

Prolongación de la línea 1 de FGV en Alicante. TRAM hasta el aeropuerto de El Altet (Alicante y Elche)
Inmaculada Reina Gómez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	Prolongación de la línea 1 de FGV en Alicante. TRAM hasta el aeropuerto de El Altet
Municipios:	Alicante / Alacant y Elche / Elx
Comarcas:	L'Alacantí y El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó
Director:	José Ramón Ortega Pérez (ARPA Patrimonio, S. L.)
Equipo técnico:	Juan de Dios Boronat Soler y Ana Alegre López
Autora del artículo:	Inmaculada Reina Gómez
Promotor:	INECO
Autorización:	2008/1234-A
Fecha de la actuación:	6/2/2009 – 10/2/2009
Coordenadas localización:	Las coordenadas aparecen enumeradas en el texto
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La prospección arqueológica se realizó desde la zona urbana de Alicante hasta el aeropuerto de El Altet, que se localiza entre las pedanías de Torrellano y El Altet, en Elche.

El área sometida a estudio discurre desde la estación internacional (Alicante) hasta el aeropuerto de El Altet; hojas 29-34 (872) Alicante, y hojas 28-35 (893) Elche, de la cartografía militar de España, Servicio Geográfico del Ejército (E/1:50.000).

Las coordenadas UTM son: 1). 718728/4247250; 2). 718285/4247397; 3). 717107/4247235; 4). 716441/4246280; 5). 714761/4243970; 6). 712299/4241941; 7). 712779/4241220; 8). 714095/4240955.

La línea 1 proyectada tiene 11.531 m lineales. Se prospectó el trazado y unos 10 m más a cada lado de la línea. De esta manera, el trazado tiene una media de 15 m de anchura más 20 m (10 a cada lado del trazado), es decir,

entre 35 y 40 m de anchura a prospectar en los 11,5 km. Del trazado, se prospectó en torno a 460.000 m² (46 ha), más los 150.000 m² de superficie para instalaciones auxiliares y otros 150.000 m² de superficie para vertederos; en total, 76-80 ha de superficie.

El recorrido comienza en la estación intermodal (fuera del ámbito de estudio), transcurre por suelo urbano hasta el centro comercial Puerta de Alicante y continúa hacia el barranco de las Ovejas (cerca de la EDAR de Alicante), Rincón de León. A partir de aquí, se realizó la prospección transcurriendo en paralelo a la N-338, Vía Parque, C-85, hacia Torrellano, pasando por el Puente de la Ciudad de la Luz hasta llegar a IFA y, seguidamente, al aeropuerto de El Altet.

Después de la prospección arqueológica en la zona donde se va a desarrollar la prolongación de la línea 1, TRAM, de FGV Alicante-aeropuerto, se ha localizado en la traza un elemento cultural arqueológico-etnológico en superficie, consistente en las defensas del camino de Alicante a Elche durante la guerra civil española de 1936-39, construidas a media ladera al sur del collado del Portixolet de la sierra del Colmenar, en el p. k. 9 + 160 de la obra proyectada.

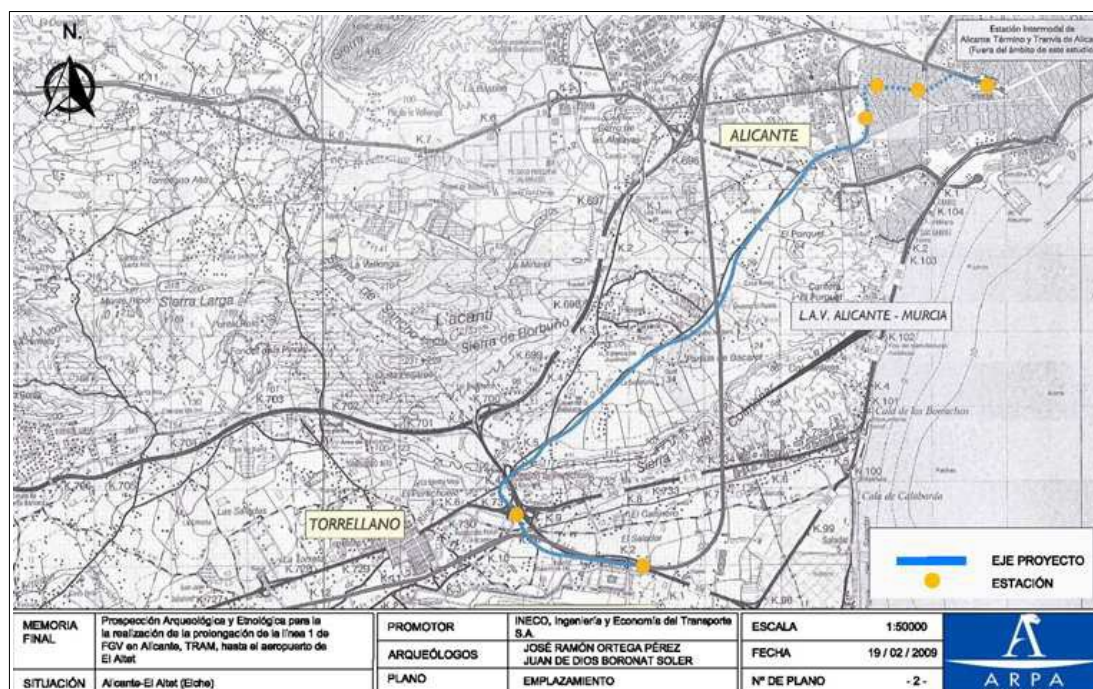
Esta línea defensiva pasiva en retaguardia está constituida por dos búnkers. Durante la prospección se localizó e identificó el búnker superior de esta línea defensiva, que se encuentra demolido, y del que no se pueden obtener más datos al necesitar remoción de tierras para la obtención de medidas y evaluar el estado real de conservación. El búnker inferior está catalogado: tiene ficha de inventario de patrimonio inmueble de etnografía, del Sistema Valenciano de Inventarios – Patrimonio Cultural Valenciano – Bienes Inmuebles de la Comunidad Valenciana. Conselleria de Cultura, Educación y Deporte. Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano (<http://www.gva.es>).

Esta estructura –búnker defensivo de la guerra civil española de 1936-39– se verá afectada al quedar dentro de la traza de la obra proyectada, en el p. k. 9 + 160. No tiene ficha de inventario de patrimonio del Sistema Valenciano de Inventarios – Patrimonio Cultural Valenciano – Bienes Inmuebles de la Comunidad Valenciana. Conselleria de Cultura, Educación y Deporte. Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano (<http://www.gva.es>), aunque en la ficha de su estructura gemela se menciona su localización sin posibilidad de corroborarse, al localizarse “completamente destruido”.

Se conoce la existencia, en un radio de 200 m alrededor del área de prospección, de otro elemento cultural patrimonial, un búnker defensivo del aeropuerto de El Altet durante la guerra civil española (1936-39), que no se verá afectado por la realización de la obra proyectada. No tiene ficha de inventario de patrimonio del Sistema Valenciano de Inventarios – Patrimonio Cultural Valenciano – Bienes Inmuebles de la Comunidad Valenciana. Conselleria de Cultura, Educación y Deporte. Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano (<http://www.gva.es>).

En cuanto a elementos culturales etnológicos, se han localizado una serie de estructuras agrarias de regadío, otras de secano abandonadas, así como tres balsas de almacenaje de agua de cronología contemporánea (siglo XX), que serán afectadas por la realización de la obra proyectada.

No se conocen otros elementos patrimoniales etnológicos en el radio de 200 m alrededor del área de prospección.



Plano de emplazamiento



Vista del 10 búnker en WP 14, carretera Camí Vell d'Alacant a Elx



Vista del búnker de las defensas del aeropuerto de El Altet



Vista general del área de bancales de regadío (hortalizas)