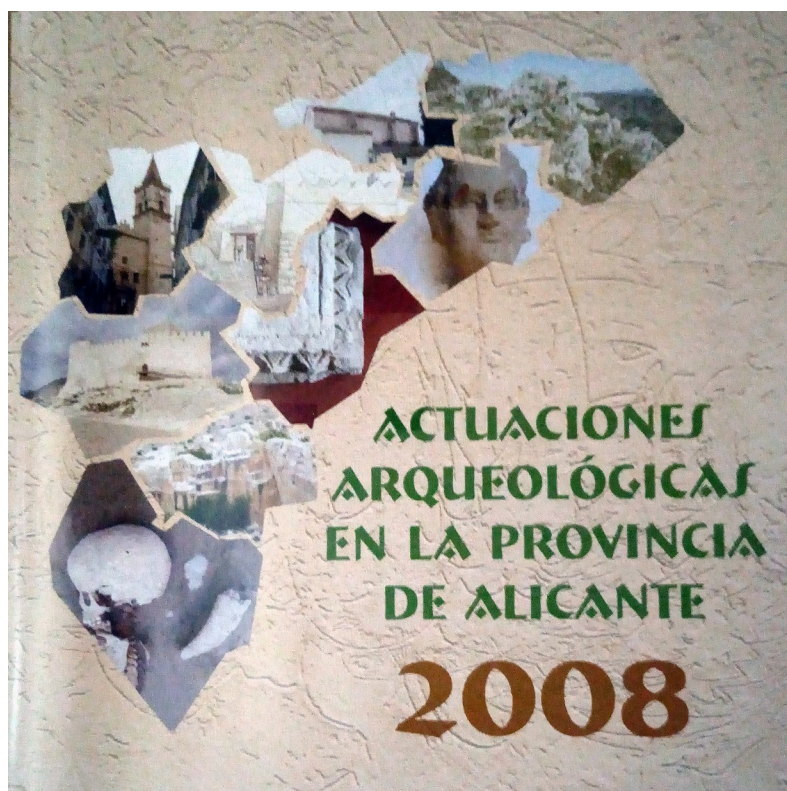




AVE. Tramo: Elx-San Isidro (Crevillent, Elche, Albatera, Granja de Rocamora y San Isidro)

Ana Valero Climent y David López Serrano

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-980-2010

ISBN: 978-84-693-7286-9



Nombre de la intervención:	AVE. Tramo: Elx-San Isidro
Municipios:	Crevillent, Elche / Elx, Albatera, Granja de Rocamora y San Isidro
Comarcas:	El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó y La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	Ana Valero Climent y David López Serrano
Equipo técnico:	—
Autores del artículo:	Ana Valero Climent y David López Serrano
Promotor:	SAITEC, S. A.
Autorización:	2007/1415-A
Fecha de la actuación:	20/3/2008 – 6/4/2008
Coordenadas localización:	—
Periodos culturales:	Bajomedieval, moderno y contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

La zona prospectada engloba una banda de afección de 250 m en torno al eje del proyecto de Plataforma del Tramo Elche - San Isidro del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante, que afecta a los términos municipales de San Isidro, Albatera, Granja de Rocamora, Crevillent y Elche, aunque la mayor parte de este tramo discurre por el municipio de Crevillent.

Partiendo del término de San Isidro, la traza se sitúa en paralelo a la actual línea de ferrocarril Alicante-Murcia hasta su confluencia con el camino de Catral, en el término de Crevillent. A partir de este punto, el nuevo trazado adquiere orientación noreste, al discurrir paralelo a la autovía A-7 hasta su confluencia con la carretera EL-78, antigua N-340, en el término de Elche. En total, se trata de un ámbito de actuación de unas 350 ha, dispuestas en una banda de afección de 14 km de longitud, con una anchura de 250 m.

En un primer momento, se consultó el inventario de yacimientos arqueológicos, bienes de interés cultural y bienes inmuebles etnológicos de la Conselleria de Cultura de la Generalitat Valenciana correspondiente a los términos

municipales afectados, localizando varios yacimientos cercanos al área a prospectar. En el término municipal de Crevillent encontramos, siempre al noroeste de la zona a prospectar, los siguientes yacimientos cercanos: Camino del Derramador, Canyada Joana, Barranco del Bosch, Partida del Arquet o del Bosch y Barranco de Barbasena. En el término municipal de Granja de Rocamora encontramos junto a la zona a prospectar los siguientes yacimientos: Cabezo del Clementino y Cabezo de la Fuente. Por último, en el término municipal de San Isidro encontramos junto a la zona a prospectar el yacimiento del Cabezo de las Fuentes – Los Cabezos.

Posteriormente, se procedió a una prospección visual sistemática y exhaustiva de toda el área ocupada por la banda de afección del trazado, llevando un receptor GPS para permitir la posterior comprobación de los recorridos realizados. Debemos indicar que un 30 % del área a prospectar se encontraba vallada, por lo que no fue posible su inspección. Por otra parte, también debe tenerse en cuenta que diversos tipos de cultivos impedían el normal desarrollo de los trabajos (por ejemplo, campos de alcachofas), así como zonas alteradas en superficie por actividades y remociones antrópicas. En el transcurso de la prospección, se llevó a cabo una documentación fotográfica de los diversos bienes etnológicos encontrados, y se cumplimentaron las fichas correspondientes utilizando la plantilla de la Conselleria de Cultura.

DESCRIPCIÓN DE LOS HALLAZGOS MÁS RELEVANTES

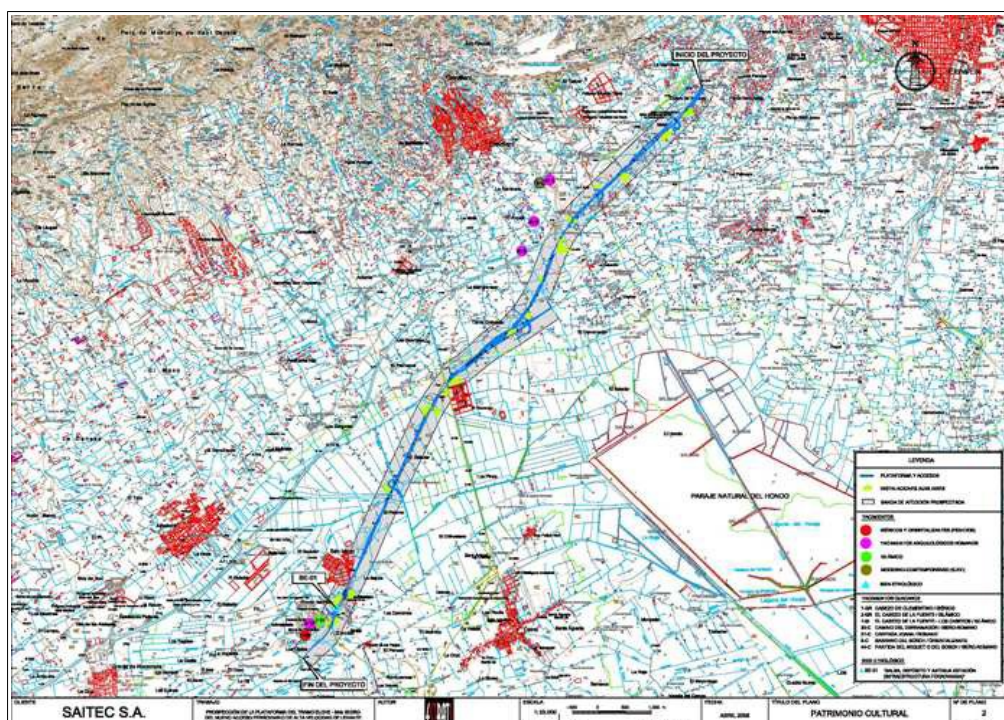
En lo referente al ámbito arqueológico, debe destacarse la ausencia de indicios directos de yacimientos arqueológicos inéditos que pudieran ser detectados en prospección superficial en la banda de afección del trazado.

En lo referente al ámbito etnológico, se han detectado elementos relacionados con la infraestructura ferroviaria junto a la estación de Albaterra-Catral, en el municipio de San Isidro. Se trata de un conjunto de infraestructuras de servicio de la red ferroviaria en uso durante el pasado siglo XX, al que se ha denominado BE-01.

BE-01: Balsa, depósitos y antigua estación (infraestructuras ferroviarias)

- Balsa: construcción de planta rectangular (20,75 x 5,75 m) construida en hormigón reforzado con vigas de hierro. Bien conservada.

- Depósitos: bases o soporte de depósito construidas con ladrillos compactos, conformando sendos ámbitos de planta circular (3 m de diámetro) y alzado cilíndrico (5 m conservados), adosados y comunicados por una puerta.
- Antigua estación: edificio de planta rectangular (21,70 x 11,75 m) techado a dos aguas. Tan solo conserva el alzado de las fachadas y parte del entramado de vigas de hierro del techo.



Plano de situación, yacimientos conocidos y bienes etnológicos detectados



Extremo SO del tramo de los Cabezos, San Isidro



Balsa, depósitos y antigua estación de Albatera-Catral



Vista de la traza prospectada a su paso por el barranco del Bosch