremo sur de la zanja se rebajó a 1,20 m.

Los estratos observados en ambas zanjas eran iguales: el nivel de asfalto con una potencia sobre los 0,10 m (UE 1), un nivel de preparación del terreno de gravillas y arena todo ello prensado (UE 2), con una potencia variable entre 0,50 y 0,60 m, y por último la arcilla geológica de coloración anaranjada con vetas amarillentas. Esta arcilla tan solo se rebajó unos 0,10 m, pero en alguna zona se rebajó 0,60 m.

Conclusión: No se han hallado estratos ni restos arqueológicos en esta zona de la calle Ramón Ortega, por lo que el informe arqueológico respecto a esta calle es negativo.

Calle Diana, n.º 23 a n.º 17

Esta calle se localiza en el Área III de Especial Protección, concretamente en la zona de la medina de la ciudad islámica de Daniya.

En esta calle se realizaron dos zanjas. Por un parte, una zanja longitudinal junto a la acera de los números impares, desde el n.º 25 al n.º 17. Por otra parte, se realizó una zanja transversal desde el n.º 17 al 26.

Zanja 1

La primera zanja realizada desde el n.º 25 al n.º 17 se hallaba a una distancia de 2,20 m de la fachada de los edificios o, lo que es lo mismo, a 0,41 m de la acera. Presentaba una anchura de 0,60 m y una profundidad muy variable entre 0,80 y 1,50 m.

A lo largo de esta zanja se han observado diferentes estratos. Por una parte, los adoquines y su preparación, con un total de 0,38-0,40 m de grosor (UE 1); después, en la zona colindante con el *parking* de la calle la Vía había un nivel de 0,20 m de cemento (UE 2); por debajo de este nivel encontramos zonas de arcilla de textura suelta y coloración rojiza (UE 3), y otras de tierra negruzca con restos de pequeñas piedras y escombros (UE 4). En esta zona se rebajó entre 1,10 y 1,50 m.

A partir del n.º 23 de la calle los estratos hallados son: la UE 1 y un relleno de tierra rojiza (UE 5) con numerosos escombros modernos (ladrillos, azulejos, mampuestos, etc.). Toda esta zona se hallaba muy alterada, al realizarse la zanja junto a varios colectores. En esta zona se profundizó sobre los 0,90 m, y tan solo en una zona se rebajó a 1,20 m.

En la zona de cruce con la calle Colón los estratos observados son: la UE 1 y un estrato de tierra rojiza con numerosas pequeñas piedras calizas irregulares (UE 6), el cual parece ser un relleno para nivelar el terreno. En esta zona se rebajó unos 0,90, y justo en la esquina del n.º 19 se rebajó hasta 1,60-1,70 m, donde se observó una tierra rojiza con restos de cal y de tejas, que se pudo interpretar como un posible derrumbe islámico (UE 7).

A medida que ascendemos hasta el n.º 17 los estratos observados son: la UE 1 y la UE 6, con una profundidad en torno a los 0,90 m.

Zanja 2

Esta zanja es transversal a la calle Diana desde el n.º 17 hasta el n.º 26, lo que es el ancho de la calle. Los estratos observados son semejantes a los

observados a lo largo de toda la calle: la UE 1 y la UE 6. La profundidad máxima alcanzada fue de 0,90 m.

Conclusión: Esta zona ha dado un resultado negativo en cuanto a restos arqueológicos.