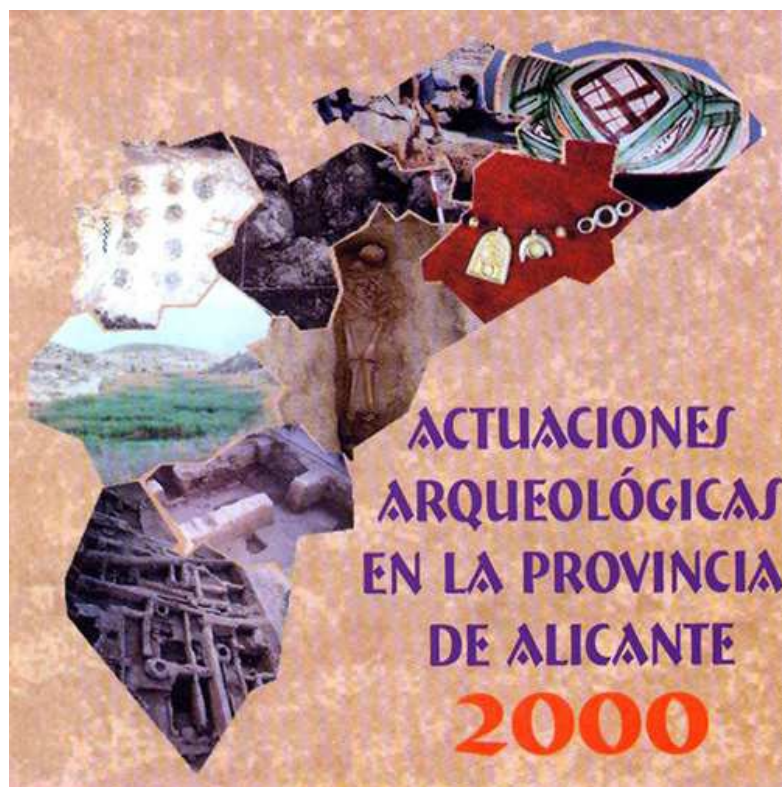




**Variante de La Marina, P. K. 00,000 a P. K. 00,500
(San Fulgencio y Guardamar del Segura)**

José Ramón Ortega Pérez y Marco Aurelio Esquembre Bebia

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2000

Editores

Fernando E. Tintero Fernández y M.^a José Rodríguez Manzanque y Escribano
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2001

Depósito legal: A-772-2001



Nombre de la intervención:	Variante de La Marina, P. K. 00,000 a P. K. 00,500
Municipios:	San Fulgencio y Guardamar del Segura
Comarca:	La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	José Ramón Ortega Pérez y Marco Aurelio Esquembre Bebia
Fecha de la actuación:	15/3/2000 – 16/6/2000
Coordenadas localización:	–
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Seguimiento de obra

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Los trabajos de seguimiento arqueológico se planificaron a partir de una actuación arqueológica anterior promovida por la empresa Pavasal Empresa Constructora, S. A. y ejecutada por Arqueogestión, C. B., en este caso, la prospección de 7 km lineales, donde se iba a ejecutar la variante de La Marina, carretera N-332, Cartagena-Valencia entre el p. k. 75,000 y el p. k. 79,300.

La prospección se realizó entre junio y julio de 1999, en el trazado de la carretera previsto, que presentaba una anchura variable de entre 20 y 40 m según la zona, y una distancia de 7 km.

Como resultado de aquellas prospecciones, se barajó la posibilidad de la existencia de un posible yacimiento en los primeros 500 m de la variante en su frente sur (términos de San Fulgencio y Guardamar del Segura). Debido a la existencia en dicho tramo de restos de cerámica ibérica, localizándose, en dicha porción de la carretera, el 81 % del material arqueológico encontrado en toda la variante. Aunque hay que decir, que el número de fragmentos ibéricos localizados no pasaba de 56, la mayoría informes, destacando un fragmento de asa y otro de borde de ánfora ibérica (Ortega y Esquembre, 2000).

Nos encontramos en el entorno de la necrópolis de El Molar, excavada en los años 1928 y 1929, y que se encontraba partida por la carretera Alicante-Torrevieja, actual Cartagena-Valencia. Excavación dirigida por J. J. Senent

Ibáñez, en la que se localizó un conjunto de sepulturas, todas ellas individuales y de incineración, a excepción de dos: una inhumación y una familiar en un túmulo (Senent, 1930: 5-8).

El material exhumado en dichas excavaciones fue estudiado por Magdalena Monraval (1992), quien realizó en 1982 una excavación de urgencia en las proximidades de la antigua excavación, junto al camino de acceso a las canteras de Áridos Starmis. Excavación que dio como resultado la localización de estructuras de un posible *silicernium* o banquete funerario ibérico, además de una estructura de *bustum*, lugar de cremación de los individuos (Monraval y López, 1984: 149-150).

El material de esta excavación como el de la antigua, nos ofrece un conjunto fechable entre el siglo V y el IV a. C. Estamos de esta manera en una necrópolis vinculada al poblado de El Oral, que tan solo se encuentra a 1 km al norte de la misma y con el que coincide en gran medida cronológicamente.

Todos estos antecedentes hicieron que se pidiera un seguimiento sistemático de las obras de la carretera en el inicio de la variante al sur de La Marina (Elche), entre su p. k. 00,000 al 00,500; puntos kilométricos localizados entre los términos de San Fulgencio y Guardamar del Segura.

Las obras de la variante pasaron por varias fases, llegando al área de nuestro seguimiento a mediados de marzo, y en concreto, en el tramo p. k. 00,400-00,500, donde se ejecutó un enganche con la actual carretera de La Marina. A partir de ahí, se continuó trabajando hasta acabar los trabajos de la variante a mediados de junio de 2000 en la zona de seguimiento. En la mayoría del trayecto a estudio se pudo observar la existencia de una primera capa agrícola variable de 0,50 a 0,80 m, apareciendo a partir de ahí una capa de arena anaranjada estéril, arena de playa apelmazada o en algún caso la costra calcárea de las estribaciones de la sierra del Molar, sin hallarse resto arquitectónico o material de tipo arqueológico. La profunda transformación desde antiguo de esta zona, tanto por la construcción de la carretera y sus arreglos como por los intensos trabajos agrícolas; unido a las excavaciones realizadas a finales de los años veinte por J. J. Senent que vaciaron gran parte de los bancales, hoy limítrofes de la carretera Cartagena-Valencia, explicarían la inexistencia de elementos arqueológicos relacionables con la necrópolis de El Molar. De esta forma, se demuestra que las obras de rebaje y excavación de la variante de La Marina no han afectado los restos de dicha necrópolis.

BIBLIOGRAFÍA

MONRAVAL SAPIÑA, M. (1992): *La necrópolis Ibérica de El Molar (San Fulgencio-Guardamar del Segura, Alicante)*, Catálogo de Fondos del Museo Arqueológico Provincial, V, Diputación Provincial de Alicante, Alicante.

MONRAVAL SAPIÑA, J. M. y LÓPEZ PIÑOL, M. (1984): "Restos de un silicernio en la necrópolis ibérica de El Molar. San Fulgencio-Guardamar del Segura (Alicante)", *Saguntum*, 18, pp. 145-162.

ORTEGA PÉREZ, J. R. y ESQUEMBRE BEBIA, M. A. (2000): *Memoria de las Prospecciones Arqueológicas en la Variante de La Marina (Elche, Alicante). Carretera Nacional 332 de Cartagena a Valencia. P.K. 75,0 a 79,3*, Memoria presentada en la Dirección General de Patrimonio de la Conselleria de Cultura, inédita.

SENENT IBÁÑEZ, J. J. (1930): *Excavaciones en la Necrópolis del Molar*, Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades, 107, Madrid.



Hacia el p. k. 0,150 de la variante de La Marina solo se identificaron dos capas de tierra, sin restos arqueológicos. Al fondo, el seminario que se localiza casi enfrente del poblado ibérico de El Oral (San Fulgencio, Alicante)



Aspecto casi definitivo de la variante en la conexión con la carretera que pasa por La Marina (Elche). Al fondo, Guardamar del Segura. Tras el seguimiento arqueológico se constató la inexistencia de restos arqueológicos