



**Variante del barranco de la Batalla.
N-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. P. K. 786,200 al 791,400.
Conexión vte. Ibi-Castalla-futura vte. Alcoy (VBB-06) (Alcoy)
Eduardo López Seguí**

Publicación digital
Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores
Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Variante del barranco de la Batalla. N-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. P. K. 786,200 al 791,400. Conexión vte. Ibi-Castalla-futura vte. Alcoy (VBB-06)
Municipio:	Alcoy / Alcoi
Comarca:	L'Alcoià
Director:	Eduardo López Seguí
Equipo técnico:	Gabriel Lara Vives y J. Antonio Reyes Moreno
Autor del artículo:	Eduardo López Seguí
Promotora:	Alcoy-UTE (Ferrovial-CHM)
Autorización:	2006/1178-A
Fecha de la actuación:	2/11/2006 – 6/11/2006
Coordenadas localización:	–
Periodos culturales:	Ibérico, islámico, moderno y contemporáneo
Material depositado:	Museo Arqueológico Municipal Camilo Visedo Moltó
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La prospección arqueológica, paleontológica y etnológica de parte del término municipal de Alcoy, estuvo motivada por la realización de un nuevo tramo de autovía, denominado Variante del barranco de la Batalla, correspondiente al trazado de la N-340 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. El tramo corresponde a los p. k. 786,200 al 791,400 y permite la conexión entre la vte. Ibi-Castalla con la futura vte. Alcoy.

La zona de trabajo se ubica en el término municipal de Alcoy y deben diferenciarse claramente dos áreas. La primera se sitúa en la denominada partida de la Canal, entre el final de la Canal de Ibi y la cabecera del barranco de la Batalla (hasta la base de la Peña del Comptador); mientras que la segunda abarca los terrenos sobre la Cova Juliana y junto a la estribación occidental de la Serreta, entre L'Ull del Moro / Els Dubots y el río Molinar, tributario del Serpis.

Una vez prospectados los terrenos afectados por la realización de esta obra, podemos concluir que varios han sido los espacios patrimoniales que deberán ser protegidos, tanto arqueológicos como etnológicos.

En cuanto a restos arqueológicos, las labores de prospección han permitido corroborar la presencia de evidencias de cultura material en el tramo afectado, que coincide con el emplazamiento de una zona de especial relevancia debido a su ocupación desde época prehistórica. Este hecho es muy relevante en la zona de la Canal, donde la futura variante afecta a varios yacimientos arqueológicos: la Cabecera del Barranc de la Batalla, Mas de Regall, Barranc de Regall y Barranc de Regall 2.

En la zona del río Molinar y laderas de la Serreta, la prospección no ha permitido localizar indicios arqueológicos, aunque la proximidad de yacimientos como el Tossal del Barranc de la Batalla, L'Ull del Moro o la propia Serreta, así como la existencia de abrigos con arte rupestre como el Abric de Sant Antoni, inciden de nuevo en la relevancia de este espacio. Del mismo modo, cabe la posibilidad de que aportes del Cuaternario hubiesen cubierto restos de ocupaciones anteriores.

Por último, desde el punto de vista etnológico, varias son las construcciones que se han documentado en las áreas prospectadas, correspondientes a un pozo (WPT 17) y diversos muros de bancal realizados en piedra seca.