



**Remodelación de la red arterial ferroviaria de Alicante.  
Trazado Alicante-Torrellano (Alicante y Elche)**  
Ana Valero Climent y David López Serrano

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009*

**Editores**

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández  
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2010**

**Depósito legal: A-979-2010**

**ISBN: 978-84-693-7154-1**



**MARQ**  
MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ALICANTE

**al**  
DIPUTACIÓN  
DE ALICANTE

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Nombre de la intervención:</b> | <b>Remodelación de la red arterial ferroviaria de Alicante. Trazado Alicante-Torrellano</b> |
| <b>Municipios:</b>                | Alicante / Alacant y Elche / Elx  |
| <b>Comarcas:</b>                  | L'Alacantí y El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó  |
| <b>Directores:</b>                | Ana Valero Climent y David López Serrano (ESTRATS, Treballs d'Arqueologia, S. L.)           |
| <b>Equipo técnico:</b>            | —   |
| <b>Autores del artículo:</b>      | Ana Valero Climent y David López Serrano  |
| <b>Promotor:</b>                  | SAITEC, S. A.   |
| <b>Autorización:</b>              | 2009/0510-A   |
| <b>Fecha de la actuación:</b>     | 1/6/2009 – 7/6/2009   |
| <b>Coordenadas localización:</b>  | Las coordenadas aparecen enumeradas en el texto   |
| <b>Periodo cultural:</b>          | Contemporáneo   |
| <b>Material depositado:</b>       | No se ha recuperado material arqueológico   |
| <b>Tipo de intervención:</b>      | Prospección arqueológica  |

## INTRODUCCIÓN

Para la detección y la localización previa de los bienes patrimoniales ya conocidos, catalogados y protegidos en el entorno del área de actuación, se han consultado las siguientes fuentes y recursos:

- El inventario de yacimientos arqueológicos, bienes etnológicos, bienes de interés cultural (BIC) y bienes de relevancia local (BRL) de la Conselleria de Cultura de la Generalitat Valenciana, de los términos municipales de Alicante y Elche.
- El servidor cartográfico de la Conselleria de Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana para la consulta de las vías pecuarias.
- El avance del Plan Especial de Protección Arqueológica del término municipal de Alicante (PEPA).
- El Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos del Plan General del término municipal de Alicante en su aprobación provisional (PGOU).

- Las publicaciones digitales *Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante*, años: 2000-2007, editadas por la Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante.
- La planimetría actualizada del proyecto, la planimetría digital de la zona a prospectar, el visualizador de la provincia de Alicante del Instituto Cartográfico Valenciano, el visor SIGPAC del Ministerio de Medio Ambiente y el visor de Google Earth.

Tras realizar las consultas pertinentes, no hemos encontrado bienes de interés cultural o de relevancia local, yacimientos arqueológicos o bienes etnológicos ya conocidos e inventariados afectados directamente en la zona de actuación.

#### DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

El trazado propuesto tiene una longitud de 12.007,542 m y se desarrolla por terrenos de los términos municipales de Elche y Alicante, ambos en la provincia de Alicante.

La prospección se ha llevado a cabo en la totalidad del trazado proyectado (12 km), así como en las zonas de instalaciones auxiliares (29 ha) adyacentes a la plataforma y en tres zonas destinadas a vertederos: las dos primeras (V.1-V.2/15,2 ha) localizadas en la partida de Bacarot (Alicante), que discurre al sureste y en paralelo a la autovía A-7, y la tercera (V.3/6,6 ha) situada en el piedemonte sur de la sierra de Colmenares (Elche) junto al túnel proyectado.

1. Se realizó una prospección visual sistemática y exhaustiva de toda el área afectada siguiendo la metodología propuesta en el proyecto de intervención arqueológica.
2. Se realizó una exhaustiva documentación fotográfica representativa de los distintos paisajes de la zona prospectada, así como de los bienes patrimoniales detectados.
3. Se visitó y valoró los elementos patrimoniales conocidos a menos de 200 m del área afectada; por lo que se visitó y documentó la zona donde se ubica el yacimiento de Casa de la Muerte (Alicante), localizado a 100 m del perímetro del vertedero 1 proyectado en la partida de Bacarot.

4. Se realizó la prospección con un aparato GPS por técnico para la posterior comprobación de los recorridos realizados.

#### DESCRIPCIÓN DE LOS HALLAZGOS MÁS RELEVANTES

Tras los trabajos de prospección, no se han detectado indicios de naturaleza arqueológica ni bienes etnológicos en el área afectada directamente por el proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante, variante del trazado Alicante-Torrellano.

Por otra parte, se detectan tres bienes etnológicos de interés junto a los límites de las zonas afectadas. Se trata de elementos agrícolas relacionados con el sistema de riego tradicional:

##### **BE-1: Canal subterráneo del camino del barranco de las Ovejas (Alicante)**

Detectamos el canal subterráneo en la ladera norte de un pequeño cerro junto a una casa de campo. Se localiza a 15 m al oeste del pie de talud, en el p. k. 2 + 720 de la traza de la plataforma (UTM: 715059/4247456).

Se trata de un canal excavado en el tap (margas arcillosas cuaternarias), con bóveda en arco de 1,10 m de altura y 0,70 m de anchura aproximadamente. El canal continúa hacia el sur bajo el cerro y hacia el norte con falsa bóveda bajo un camino, y en zanja de sección en U por un campo de almendros abancalados, desembocando en un canal a cielo abierto construido con ladrillos.

##### **BE-2: Aljibe del camino de Colmenares (Alicante)**

Encontramos el brocal de un aljibe en medio de campos en llano abandonados, junto al camino de Colmenares y al campo de golf de El Plantío. Se localiza a 13 m al oeste del pie de talud, en el p. k. 6 + 540 de la traza de la plataforma (UTM: 715117/4243649).

Se trata de un aljibe con brocal conservado, construido con mampostería irregular trabada con argamasa y enlucido al exterior e interior. En las paredes interiores se observan la entrada de un canal subterráneo y el aliviadero.

##### **BE-3: Balsa del camino viejo de El Altet (Elche)**

Localizamos una balsa de riego situada en la partida del Saladar, a 140 m al sur del camino viejo de El Altet. Se ubica a escasos 4 m al este del límite de

una zona para instalaciones auxiliares localizada al este de la traza, entre los PP. KK. 8 + 500 y 8 + 780 (UTM: 715320/4241587).

Se trata de una balsa rectangular construida en alto, con muros de mampostería irregular trabada con argamasa de cal, con unas dimensiones internas de 4,20 x 6,10 x 1,20 m. El interior se encuentra enlucido y escasamente colmatado con escombros.

También se debe tener en cuenta la existencia de múltiples abanalamientos que aún conservan los muros de piedra en seco o ribazos, por lo que los agrupamos como un bien etnológico diferenciado:

#### **BE-4: Muros de piedra en seco (Alicante / Elche)**

Encontramos diversos ribazos bien conservados a lo largo de toda la traza. Se trata de muros de piedra a una cara, que contienen los taludes formados por el aterrazamiento de los campos.

Cabe destacar dos ejemplos singulares:

- BE-4.1: Muro de sillares de arenisca tallados a tres caras, localizado a la altura del p. k. 3 + 840 y situado en la zona afectada por instalaciones auxiliares al este de la plataforma.
- BE-4.2: Esquina de muro de sillares a modo de placado, localizado a la altura del p. k. 9 + 160 y afectado por el desmonte de la plataforma y el camino auxiliar adyacente al noroeste de la misma.

#### **VALORACIÓN DE LOS RESTOS APARECIDOS**

Tras los trabajos de prospección, no se han detectado indicios de naturaleza arqueológica ni bienes etnológicos en el área afectada directamente por el proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante, variante del trazado Alicante-Torrellano.

Los bienes etnológicos detectados se localizan fuera de los límites de las zonas afectadas y se trata de elementos agrícolas relacionados con el sistema de riego tradicional, incluidos en la llamada arquitectura del agua:

BE-1. Canal subterráneo del camino del barranco de las Ovejas (Alicante).

BE-2. Aljibe del camino de Colmenares (Alicante).

BE-3. Balsa del camino viejo de El Altet (Elche).

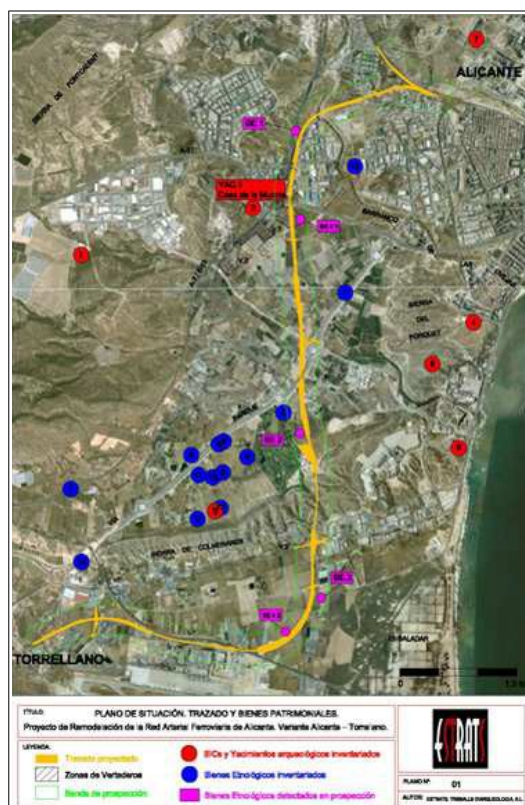
BE-4. Muros de piedra en seco (Alicante / Elche).

El estado de conservación de estos elementos es regular, debido al abandono de los campos y del sistema de riego asociado.

En lo referente a la visita y valoración al yacimiento romano conocido como Casa de la Muerte (Alicante), localizado a 100 m del perímetro del vertedero 1, proyectado en la partida de Bacarot, debemos indicar lo siguiente:

El yacimiento se conoce por una prospección antigua de José Belda Domínguez en 1945, que lo describe como una necrópolis romana altoimperial (siglos I-III d. C.), y se encuentra inventariado en el Plan Especial de Protección Arqueológica del término municipal de Alicante (PEPA).

Tras la visita al lugar, no detectamos restos arqueológicos (cerámica) visibles en superficie, aunque sí encontramos una acumulación de sillares de grandes dimensiones, algunos con molduras, acopiados sobre los campos abandonados cercanos al camino de servicio de la autovía. Estos sillares se encuentran descontextualizados y sin indicios claros que permitan determinar su origen y su cronología.



Ortofoto de situación con la localización de los bienes patrimoniales



Yacimiento cercano de Casa de la Muerte



Balsa del camino viejo de El Altet



Muros de piedra en seco