



**Autovía del Mediterráneo. Tramo Cocentaina-Muro de Alcoy.
L'Alqueria de Benifloret (Cocentaina)**

Israel Espí Pérez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2007

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1070-2008

ISBN: 978-84-691-6719-9



MARQ
MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ALICANTE

al
DIPUTACIÓN
DE ALICANTE

Nombre de la intervención:	Autovía del Mediterráneo. Tramo Cocentaina-Muro de Alcoy. L'Alqueria de Benifloret
Municipio:	Cocentaina
Comarca:	El Comtat
Directores:	Eduardo J. López Seguí, Jesús García Guardiola y Palmira Torregrosa Giménez
Equipo técnico:	Israel Espí Pérez y Fernando Gomis Ferrero
Autor del artículo:	Israel Espí Pérez
Promotora:	UTE Corsan-Corviam, S. A. – Vías y Construcciones, S. A.
Autorización:	2007/0702-A
Fecha de la actuación:	2/8/2007 – 27/8/2007
Coordenadas localización:	–
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

En la zona de la Alquería de Benifloret no existe documentación sobre yacimientos arqueológicos anterior a las prospecciones llevadas a cabo para la redacción del Informe de Impacto Ambiental. Dicha prospección localiza una amplia zona de dispersión cerámica ibérica, medieval y moderna en el área afectada por la traza de la autovía junto a las viviendas que forman la alquería en la actualidad.

Por otra parte, existe documentación sobre los orígenes islámicos de la alquería así como sobre la propiedad de esta durante época medieval y moderna. Por tanto, la ocupación de la zona está constatada desde época islámica.

Considerando estos datos se lleva a cabo la actual intervención arqueológica. Esta consiste en la realización de 6 sondeos por los campos de cultivo frente a las construcciones de la alquería donde se localiza dispersión cerámica y afectados por la traza de la autovía. Los sondeos no detectan ningún tipo de

estructura de cronología neolítica, ibérica o de cualquier otro período histórico. Sí se recuperan en superficie fragmentos cerámicos de época ibérica y, en menor cantidad, moderna o contemporánea en los estratos documentados. No obstante, se trata de piezas muy pequeñas, rodadas, totalmente descontextualizadas y, en ningún caso, asociadas a estructuras constructivas.

En todos los sondeos se documenta tierra de cultivo de regadío revuelta por las tareas agrícolas y de cronología indeterminada. La cerámica aparece como consecuencia de los posibles aportes de tierra de otros puntos, así como por el propio sistema de regadío a través de acequias. Otro punto a considerar, para valorar la documentación de cerámica, son los aportes de la vajilla utilizada *in situ* por los labradores o la basura con vajilla arrojada a los campos, elementos ambos importantes si se considera que se trata de una zona de cultivo adyacente al núcleo de hábitat que constituye la Alquería de Benifloret.

El resultado de la intervención arqueológica se debe considerar negativo. Sobre la base de la intervención llevada a cabo, la zona de la Alquería de Benifloret afectada por la traza de la autovía no presenta restos arqueológicos. Los fragmentos cerámicos deben explicarse como aportes de otras zonas; se debe tener en cuenta que se trata de un área tradicionalmente con cultivos de regadío, muy afectada por las transformaciones y remodelaciones del terreno para su uso agrícola, especialmente durante los siglos XIX y XX.

No obstante, considerando la amplia área de dispersión cerámica y las reducidas dimensiones de la intervención llevada a cabo, se recomienda el seguimiento arqueológico del movimiento de tierras de la obra de construcción de la autovía.

