



**Variante del barranco de la Batalla de la N-340. Nuevo trazado del enlace
Alcoy Sur (Alcoy)**
Eduardo López Seguí

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tintero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	Variante del barranco de la Batalla de la N-340. Nuevo trazado del enlace Alcoy Sur
Municipio:	Alcoy / Alcoi
Comarca:	L'Alcoià
Directores:	Eduardo López Seguí y Virginia Barciela González (Alebus Patrimonio Histórico, S. L.)
Equipo técnico:	Gabriel Lara Vives, Palmira Torregrosa Giménez y José Vicente Carpio Domínguez
Autor del artículo:	Eduardo López Seguí
Promotora:	UTE ALCOY
Autorización:	2009/0287-A
Fecha de la actuación:	14/5/2009
Coordenadas localización:	30S720524/4284510 – 720643/4284549
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Previamente al inicio de los trabajos procedimos a la recogida sistemática de la información arqueológica de la zona, para poder documentar todos los yacimientos conocidos hasta el momento que pudieran verse afectados por la futura construcción. Para ello, se consultaron las fichas disponibles de Conselleria de Cultura y Deporte de la Generalitat Valenciana y las publicaciones arqueológicas dedicadas a la zona en cuestión, además de la información del Catálogo de Bienes y Espacios protegidos del Ayuntamiento.

La conclusión básica es la inexistencia, en las inmediaciones de la zona a prospectar, de yacimientos de diferentes adscripciones cronológicas y culturales, aunque se constató la proximidad del Conjunto Histórico de El Molinar, declarado Bien de Interés Cultural en 2005.

La prospección realizada ha sido de cobertura total y carácter intensivo a lo largo de todo el trazado y sus áreas auxiliares, y se ha extendido a una banda de 200 m de anchura desde el eje del trazado, así como a las áreas auxiliares de obra (camino, zonas de instalaciones auxiliares, zonas de acopio temporal

de materiales o tierras, vertederos, etc.). La prospección ha sido desarrollada por un equipo de arqueólogos y siguiendo la metodología correspondiente a este tipo de intervención. Se ha recorrido el terreno sistemáticamente, observando detenidamente la superficie del terreno y todas las secciones ocasionadas expuestas en la zona de prospección, tales como desmontes de carreteras, caminos, aterrazamientos, etc.

El área de actuación corresponde a unos 710 m², y el motivo de la realización de la prospección arqueológica fue la próxima construcción del enlace sur de la variante del barranco de la Batalla de la N-340. La actuación se inició prospectando la zona de la rotonda ubicada en el p. k. 4 + 387, desde la que se siguió el trazado del enlace sur, hacia el p. k. 0 + 00. El waypoint de inicio corresponde al WPT 001. Para ello se siguieron transectos en paralelo separados unos 15 m. Esta estrategia consiste en la subdivisión de la superficie total a analizar en diversos pasillos o transectos de 15 m de anchura –con una orientación SO-NE–, de los cuales se ha prospectado la totalidad de ellos, actuando en la cobertura total del área de intervención. Estos trayectos realizados en el interior de las parcelas han sido grabados con un GPS.

En cuanto a los resultados de la batida sistemática de este lugar, tenemos que decir que no se ha registrado ningún tipo de yacimiento arqueológico ni paleontológico, ni siquiera pequeñas dispersiones de objetos que nos puedan indicar lugares de actividad limitada (*non-site*) o hallazgos de tipo aislado sin contexto. La prospección ha permitido la localización y ubicación, dentro de la banda de estudio, de algunos recursos culturales etnológicos. No obstante, como hemos dicho, no se ha identificado ningún yacimiento arqueológico nuevo.

Como resultado de las consultas efectuadas, así como de las prospecciones realizadas, se localizaron los recursos culturales conocidos previamente en el entorno del proyecto. Dichos recursos se incluyen en la planimetría correspondiente.

En el entorno próximo del trazado se localiza el conjunto industrial de El Molinar, declarado Bien de Interés Cultural con categoría de Conjunto Histórico según el Decreto 105/2005, de 3 de junio, de la Generalitat Valenciana. Concretamente, el trazado de la carretera discurrirá entre la Font del Molinar y el primer azud. Al sur del trazado se ubica la fuente del Molinar, protegida por un edificio modernista construido en 1912 que presenta una cubierta con una

cúpula de azulejos. Hacia el norte se encuentra uno de los azudes que desviaban el agua hacia los campos y las fábricas, y que recogían tanto el agua del manantial como la pluvial que circulaba por el barranco, seguido de un acueducto y un partididor. Curso abajo se distribuyen las antiguas fábricas que forman el conjunto industrial.