



Avinguda Miguel Hernández - Carrer Doctor Fleming – Avinguda del
Repartiment (Dénia)
Pere Joan Roselló Sendra

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2004

Editor

Fernando E. Tintero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2007

Depósito legal: A-980-2006



Nom de la intervenció:	Avinguda Miguel Hernández - Carrer Doctor Fleming - Avinguda del Repartiment
Municipi:	Dénia
Comarca:	La Marina Alta
Director:	Pere Joan Roselló Sendra
Equip tècnic:	—
Autor del article:	Pere Joan Roselló Sendra
Promotora:	GESFESA
Autorització:	2004/0579-A
Data de l'actuació:	01/07/2004 – 30/07/2004
Coordenades localització:	—
Períodes culturals:	Romà i tardoromà
Material dipositat:	Museu Arqueològic de la Ciutat de Dénia
Tipus d'intervenció:	Excavació de salvament

DESENVOLUPAMENT DE LA INTERVENCIÓ

Els treballs arqueològics, en juliol de 2004, han tingut com a objectiu el realitzar una prospecció mecànica dins la zona coneguda com a Hort de Morand. Es tractava d'arreglar l'estrat arqueològic d'una sèrie de rases efectuades sobre el que en temps antics era una platja, sense cap estructura. Aquest estrat estava dins l'aigua en l'època en que es va dipositar, i estava associat al port romà de Dianium, ja que en les parcel·les adjacents apareixen els vestigis de l'antiga ciutat i del port amb els *horrea*.

El jaciment, situat entre l'avinguda Miguel Hernández, el carrer del Llibre del Repartiment i l'avinguda del Doctor Fleming, es troba en una zona marjalosa modificada i reomplida a finals del segle XX amb gran quantitat d'enderrocs i materials que no seran estudiats, i que segons fonts orals es tracten de reblits provinents de diverses obres de la ciutat de Dénia. En època romana la zona era de costa, i sembla ser que després esdevingué marjal. Aquesta zona marjalosa conserva alguns topònims com són: Ullals, Marjal, barranc del Regatxo... i sembla ser que ja els musulmans la van conèixer inhabitable, assentant-se a les altres cares del tossal del castell. De fet, el solar a excavar no ha estat mai construït, això permet que el conjunt material siga homogeni i es diferenciï de les capes d'estrats, sense contaminacions de cap altra època.

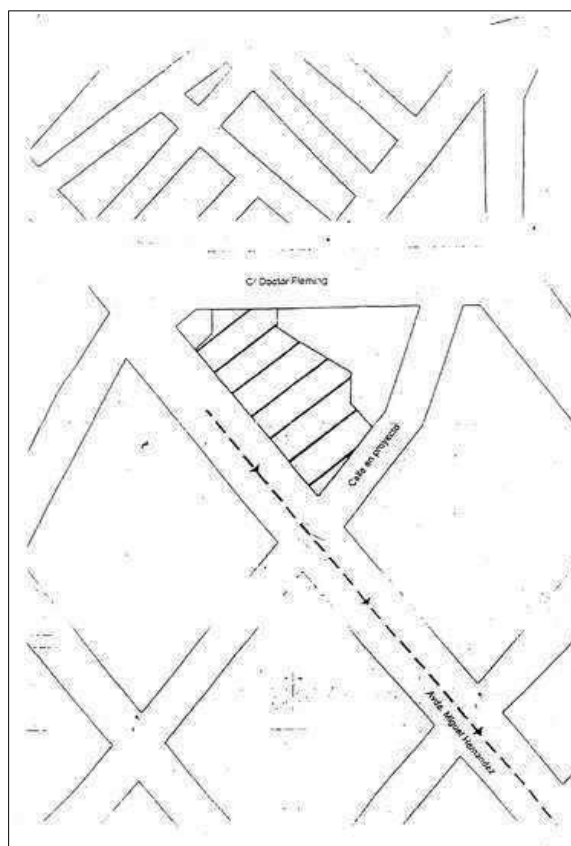
Encara que en l'actualitat la parcel·la en la que s'han realitzat els treballs arqueològics estiga molts metres fora de la mar, en època romana es trobava dins l'aigua. Així ho demostren les algues i l'arena de l'estrat arqueològic, i també les restes de fauna i flora marina que hi ha amb els materials.

Coneixent que es tracta d'un entorn subaquàtic, que en l'època en que es deposita el material era dins l'aigua, i sabent que el port es trobava molt a prop, podem dir que ens trobem en una zona de fondeig. Per a confirmar-ho, en les rases 3-4-5 han aparegut dos "morts", es a dir, grans pedres amb perforacions per a subjectar una corda amb boia on amarrar les barques prop de la costa. Aquestes pedres han aparegut molt a prop una de l'altra, i en la zona en que més material hi ha, on podria inclòs enfonsar-se algun carregament. Així s'ha documentat en altres ports i ancoratges.

Cal interpretar el material classificat com la recuperació d'aquell que en temps de romans es va perdre dins l'aigua, fruit del trànsit comercial d'una ciutat romana. De fet, l'altre fondejador que ha tingut Dénia (la Marineta Cassiana), ens ofereix també molts materials que permaneixen encara dins l'aigua des de qualsevol època de la història de la ciutat.

El conjunt material que apareix en aquest fondejador és, encara que extens en el temps, molt homogeni, tot d'època romana. No hem documentat cap material islàmic, i d'època ibèrica apareixen alguns fragments ceràmics d'àmfora que es poden atribuir al contacte dels romans amb la població indígena. Es tracta, en definitiva, d'un jaciment romà que comprèn des de l'època republicana (amb àmfores tipus Dr. 1, ceràmica campaniana...) fins a la tardoromana (amb àmfores africanes, clares D...).

Aquest fondejador queda lligat a un important port, el de Dianium, l'únic port pròpiament dit des de Valentia fins a Lucentum, o millor dit, des de Tarraco fins a Nova Cartago, encara que sembla ser dependent del de Sagunt. Aquesta importància fa que participe del comerç global del món romà i arriben carregaments de molt diversa procedència.



Plànol de situació de l'excavació