



Vía Parque Alicante-Elche. Tramo Torrellano-Alicante (Alicante y Elche)

Carlos Verdasco Cebrián

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2003

Editores

Fernando E. Tendaro Fernández, Araceli Guardiola Martínez y Antonio Pérez García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2004

Depósito legal: A-789-2004

ISBN: 84-688-8047-7



Nombre de la intervención:	Vía Parque Alicante-Elche. Tramo Torrellano-Alicante
Municipios:	Alicante / Alacant y Elche / Elx
Comarcas:	L'Alacantí y El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó
Director:	Carlos Verdasco Cebrián
Equipo técnico:	—
Autor del artículo:	Carlos Verdasco Cebrián
Promotor:	Dragados, Obras y Proyectos, S. A.
Autorización:	2003/0754-A
Fecha de la actuación:	2003
Coordenadas localización:	—
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante y Museo Arqueológico Municipal Rafael Ramos Folqués de Elche
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Esta memoria de prospección patrimonial del área afectada por las obras de circunvalación de Alicante, AP-7, y actuaciones complementarias debe enmarcarse dentro de un macroproyecto de actuaciones viarias, adjudicada por el Ministerio de Fomento a un consorcio de empresas denominado CIRILSA. El proyecto de circunvalación de Alicante y actuaciones complementarias conforma un área geográfica de gran envergadura, incluyendo el Campo de Elche, el Campo de Alicante y zonas localizadas de adecuación de la A-31 entre la ciudad de Alicante y el límite de provincia. Este paquete de obras comporta la creación de vías así como la remodelación, conservación y explotación de parte de la red viaria alicantina.

El desarrollo de este paquete viario suscitará un impacto importante sobre el patrimonio cultural circundante a las áreas afectadas por las obras, a consecuencia del movimiento de la cobertura vegetal, vibraciones producidas por maquinarias, creación de vías alternativas, nuevas canteras y desarrollo de las existentes, así como la creación de vertederos de inertes, etc. Por ello, se propuso la elaboración de una prospección patrimonial terrestre, intensiva y

visual de las zonas perjudicadas por este paquete de medidas viarias. Esta prospección se basó en una documentación tanto en las bases de datos patrimoniales de la Generalitat como en bibliotecas de ámbito local y provincial, así como la implicación y valoración de las medidas propuestas por los técnicos municipales de las áreas afectadas. Prospección que incluyó no solo las áreas de trazado, sino también las áreas que van a verse afectadas de manera indirecta: creación y ampliación de vertederos de inertes existentes, creación y desarrollo de canteras para áridos, vías complementarias, etc.

Las valoraciones técnicas ofrecidas en la memoria de impacto arqueológico sobre las áreas afectadas por el proyecto de circunvalación de Alicante proponen unas actuaciones genéricas y específicas de diversa índole en el patrimonio cultural local. Actuaciones que comportan la necesidad de confeccionar varias fases de ejecución dentro de este macroproyecto, que incluiría desde la documentación de elementos arquitectónicos populares, industriales e hidráulicos hasta el seguimiento del movimiento de cobertera vegetal o la intervención en algunas de estas áreas.

VALORACIONES PRELIMINARES

A grandes rasgos, la prospección no sugirió rasgos novedosos de hallazgos arqueológicos a los ya conocidos de antemano, hecho que puede deberse a la intensa actuación antrópica sobre el medio natural: vertederos ilegales en la mayor parte del área inmediata a las poblaciones implicadas, abancalamientos, aportes de tierras para labor, vallados, etc. Por el contrario, ha permitido conocer una interesante y rica arquitectura popular en la zona de estudio.

Patrimonio etnológico: Vivienda rural

La arquitectura rural alicantina tiene en esta zona unas características propias que la hacen singular. Los estudios de arquitectos como Miguel del Rey Aynat, profesor titular de la Politécnica de Valencia, así lo demuestran. Distintos tipos arquitectónicos hallados en esta campaña (tipo Volta, alquería, casa de aperos, etc.) que van a ser afectados por la obra directa o indirectamente aconsejan un estudio de todos ellos. Para ello, las propuestas de actuaciones genéricas podrían ser suficiente salvo en algunos casos que se aconseja un estudio más exhaustivo. Es el caso de algunos tipos como las viviendas del tipo de volta, en las que podrían realizarse unas catas arqueológicas para conocer la época de fundación y un estudio de la construcción de este tipo de arquitectura tan

curiosa e incluso su puesta en valor patrimonial –rehabilitación y musealización del bien etnográfico–.

Patrimonio etnológico: Arquitectura hidráulica

Al igual que la arquitectura rural son elementos singulares, propios de una zona deficitaria en recursos hídricos; ya en época musulmana existen edictos por los que se realizaban cisternas, pozos y aljibes a lo largo de los caminos. Es por ello que aconsejamos estudios en detalle y puesta en valor de este tipo de estructuras.

Patrimonio arqueológico: Arquitectura militar

En este apartado incluiremos tanto las dos posibles torres de época moderna encontradas en el “Nuevo Trazado del Anteproyecto de la Autopista de Peaje A-7, Circunvalación de Alicante” como la estructura militar defensiva de la guerra civil española en el tramo de Vía Parque, Torrellano-Alicante. Para estas estructuras aconsejamos unas actuaciones en detalle con una documentación exhaustiva, el acondicionamiento y la puesta en valor de estos elementos. La realización de algún sondeo en el entorno inmediato sería aconsejable para conocimiento de su construcción. De todos modos, en el ámbito de un nuevo BIC la Generalitat debe pronunciarse y toda actuación debe estar supeditada al dictamen del técnico de patrimonio.

Patrimonio arqueológico industrial: Arquitectura extractiva

Estructuras civiles que sirvieron para la transformación de productos extraídos de la montaña; en este caso parece ser industria extractiva de yesos y sillares de construcción –Agost y Petrer–. Este tipo de actuación incluiría básicamente la rehabilitación y musealización del edificio para la recuperación de elementos representativos del patrimonio etnográfico y popular ligados a una imagen municipal, como identidad cultural de pequeños y medianos municipios.

BIBLIOGRAFÍA

AA. VV. (1989): *Guías metodológicas para la elaboración de estudios de impacto medioambiental. 1. Carreteras y ferrocarriles*, Monografías de la Secretaría de Estado para las políticas de Aguas y el Medioambiente, Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, Madrid.

AA. VV. (1990): *Excavacions arqueològiques de salvament a la Comunitat Valenciana 1984-1988. II. Intervencions rurals*, Generalitat Valenciana, Valencia.

DJINDJIAN, F. (2002): "Prospection archéologique au sol: de la région au site", en J.-C. Miskovsky (dir.): *Géologie de la Préhistoire: méthodes, techniques, applications*, Géopré. Presses universitaires de Perpignan, Paris.

FOURTEAU, A. M. (1986): "Prospection systématique sur le tracé de l'autoroute A71", en A. Ferdière y E. Zadora-Rio (dirs.): *La prospection archéologique. Paysage et peuplement. Actes de la table ronde (Paris, 1982)*, Maison des sciences de l'homme, Paris, pp. 71-84.

GÓMEZ OREA, D. (1992): *Evaluación del Impacto Medioambiental*, Editorial Agrícola Española, Madrid.

GONZÁLEZ MÉNDEZ, M.; AMADO REINO, J. y PRIETO MARTÍNEZ, P. (1995): "Control arqueológico de obras de trazado lineal: trabajos previos de la gasificación de Galicia", *Actas del XXII Congreso Nacional de Arqueología (Vigo, 1993)*, vol. I, Xunta de Galicia. Conselleria de Cultura, Comunicación Social e Turismo, Vigo, pp. 297-303.

RUIZ ZAPATERO, G. y FERNÁNDEZ MARTÍNEZ, V. M. (1993): "Prospección de superficie, técnicas de muestreo y recogida de información", en A. Jimeno Martínez, J. M. Val Recio y J. J. Fernández Moreno (eds.): *Inventarios y cartas arqueológicas. Homenaje a Blas de Taracena (Soria, 1991)*, Junta de Castilla y León, Valladolid, pp. 87-98.

TORRÓ, J. (1990): *Poblament i espai rural. Transformacions històriques*, Edicions Alfons el Magnànim, València.



Estructura militar defensiva. Caserna o casamata