



**Autovía del Mediterráneo. Tramo Cocentaina-Muro de Alcoy.
El Calvari (Muro de Alcoy)**

Israel Espí Pérez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2007

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1070-2008

ISBN: 978-84-691-6719-9



Nombre de la intervención:	Autovía del Mediterráneo. Tramo Cocentaina-Muro de Alcoy. El Calvari
Municipio:	Muro de Alcoy
Comarca:	El Comtat
Directores:	Eduardo J. López Seguí, Jesús García Guardiola y Palmira Torregrosa Giménez
Equipo técnico:	Israel Espí Pérez, Laura Guillem Fernández y Fernando Gomis Ferrero
Autor del artículo:	Israel Espí Pérez
Promotora:	UTE Corsan-Corviam, S. A. – Vías y Construcciones, S. A.
Autorización:	2007/0690-A
Fecha de la actuación:	27/9/2007 – 28/9/2007
Coordenadas localización:	X 723638 – Y 4297228
Periodo cultural:	No se ha documentado ningún periodo cultural
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La zona de actuación se enmarca entre las siguientes coordenadas topográficas UTM huso 30:

Punto límite noreste	723638 4297228
Punto límite sureste	723654 4297205
Punto límite suroeste	723614 4297176
Punto límite noroeste	723595 4297203

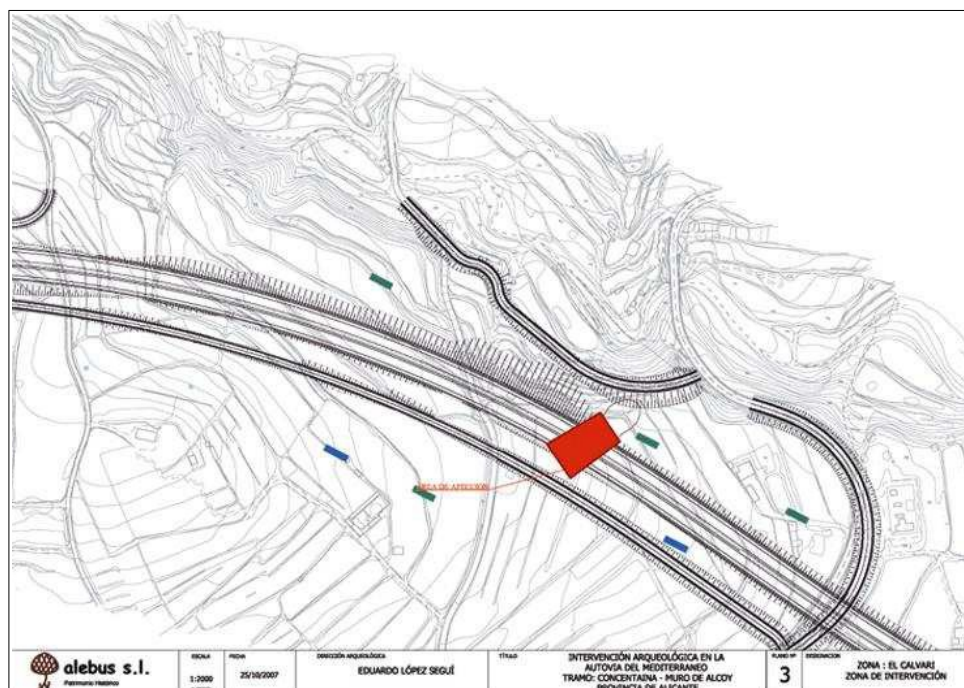
En la zona de El Calvari se documenta durante las prospecciones de los años ochenta llevadas a cabo por el equipo de J. Bernabeu un área de dispersión cerámica que se individualiza en tres yacimientos, AC-72, AC-73 y AC-74, de cronología neolítica e ibérica. Documentación que corrobora la prospección llevada a cabo para la redacción del Informe de Impacto Ambiental.

Considerando estos datos se lleva a cabo la actual intervención arqueológica. Esta consiste en la realización de un sondeo localizado en aquella zona de El

Calvari donde se localiza dispersión cerámica y afectada por la traza de la autovía. El sondeo no detecta ningún tipo de estructura de cronología neolítica, ibérica o de cualquier otro período histórico. Sí se recuperan en superficie fragmentos cerámicos de época ibérica y, en mayor cantidad, moderna o contemporánea en el estrato documentado. No obstante, se trata de piezas muy pequeñas, rodadas, totalmente descontextualizadas y, en ningún caso, asociadas a estructuras constructivas.

El resultado de la intervención arqueológica se debe considerar negativo. Sobre la base de la intervención llevada a cabo, la zona El Calvari afectada por la traza de la autovía no presenta restos arqueológicos. Los fragmentos cerámicos deben explicarse como aportes de otras zonas. Se debe tener en cuenta que se trata de un área de cultivos de secano –olivo y almendro– muy afectada por las transformaciones y remodelaciones del terreno para su uso agrícola, especialmente durante los siglos XIX y XX.

No obstante, considerando la amplia área de dispersión cerámica y las reducidas dimensiones de la intervención llevada a cabo se recomienda el seguimiento arqueológico del movimiento de tierras de la obra de construcción de la autovía.





Vista inicial del sondeo



Vista final del sondeo