



**Vía Parque Carretera N-332. Tramo Guardamar del Segura-Torre Vieja
(Alicante). Entre los PK 0 + 100 a 0 + 350 y PK 3 + 700 a 3 + 900
(Guardamar del Segura)**
Inmaculada Reina Gómez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2007

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1070-2008

ISBN: 978-84-691-6719-9



Nombre de la intervención:	Vía Parque Carretera N-332. Tramo Guardamar del Segura-Torreveja (Alicante). Entre los PK 0 + 100 a 0 + 350 y PK 3 + 700 a 3 + 900
Municipio:	Guardamar del Segura
Comarca:	La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	José Ramón Ortega Pérez, Ana Alegre López y Tomás Pedraz Penalva (ARPA Patrimonio, S. L.)
Equipo técnico:	—
Autora del artículo:	Inmaculada Reina Gómez
Promotora:	ALDESA Construcciones, S. A.
Autorización:	2007/1169-A
Fecha de la actuación:	12/11/2005 – 16/11/2007
Coordenadas localización:	—
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La zona de estudio se encuadra, desde el punto de vista geológico, en las denominadas depresiones interiores de la cordillera Bética y más concretamente en la Depresión Elche - Cuenca del Bajo Segura - Mar Menor.

El área se caracteriza por una topografía plana con escasos relieves; cuando estos existen, corresponden a formas tabulares terciarias de cima semiplana condicionadas por la presencia de niveles duros a techos subhorizontalmente dispuestos. Sobre estos materiales terciarios se han depositado sedimentos cuaternarios recientes que han formado una gran llanura cuaternaria, de uso fundamentalmente agrícola.

Litoestratigráficamente, en la zona de estudio se reconocen materiales que van desde el Mioceno hasta el Cuaternario.

El área de actuación arqueológica se enmarca dentro de la realización de actuaciones de infraestructura viaria de interés común en el corredor litoral

N-332 que ejecuta la empresa constructora ALDESA Construcciones, S. A. La intervención empieza en el enlace de Guardamar del Segura y termina en la glorieta de Torrevieja Norte.

Concretamente, la presente actuación arqueológica se circunscribe a tres puntos:

PK 0 + 100 a PK 0 + 350: Ribera del río Segura.

PK 1 + 960: Casa peones camineros.

PK 3 + 700 a PK 3 + 900: Glorieta de Montesinos.

Dichos trabajos se realizan en un área de 11.430 m².

En la intervención arqueológica se realizaron un total de diez sondeos mecánicos, distribuidos en las tres zonas citadas anteriormente (ribera del río Segura, casa peones camineros y glorieta de Montesinos).

La herramienta utilizada para tal fin fue una retroexcavadora con un cazo liso de 1,50 m de anchura.

PK 0 + 100 a PK 0 + 350: Ribera del río Segura. Se realizaron cinco sondeos: dos en la margen izquierda (n.º 1 y 2) y tres en la derecha (n.º 3 a 5). El objetivo fue constatar la existencia de niveles arqueológicos que verifiquen una noticia sobre la localización de restos arqueológicos muebles de cronología romana durante la ejecución del actual puente de la carretera sobre el río Segura. El tamaño de los distintos sondeos debió adaptarse a los límites de la traza, al espacio que ocupa la actual carretera N-332 y a la fisonomía del terreno (taludes, acequias, zonas de paso, etc.). El tamaño máximo que pudo excavar de cada sondeo fue: Sondeo 1: 6,90 x 1,50 x 1,50 m. Sondeo 2: 4,80 x 1,50 x 1,50 m. Sondeo 3: 9,00 x 1,50 x 1,50 m. Sondeo 4: 9,00 x 1,50 x 1,50 m. Sondeo 5: 13,00 x 1,50 x 1,50 m.

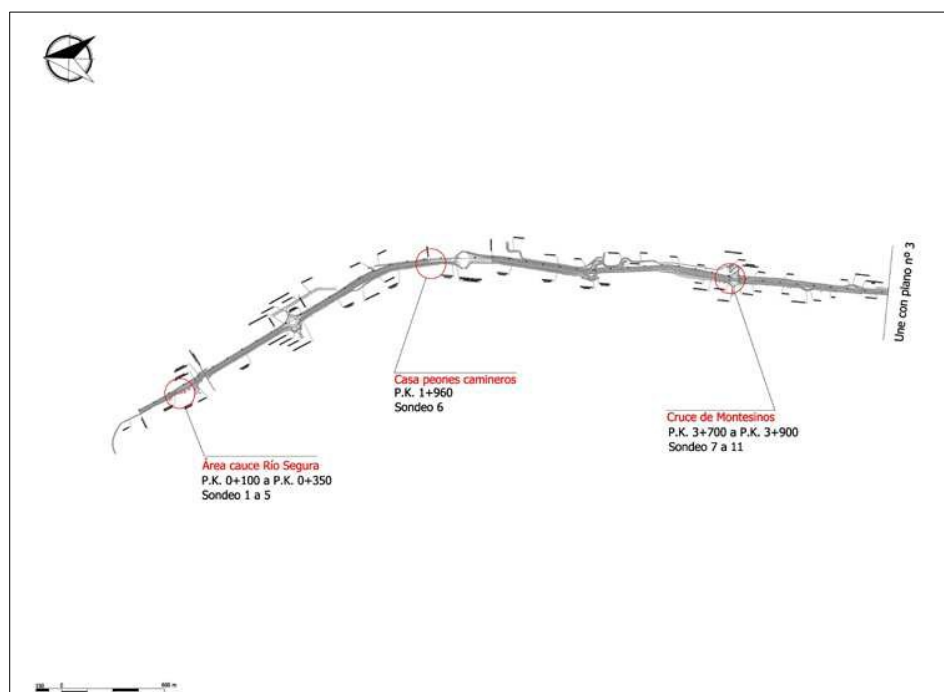
PK 1 + 960: Casa peones camineros. En esta zona se realizó un sondeo arqueológico (n.º 6) –al tratarse de un vestigio arquitectónico de interés arqueológico-industrial– con el objeto de conocer la estratigrafía del terreno y la existencia, positiva o negativa de restos arqueológicos. No se documentó ningún tipo de hallazgo cultural en el subsuelo.

PK 3 + 700 a PK 3 + 900: Glorieta de Montesinos. A ambos lados de la calzada existente (N-332) se practicaron un total de cinco sondeos mecánicos: tres (n.º

7 a 9) en la cima del Moncayo al W de la actual carretera, y dos (n.º 10 y 11) al E de la carretera –cercanos al cruce de Montesinos– con el fin de certificar la existencia de restos arqueológicos relacionados con la cercana Torre del Águila. El tamaño de los distintos sondeos debió adaptarse a los límites de la traza, al espacio que ocupa la actual carretera N-332 y a la fisonomía del terreno (taludes, acequias, zonas de paso, etc.). El tamaño máximo que pudo excavarse de cada sondeo fue: Sondeo 7: 10,00 x 1,50 x 0,15 m. Sondeo 8: 10,00 x 1,50 x 0,15 m. Sondeo 9: 10,00 x 1,50 x 0,15 m. Sondeo 10: 13,50 x 1,50 x 0,70 m. Sondeo 11: 13,50 x 1,50 x 0,50 m.

CONCLUSIONES

Tras la realización de los sondeos arqueológicos, cinco entre los PK 0 + 100 a 0 + 350 (riberas del río Segura); uno en el PK 1 + 960 (casa peones camineros), y los cinco últimos entre los PK 3 + 700 a 3 + 900 (futura rotonda Montesinos), no se documentó evidencia alguna sobre la existencia de restos arqueológicos en el subsuelo de la zona proyectada.



Situación de las zonas de actuación



Vista general de la zona



Vista del proceso de excavación de los sondeos