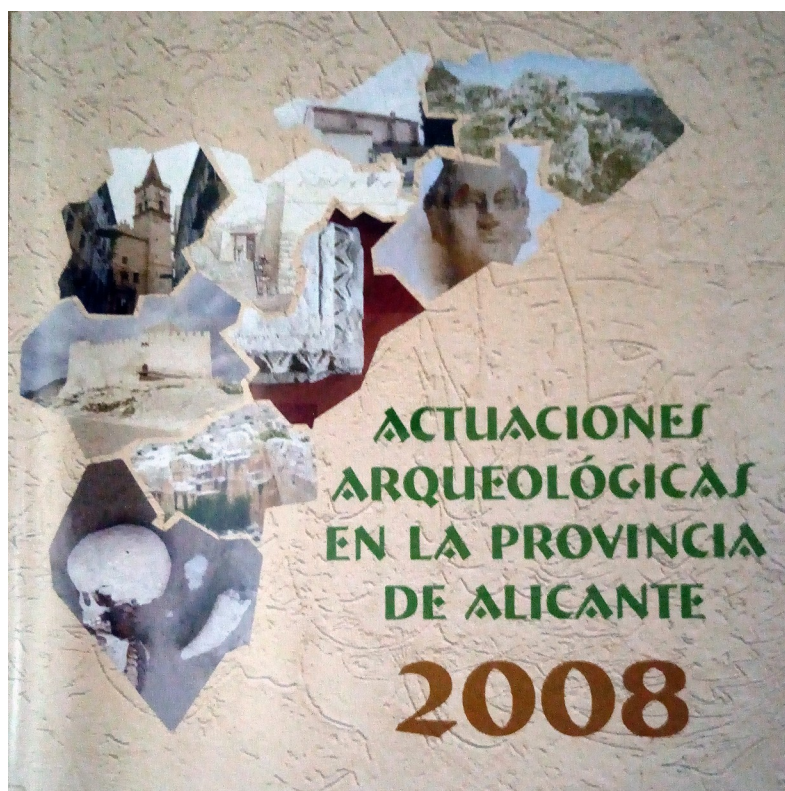




**AVE. Tramo: San Isidro-Orihuela (San Isidro, Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura, Redován y Orihuela)**

Miguel Á. Rodríguez Cifuentes y Luis Andrés Domingo Puertas

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008*

**Editores**

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tintero Fernández  
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2010**

**Depósito legal: A-980-2010**

**ISBN: 978-84-693-7286-9**



|                                   |                                                                            |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre de la intervención:</b> | <b>AVE. Tramo: San Isidro-Orihuela</b>                                     |
| <b>Municipios:</b>                | San Isidro, Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura, Redován y Orihuela |
| <b>Comarca:</b>                   | La Vega Baja / El Baix Segura                                              |
| <b>Director:</b>                  | Miguel Á. Rodríguez Cifuentes                                              |
| <b>Equipo técnico:</b>            | Luis Andrés Domingo Puertas                                                |
| <b>Autores del artículo:</b>      | Miguel Á. Rodríguez Cifuentes y Luis Andrés Domingo Puertas                |
| <b>Promotora:</b>                 | INOCSA Ingeniería, S. L.                                                   |
| <b>Autorización:</b>              | 2007/1467-A                                                                |
| <b>Fecha de la actuación:</b>     | 6/2008                                                                     |
| <b>Coordenadas localización:</b>  | —                                                                          |
| <b>Periodos culturales:</b>       | Edad del Bronce, romano bajoimperial, moderno y contemporáneo              |
| <b>Material depositado:</b>       | No se ha recuperado material arqueológico                                  |
| <b>Tipo de intervención:</b>      | Prospección arqueológica                                                   |

## DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

El estudio arqueopaleontológico realizado en el trazado de la futura Plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante, en el tramo comprendido entre los municipios de San Isidro y Orihuela, ha consistido en la realización de una prospección superficial intensiva de cobertura total, que pretendía conocer la realidad arqueológica, paleontológica y etnográfica de los terrenos afectados, a fin de establecer las medidas correctoras idóneas y minimizar el impacto de las obras sobre los bienes culturales documentados.

El trazado previsto tiene una longitud de 9,56 km y se extiende por terrenos situados entre las localidades de San Isidro y Orihuela, en la provincia de Alicante, con una orientación general en planta NE-SO. El trazado discurre por los términos municipales de San Isidro, Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura, Redován y Orihuela.

Desde un punto de vista geomorfológico, el trazado objeto de estudio se ubica dentro de dos ámbitos muy dispares. Por una parte, atraviesa la zona de orografía prácticamente llana que se denomina cuenca baja del Segura y, por otra, entre los PP. KK. 404 + 720 y 406 + 850, atraviesa la sierra de Callosa de

Segura, de orografía abrupta, y cuyos materiales forman parte de la zona interna de las cordilleras Béticas, concretamente del Complejo alpujárride.

Para la realización del citado estudio se ha consultado la carta arqueológica de los municipios afectados y las publicaciones existentes sobre la zona, y se han realizado prospecciones arqueológicas en superficie con el fin de descartar la existencia de nuevos yacimientos o, en su caso, detectar su presencia en las primeras fases del proyecto.

Todos los bienes documentados que se encuentran dentro de la franja de estudio corresponden a elementos arquitectónicos de naturaleza etnográfica, arquitectura civil y yacimientos arqueológicos. Dada la proximidad a la traza del yacimiento El Motor de la Hoya se hizo una prospección sobre los terrenos indicados en la carta arqueológica, sin que se haya localizado ningún tipo de resto material, ni reconocido nivel arqueológico alguno, en ninguno de los muchos cortes del terreno visibles en la zona. La explicación a esta circunstancia debe encontrarse, bien en las diferentes remociones de terrenos que ha sufrido la zona recientemente, lo que ha podido eliminar el registro, o bien en la utilización de esta zona como vertedero, hecho este que ha podido producir un enmascaramiento de los restos.

Además, se han podido documentar los siguientes bienes del patrimonio arqueológico y etnográfico:

- Balsa de Cáñamo I: Se trata de una balsa para el tratamiento del cáñamo, industria muy desarrollada durante el siglo pasado en la zona. El tallo de esta planta se reblandecía en estas balsas, para posteriormente extraer las fibras con las que se manufacturaban cuerdas que servían para la confección de redes, alforjas, alpargatas, etc. Sus dimensiones son: 15,90 m de largo, 6,80 m de ancho y una profundidad de 1,30 m. La balsa se encuentra realizada con piedras recubiertas con un revoco reciente de cemento.
- Balsa de Cáñamo II: Al igual que el elemento anterior, se trata de una balsa para el tratamiento del cáñamo. En este caso, sus dimensiones son: 21,50 m de largo, 6,30 m de ancho y una profundidad de 1,25 m. La balsa se encuentra realizada en mampostería de piedras de arenisca trabadas con cal.
- Casa de Lo Cartagena: Se trata de una antigua casa de labranza en ruinas, que actualmente se usa como almacén. Las fachadas meridional y occidental conservan, sobre un zócalo realizado con mampuestos de 1,20 m de altura,

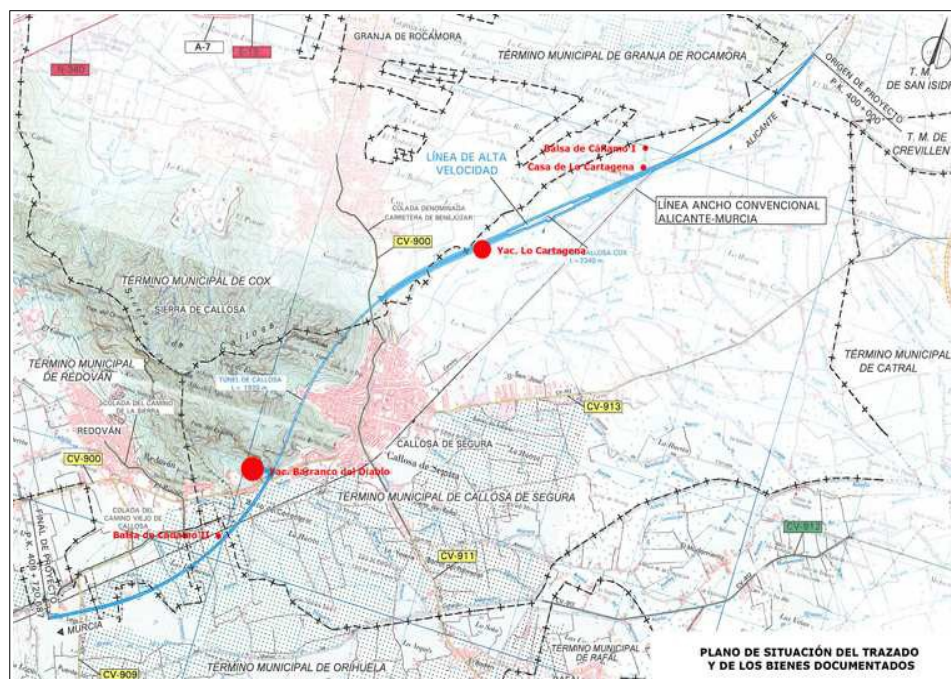
los sillares con los que debieron estar realizados todos los paramentos exteriores de la casa, si bien parece que estos han sido trasladados desde otra construcción, dado lo heterogéneo de su confección. Algunos sillares se encuentran almohadillados y otros no, dispuestos aleatoriamente, y no responden a un mismo módulo. Encastradas en los muros interiores se encuentran dos piedras de molino que, según comunicación verbal del actual propietario de la casa, proceden de un antiguo lagar que se encontraba en la finca. En la fachada meridional la construcción conserva, dispuesto entre los sillares, un escudo de armas que corresponde seguramente a la Casa de los Cartagena, dado el topónimo en donde se ubica la edificación. Se trata de un escudo partido con tres corazones dispuestos en *soutier* en cada uno de los campos. En la parte superior figura una inscripción donde se lee “Año 1738”. El escudo tiene unas dimensiones de 70 cm de alto x 40 cm de ancho. Además, en el patio interior de la casa se encuentran otros sillares iguales a los de la fachada, utilizados como elementos para la sustentación de cubiertas realizadas recientemente.

- Yacimiento del Barranco del Diablo: En una amplia ladera de fuerte pendiente, a la entrada de uno de los barrancos de la sierra de Callosa, se han localizado materiales pertenecientes a este yacimiento del término municipal de Callosa de Segura, ya documentado en la carta arqueológica. Al tratarse del mismo tipo de materiales ya documentados, solo se ha recogido una pequeña muestra, a fin de no seguir alterando la representación en superficie del yacimiento. Se reconocieron fragmentos de cerámica *sigillata* clara, con algunas formas reconocibles, como dos fragmentos de bordes de las formas Hayes 106 y Lamboglia 57, correspondientes a los tipos D y C, respectivamente. El material, como hemos dicho, se dispone en una ladera, extendiéndose sobre una superficie aproximada de 47.000 m<sup>2</sup>, con una zona de máxima concentración de 14.000 m<sup>2</sup>. Al tratarse de una zona con fuerte pendiente, se observa un alto índice de rodamiento en el material cerámico, encontrándose más alterado cuanto menor es la cota en donde se localiza, lo que indicaría una posición primaria en las cotas superiores de la ladera.

La vegetación que se encuentra en la zona es de monte bajo, y parece que en la zona hubo un intento de repoblación forestal a juzgar por los pequeños agujeros que, dispuestos en una matriz regular, aparecen por toda la ladera. Durante la presente prospección no se han localizado niveles o estructuras arqueológicas, si bien por la descripción que figura en la carta arqueológica, existen algunos muros de mampostería de caliza, lo que haría corresponder al

yacimiento con una tipología de lugar de habitación de cronología tardorromana.

- Yacimiento Lo Cartagena: Situado en la vega del término municipal de Callosa de Segura, en terrenos de huertas actualmente baldíos, completamente llanos, se localiza un conjunto de materiales cerámicos de diferente cronología. Esta heterogeneidad de materiales puede hacer pensar que nos encontramos ante aportes realizados para el enriquecimiento de los terrenos, que en esta zona se dedican al cultivo. No obstante, la presencia de materiales cerámicos de cronología prehistórica nos induce a pensar en la posibilidad de encontrarnos ante un yacimiento de la prehistoria reciente, si bien es difícil precisar a qué momento, pues los fragmentos documentados carecen de decoración y no ofrecen información sobre la forma a la que pertenecen, dado que corresponden a galbos de pequeño tamaño. El yacimiento se extiende por una superficie llana de 17.800 m<sup>2</sup>, si bien la zona de máxima concentración de material cerámico no supera los 3150 m<sup>2</sup>.

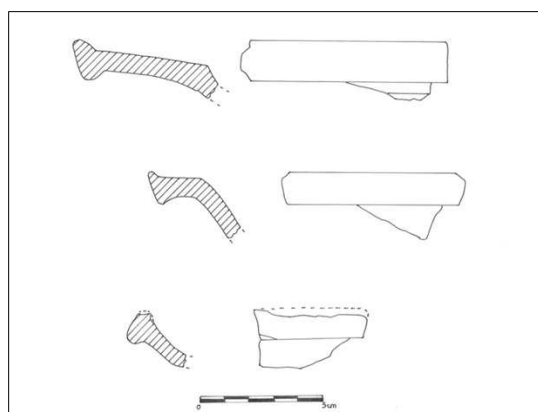




Casa de Lo Cartagena



Cerámicas del yacimiento de Lo Cartagena



Materiales del Barranco del Diablo