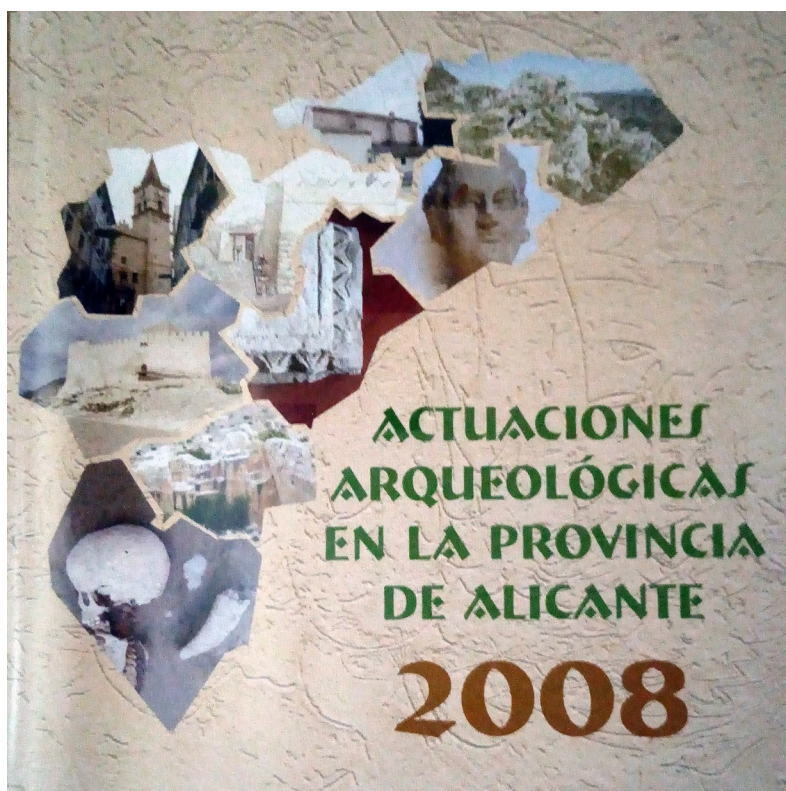




**AVE. Tramo: Orihuela-Murcia (Orihuela)**

Marta Escolà Martínez y Mario López Recio

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008*

**Editores**

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tintero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2010**

**Depósito legal: A-980-2010**

**ISBN: 978-84-693-7286-9**



|                                   |                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nombre de la intervención:</b> | <b>AVE. Tramo: Orihuela-Murcia</b>                                                                                                                          |
| <b>Municipio:</b>                 | Orihuela                                                                                                                                                    |
| <b>Comarca:</b>                   | La Vega Baja / El Baix Segura                                                                                                                               |
| <b>Directores:</b>                | Marta Escolà Martínez y Mario López Recio                                                                                                                   |
| <b>Equipo técnico:</b>            | Jorge Morín de Pablos, Ruth Villaverde López,<br>Juan José Ruiz López, José Manuel Illán Illán,<br>Rocío Vítores de Frutos y Francisco José<br>López Fraile |
| <b>Autores del artículo:</b>      | Marta Escolà Martínez y Mario López Recio                                                                                                                   |
| <b>Promotora:</b>                 | Dirección General de Ferrocarriles del<br>Ministerio de Fomento                                                                                             |
| <b>Autorización:</b>              | 2007/0932-A                                                                                                                                                 |
| <b>Fecha de la actuación:</b>     | 3/2008 – 4/2008                                                                                                                                             |
| <b>Coordenadas localización:</b>  | X 682745 – Y 4214826                                                                                                                                        |
| <b>Periodo cultural:</b>          | Contemporáneo                                                                                                                                               |
| <b>Material depositado:</b>       | No se ha recuperado material arqueológico                                                                                                                   |
| <b>Tipo de intervención:</b>      | Prospección arqueológica                                                                                                                                    |

## DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Los trabajos arqueológicos llevados a cabo para el proyecto de Plataforma del tramo Orihuela-Murcia, en el término municipal de Orihuela, del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante han tenido como objetivo básico la prevención de posibles afecciones sobre el patrimonio cultural dentro de la zona de afección, una banda que incluye el eje central y 50 m a cada lado del límite exterior del trazado.

El objeto del proyecto de Plataforma es crear las infraestructuras ferroviarias necesarias entre Elche y la zona de acceso a Murcia, para la adecuación a la alta velocidad mediante la renovación y duplicación de la vía actual.

El área en que se emplaza la línea se encuentra en el ámbito de la cordillera Bética, si bien la mayor parte del trazado no interfiere con los materiales que la constituyen, sino con los sedimentos recientes procedentes del desmantelamiento de dicha cordillera.

Solamente se ha identificado un punto de interferencia clara, constituido por la sierra de Callosa de Segura, que será atravesada en túnel por el nuevo

trazado. Esta sierra está formada por las rocas de la llamada Unidad de Callosa de Segura (P3a, b y c), constituida por calizas y pizarras, y, en menor medida, por la Unidad de Redován (P4), constituida por cuarcitas, filitas y carbonatos, con intrusiones de metabasitas. La unidad P5, de cuarcitas, pizarras y carbonatos, aflora en las proximidades de la traza, pero no se prevén interferencias con la misma. Estas unidades se encuentran cabalgadas entre sí, y afectadas por distintas familias de fallas.

El resto del trazado se emplaza sobre materiales cuaternarios de terrazas del río Segura de espesor importante –con frecuencia pueden superar los 40 m–, constituidos principalmente por arcillas, limos blandos con niveles de arena, de origen fluvial (Q3 y Q5), y marisma (Q4). Al pie de los relieves de la sierra de Callosa de Segura y en las proximidades de Elche y Crevillent, la proporción de gruesos aumenta al entrar en depósitos de coluvión, abanico aluvial y glacis (Q2), siendo frecuentes los niveles conglomeráticos intercalados, lo que da lugar a un incremento de la resistencia del terreno.

El proyecto de prospección arqueológica estaba encaminado a la documentación de todo tipo de yacimientos arqueológicos y recursos culturales presentes en el área de afección del proyecto, visibles superficialmente a través de la presencia de estructuras o la dispersión de restos materiales. Los recursos objeto de inventario se entienden en sentido extenso, incluidas evidencias de interés histórico, arqueológico, etnográfico o técnico-industrial.

A tal efecto, se ha efectuado un trabajo de campo sistemático orientado a documentar todos los bienes culturales susceptibles de afección por las obras, a valorar la incidencia particular sobre cada uno de ellos y a prever las medidas compensatorias o preventivas necesarias de acuerdo a lo que estimen oportuno las autoridades competentes de la Dirección Territorial de Alicante.

Tras una primera fase de recopilación documental, centrada en la consulta del estudio informativo y de la bibliografía arqueológica en la zona, se elaboró un proyecto de intervención arqueológica (prospección arqueológica de cobertura total) con el fin de obtener el correspondiente permiso de la Conselleria de Cultura y Educación.

Como resultados arqueológicos, pudo apreciarse un elemento patrimonial en las proximidades del Préstamo 2, sito en el polígono 86, parcela 28 del municipio de Orihuela, paraje que en la Dirección General del Catastro aparece con el nombre de El Barranco de Hurchillo. En la subparcela A se pudo

comprobar la existencia de una larga zanja, de alrededor de 1 m de profundidad y 0,50 m de anchura, que recorría longitudinalmente dicha parcela. Este elemento se encuentra fuera del ámbito de actuación, dentro de la banda de cautela de 50 m que rodea al área de préstamo señalada.

Dicha zanja, localizada dentro de la banda de cautela de 50 m que rodea la zona de Préstamo 2, excavada en un terreno de gravas conglomeráticas, corresponde a una trinchera realizada durante la guerra civil española (1936-1939). Según los datos extraídos del plano topográfico del Instituto Geográfico Nacional, hoja 913, datado en el año 1933, la carretera que unía Orihuela con Torrevieja se situaba en las inmediaciones de este lugar, en un pequeño promontorio que permitiría controlar dicha carretera desde la propia ciudad de Orihuela hasta el inicio de su paso por la sierra de Hurchillo.



Vista del entorno de la trinchera



Zanja excavada en las terrazas cuaternarias del Segura



Vista de la trinchera según topografía del terreno



Detalle de la trinchera