



AVE. Tramo: Crevillent-San Isidro
Eduardo López Seguí

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	AVE. Tramo: Crevillent-San Isidro
Municipios:	Crevillent y San Isidro
Comarcas:	El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó y La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	Eduardo López Seguí y Virginia Barciela González (Alebus Patrimonio Histórico, S. L.)
Equipo técnico:	Palmira Torregrosa Giménez y Fernando Gomis Ferrero
Autor del artículo:	Eduardo López Seguí
Promotora:	UTE ACCIONA INFRAESTRUCTURAS y CONSTRUCCIONES VILLEGAS, S. L.
Autorización:	2009/0793-A
Fecha de la actuación:	29/10/2009 – 30/10/2009
Coordenadas localización:	Las coordenadas aparecen enumeradas en el texto
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La prospección se llevó a cabo con el fin de constatar o desestimar la presencia de vestigios arqueológicos, etnológicos o paleontológicos, cumpliendo con la Ley 2/1989 de Impacto Ambiental, de 3 de marzo, Decreto 162/1990, de 15 de octubre, y la Ley de Patrimonio Cultural Valenciano 4/98, de 11 de junio, modificada por la Ley 5/2007. Este estudio sistemático está orientado a documentar los bienes culturales susceptibles de afección por las obras y a valorar la incidencia sobre cada uno de ellos, a la vez que se estiman las medidas correctoras, protectoras y/o preventivas necesarias de acuerdo a la legislación vigente.

Previamente, se había llevado a cabo un informe patrimonial para el Estudio de Impacto Ambiental por parte de los técnicos Ana Valero y David López, de la empresa Estrats, en el que se comentaba la existencia de algunos puntos del trazado que no habían podido ser prospectados debido a la imposibilidad de acceder, dado que se ubicaban en fincas privadas pendientes de expropiación.

Además, se proponían las medidas correctoras a aplicar antes del inicio de la construcción del nuevo trazado ferroviario.

Con el actual trabajo se ha llevado a cabo una intervención sistemática en las zonas que quedaban pendientes de prospectar, así como se ha procedido a documentar los bienes etnológicos de carácter arquitectónico e hidráulico que se registraron en el anterior informe patrimonial. En relación a los yacimientos arqueológicos conocidos en la banda de afección de 200 m del trazado, nos remitimos a los documentados por el anterior informe patrimonial llevado a cabo por Estrats, puesto que ya fueron presentados de manera exhaustiva.

La prospección arqueológica realizada ha sido de cobertura total y carácter intensivo a lo largo de todo el trazado y sus áreas auxiliares, y ha sido desarrollada por un equipo de dos técnicos y siguiendo la metodología correspondiente a este tipo de intervención. Se ha recorrido el terreno sistemáticamente, observando detenidamente la superficie del terreno y todas las secciones ocasionadas expuestas en la zona de prospección, tales como desmontes de carreteras, caminos, aterrazamientos, etc.

El área de actuación corresponde a unos 8,5 m lineales entre los PP. KK. 305 + 194 y 313 + 623, y el motivo de la realización de dicha prospección fue la próxima construcción del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Tramo: Crevillent-San Isidro.

La actuación se inició prospectando el trazado georreferenciando con el GPS los vértices que delimitan el área de actuación. Una vez finalizada esta tarea, se procedió a la inspección visual superficial del interior siguiendo un tipo de prospección de tipo intensivo sistemático. Esta estrategia consiste en la subdivisión de la superficie total a analizar en diversos pasillos o transectos de 20 m de anchura –con una orientación NE-SO–, de los cuales se ha prospectado la totalidad de ellos, actuando en la cobertura total del área de intervención. Estos trayectos realizados han sido grabados con un GPS.

En cuanto a los resultados de la batida sistemática de este lugar, tenemos que decir que no se ha registrado ningún tipo de yacimiento arqueológico ni paleontológico, ni siquiera pequeñas dispersiones de objetos que nos puedan indicar lugares de actividad limitada (*non-site*) o hallazgos de tipo aislado sin contexto.

La actuación comenzó en la zona más septentrional, en el término de Crevillent, muy próxima al camino de Catral. Desde allí se fueron trazando los diferentes transectos, repartidos con dos equipos de trabajo con un GPS para cada uno de ellos que nos permitió grabar los trazados y los bienes patrimoniales documentados. El trazado discurría básicamente por terrenos de cultivos de regadío y frutales. A partir aproximadamente del p. k. 306, el nuevo trazado discurrirá en paralelo a la línea de ferrocarril existente, afectando a la carretera de servicio que circula junto a la conducción de agua de riego para San Felipe y Catral. En esta zona destaca la presencia de parcelas de plantación de palmeras y otras abandonadas con cobertura vegetal de matorral bajo. Al llegar a la población de San Isidro se aprovecharán parte de las instalaciones de la estación Albaterra-Catral y, una vez pasada esta, el trazado vuelve a separarse ligeramente de la actual vía hasta el p. k. 313 + 623, donde finaliza el trazado de este proyecto.

Una vez realizada la prospección, debemos resaltar que no se han encontrado yacimientos arqueológicos ni paleontológicos nuevos, pero sí una serie de bienes etnográficos que, aunque fueron registrados en el anterior informe patrimonial, a continuación pasamos a documentar.

1. Dependencias de la antigua estación Albaterra-Catral

TÉRMINO MUNICIPAL: San Isidro.

COORDENADAS UTM: 689376/4226570.

ALTITUD: 12 m s. n. m.

UBICACIÓN: Estación de Albaterra-Catral.

ACCESO: Calle Ferrocarril.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN: Finales del siglo XIX.

TIPOLOGÍA: Equipamientos técnicos colectivos, comunicaciones y obras públicas: ferrocarriles (apeaderos, estaciones).

DESCRIPCIÓN GENERAL: Edificio de planta rectangular construido con mampostería trabada con mortero de cal, con reparaciones de ladrillo hueco. Presenta unas dimensiones de 21,70 m de longitud, 11,93 m de anchura y una altura hasta inicio de cubierta de 4,50 m. En la fachada presenta varios huecos que corresponden a puertas adinteladas. La cubierta era a dos aguas y estaba soportada por vigas de hierro y madera recubiertas con teja. En la actualidad las fachadas presentan grafitos.

USO: Dependencias de la estación, en la actualidad en desuso.

ESTADO: Deteriorado.

2. Balsa de la antigua estación Albaterra-Catral

TÉRMINO MUNICIPAL: San Isidro.

COORDENADAS UTM: 689355/4226544.

ALTITUD: 12 m s. n. m.

UBICACIÓN: Estación de ferrocarril Albaterra-Catral.

ACCESO: Calle Ferrocarril.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN: Finales del siglo XIX.

TIPOLOGÍA: Equipamientos técnicos colectivos, comunicaciones y obras públicas: ferrocarriles (balsa).

DESCRIPCIÓN GENERAL: Balsa de planta rectangular construida con hormigón con refuerzo de vigas de hierro. Presenta unas dimensiones de 20,75 m de longitud y 5,75 m de anchura. Su interior se encuentra relleno de agua.

USO: Balsa.

ESTADO: Regular.

3. Depósitos de la estación Albaterra-Catral

TÉRMINO MUNICIPAL: San Isidro.

COORDENADAS UTM: 689346/4226521.

ALTITUD: 12 m s. n. m.

UBICACIÓN: Estación de ferrocarril Albaterra-Catral.

ACCESO: Calle Ferrocarril.

FECHA DE CONSTRUCCIÓN: Finales del siglo XIX.

TIPOLOGÍA: Equipamientos técnicos colectivos, comunicaciones y obras públicas: ferrocarriles (depósitos).

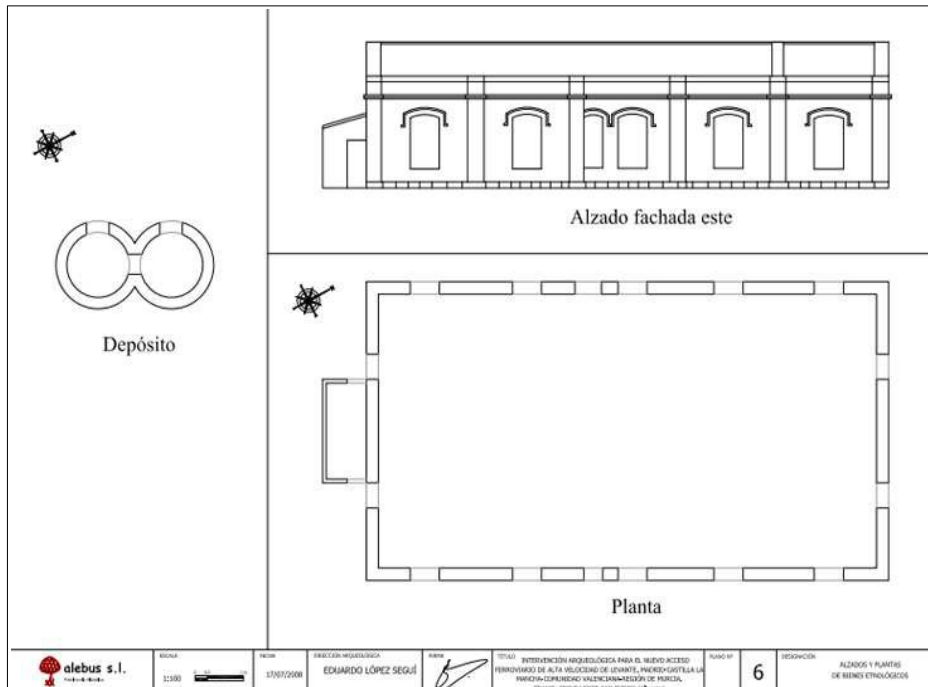
DESCRIPCIÓN GENERAL: Estructura de planta en ocho, con dos cuerpos de planta circular de 3 m de diámetro y un alzado conservado de 5 m. Construido con ladrillo macizo y revestido con yeso de blanco. No conserva cubierta. En la zona occidental presenta dos huecos de acceso adintelados. En el interior, los dos cuerpos se comunican mediante una puerta.

USO: Depósito.

ESTADO: Deteriorado.



Plano de situación



Planta y alzado de bienes etnográficos



Panorámica de la fachada este de la antigua estación Albaterra-Catral



Balsa de la antigua estación Albaterra-Catral