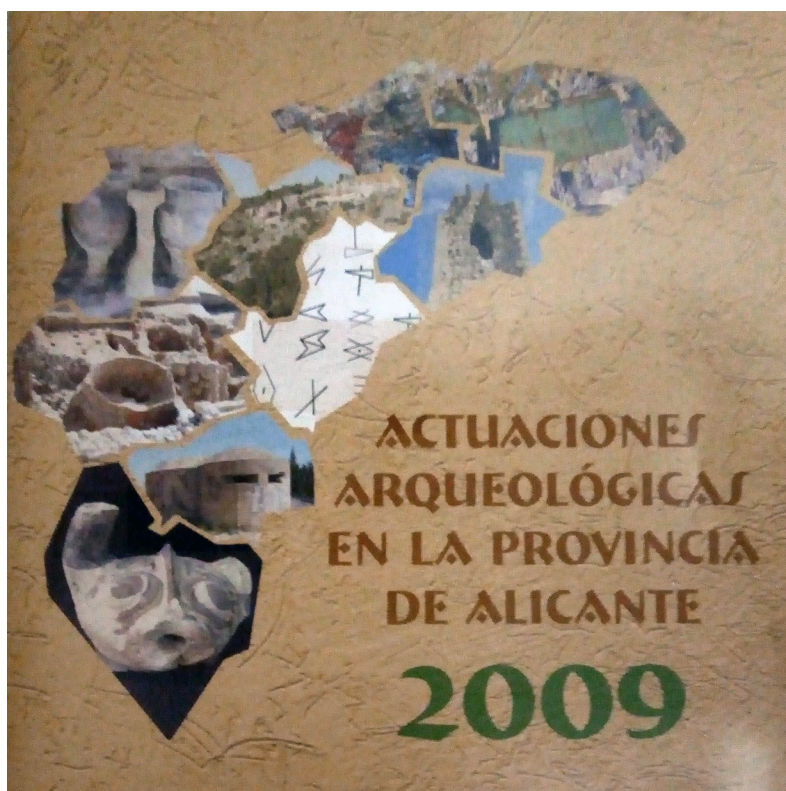




**PP y proyecto urbanización de la plataforma logística de Alicante.
 Polígono 42, parcelas parciales 43-45 y 48-53; polígono 43,
 parcelas 3, 18-22, 24-39, 47-50, 59-64, 73, 74 y 77-79, y
 polígono 44, parcelas 121-137 y 178 (Alicante)**
 Palmira Torregrosa Giménez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tintero Fernández
 Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
 en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	PP y proyecto urbanización de la plataforma logística de Alicante. Polígono 42, parcelas parciales 43-45 y 48-53; polígono 43, parcelas 3, 18-22, 24-39, 47-50, 59-64, 73, 74 y 77-79, y polígono 44, parcelas 121-137 y 178
Municipio:	Alicante / Alacant
Comarca:	L'Alacantí
Directores:	Eduardo López Seguí y Palmira Torregrosa Giménez (Alebus Patrimonio Histórico, S. L.)
Equipo técnico:	Raquel Ortega Echevarría, Fernando Gomis Ferrero y José Vicente Carpio Domínguez
Autora del artículo:	Palmira Torregrosa Giménez
Promotora:	Ingeniería Alicantina, S. A.
Autorización:	2009/0658-A
Fecha de la actuación:	6/8/2009 – 7/8/2009
Coordenadas localización:	30SXH714834/4248803
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La prospección se llevó a cabo con el fin de constatar o desestimar la presencia de vestigios arqueológicos, etnológicos o paleontológicos, cumpliendo con la Ley 2/1989 de Impacto Ambiental, de 3 de marzo, Decreto 162/1990, de 15 de octubre, y la Ley de Patrimonio Cultural Valenciano 4/98, de 11 de junio, modificada por la Ley 5/2007. Este estudio sistemático está orientado a documentar los bienes culturales susceptibles de afección por las obras y a valorar la incidencia sobre cada uno de ellos, a la vez que se estiman las medidas correctoras, protectoras y/o preventivas necesarias de acuerdo a la legislación vigente.

Previamente al inicio de los trabajos procedimos a la recogida sistemática de la información arqueológica de la zona, para poder documentar todos los yacimientos conocidos hasta el momento que pudieran verse afectados por

la futura urbanización. Para ello, se consultaron las fichas disponibles de Conselleria de Cultura y Deporte de la Generalitat Valenciana y las publicaciones arqueológicas dedicadas a la zona en cuestión, además de la información del Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos del Ayuntamiento. La conclusión básica es la inexistencia, en las inmediaciones de la zona a prospectar, de yacimientos de diferentes adscripciones cronológicas y culturales. Los yacimientos más cercanos se localizan a unos 4 km del área de afección, en la sierra de Fontcalent.

La prospección realizada ha sido de cobertura total y carácter intensivo, ocupando la totalidad del área siempre y cuando las condiciones de accesibilidad y visibilidad hayan sido favorables. Ha sido desarrollada por un equipo de cuatro personas provistas cada una de ellas de un GPS, siguiendo la metodología correspondiente a este tipo de intervención. Se ha recorrido el terreno sistemáticamente, observando detenidamente la superficie del terreno y todas las secciones ocasionadas expuestas en la zona de prospección, tales como desmontes de carreteras, caminos, aterrazamientos, etc.

El área de actuación corresponde a unas 120 ha, y el motivo de la realización de la prospección arqueológica fue la redacción del Proyecto de Urbanización de la Plataforma Logística de Alicante.

Para la mejor organización del trabajo de prospección, se decidió dividir el área de intervención en cuatro sectores, localizados en las áreas norte, este, oeste y central de la zona de actuación.

Los trabajos de campo se iniciaron prospectando el sector este, localizado en la zona más oriental del área de intervención. Se trataba de un espacio delimitado al sur por un área residencial de casas bajas, y al norte por el futuro trazado del AVE. La zona más oriental se caracterizaba por la existencia de matorral bajo, lo cual permitió realizar la prospección arqueológica de manera fácil, a excepción de una pequeña área donde se habían realizado una serie de acopios de tierra que habían transformado la naturaleza del suelo. Hacia la parte norte de este sector encontramos plantaciones de cítricos que también permitieron una prospección sistemática completa, no así en el área más occidental, donde la gran cantidad y espesor de maleza impedían la visibilidad del suelo, complicándose conforme nos adentrábamos en una gran área ocupada por un cañaveral, donde fue imposible llevar a cabo la prospección debido tanto a la difícil accesibilidad como a la nula visibilidad de la superficie.

El sector central estaba limitado por el cañaveral al este, las obras del AVE al norte, la carretera de La Alcoraya al sur y la carretera de San Vicente al oeste. Se trataba de una zona de monte bajo. En este sector se documentaron dos zonas de nula prospección: una al sur, correspondiente a un área residencial, y otra en el centro del sector, donde se encontraba una pequeña loma que había sido desmontada en gran parte, por lo que, debido a la transformación antrópica de la superficie, resultaba inútil la prospección arqueológica. No obstante, en el extremo sur de la loma se pudo localizar la existencia de un aljibe, que fue documentado como bien etnológico mediante fotografía y dibujo.

A continuación, procedimos a prospectar el sector norte del área de intervención. Este se localizaba al norte del trazado del AVE, y se encontraba dividido en dos por la carretera a San Vicente conocida como Camí de la Casa del Barranc. La parte oriental estaba ocupada por una gran zona explanada en la que se encontraban instalaciones de aeromodelismo. Junto a estas, se encontraban varios bancales con plantaciones de cítricos. Al otro lado de la carretera, el terreno estaba compuesto por matorral bajo que permitía una fácil observación de la superficie, a excepción de la parte más meridional, donde se localizó algún acopio de tierra y escombros.

Por último, se prospectó el sector oeste, ubicado entre la carretera de San Vicente y la autovía, así como al sur del trazado del AVE. Esta zona era la más transformada desde el punto de vista antrópico. En la parte meridional se localiza una empresa de áridos, por lo que sus alrededores han sido ocupados por zonas de acopio y extracción de tierras, transformando sustancialmente el paisaje y, por descontado, la superficie del terreno.

La prospección consistió en la inspección visual superficial de las parcelas, siguiendo un tipo de prospección de tipo intensivo sistemático. Esta estrategia consiste en la subdivisión de la superficie total a analizar en diversos pasillos o transectos de 25 m de anchura –con una orientación general N-S–, siempre teniendo en cuenta la accesibilidad del terreno. Estos trayectos realizados en el interior de las parcelas han sido grabados con un GPS.

En cuanto a los resultados de la batida sistemática de este lugar, tenemos que decir que no se ha registrado ningún tipo de yacimiento arqueológico ni paleontológico, ni siquiera pequeñas dispersiones de objetos que nos puedan indicar lugares de actividad limitada (*non-site*) o hallazgos de tipo aislado sin contexto.

Como conclusión, podemos determinar que no se han registrado yacimientos arqueológicos ni paleontológicos, pero sí un bien cultural de carácter etnográfico –Aljibe–, cuya ficha de inventario presentamos a continuación:

COORDENADAS UTM: 30SXH714834/4248803.

HOJA MT N.º: Elda (871).

ALTITUD: 70,3 m.

UBICACIÓN: En una pequeña loma localizada en la zona central del área de prospección.

ACCESO: Desde la carretera de La Alcoraya a San Vicente.

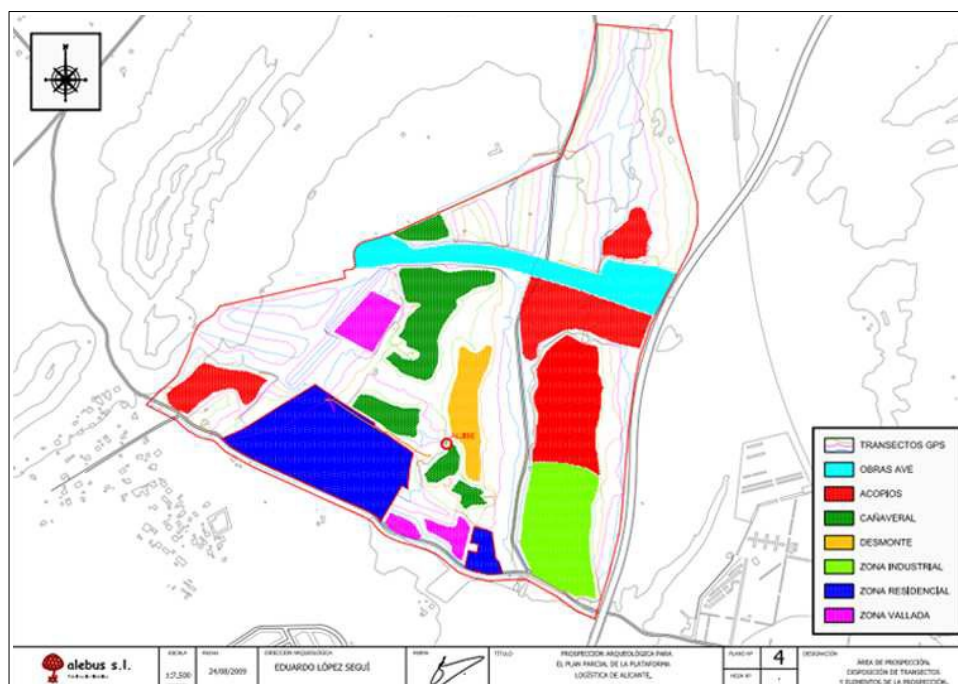
FECHA DE CONSTRUCCIÓN: Primera mitad del siglo XX.

TIPOLOGÍA: Aljibe.

DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de un aljibe de planta de tendencia oval, de 0,67 x 0,88 m. Construido con mampostería de piedra caliza irregular trabada con mortero de yeso, las paredes tienen un grosor de unos 0,40 m. Presenta una sección en forma de botella, y en la pared oriental se observa una boca de alimentación, de 0,25 m de altura y 0,20 m de anchura, que conecta con una conducción exterior mal conservada. El interior del aljibe está colmatado de escombros, presentando una profundidad conservada de 2,50 m.

USO: Aljibe.

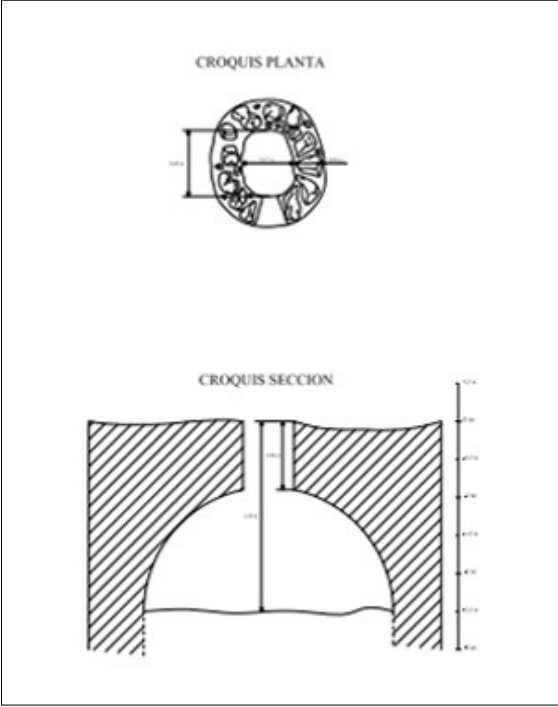
ESTADO: Deteriorado.



Plano del área de intervención con disposición de elementos



Vista general de la zona central del área de intervención



Croquis del aljibe contemporáneo



Aljibe contemporáneo