



**Autovía del Mediterráneo. Tramo: Cocentaina-Muro de Alcoy. Yacimiento
Alt del Punxó (Muro de Alcoy)**

Eduardo López Seguí y Rosalina Barber Escoda

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-980-2010

ISBN: 978-84-693-7286-9



Nombre de la intervención:	Autovía del Mediterráneo. Tramo: Cocentaina-Muro de Alcoy. Yacimiento Alt del Punxó
Municipio:	Muro de Alcoy
Comarca:	El Comtat
Directores:	Eduardo López Seguí, Jesús García Guardiola, Palmira Torregrosa Giménez e Israel Espí Pérez (Alebus Patrimonio Histórico, S. L.)
Equipo técnico:	Fernando Gomis Ferrero
Autores del artículo:	Eduardo López Seguí y Rosalina Barber Escoda
Promotora:	UTE Corsan-Corviam, S. A. y Vías y Construcciones, S. A.
Autorización:	2007/1601-A
Fecha de la actuación:	4/3/2008 – 14/3/2008
Coordenadas localización:	Las coordenadas aparecen enumeradas en el texto
Periodo cultural:	Ibérico antiguo e ibérico pleno
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

SECTOR 2

La zona de actuación se enmarca entre las siguientes coordenadas topográficas UTM huso 30:

Punto límite noreste: 722835/4297373
Punto límite sureste: 722801/4297276
Punto límite suroeste: 721943/4297201
Punto límite noroeste: 721917/4297300

La intervención arqueológica llevada a cabo ha documentado diversos niveles y estructuras arqueológicas de cronología ibérica. En concreto, los sondeos 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 y 12 presentan resultados positivos.

El trabajo realizado se ha centrado en la detección de estructuras constructivas sin proceder a su excavación, ya que esta hubiese sido parcial. Por tanto, las

conclusiones se deben considerar tan solo como preliminares, especialmente a nivel cronológico.

El estudio conjunto de los restos desenterrados permite definir la existencia de un yacimiento arqueológico localizado en torno a la cima de L'Alt del Punxó, el cual se desarrolla por la ladera, que con pendiente suave desciende desde el punto más alto por el sureste hasta el Pla de Turballos.

Las estructuras detectadas corresponden con estructuras de hábitat cuya morfología resulta difícil de definir considerando el estado de conservación y los límites de la intervención, tanto su reducido espacio como la metodología dirigida a la mera detección.

La zona con restos arqueológicos ocupa una amplia superficie de aproximadamente 0,6 ha, cuya extensión real puede ser mayor, ya que la documentación se circunscribe al área afectada por la traza de la autovía. La localización de diversas estructuras en el límite este de la misma traza permite pensar en una mayor extensión oriental de estos.

No obstante, las estructuras de hábitat se localizan de manera dispersa y aislada. Si bien se define un eje o vial principal, orientado de noreste hacia suroeste, en el que se disponen las viviendas enfrentadas a uno y otro lado dejando un amplio espacio vacío en sus laterales. También se observa una concentración de estructuras en el espacio entre los sondeos 10, 11 y 12 y los sondeos 1, 3, 4, 5 y 6. En los sondeos 7, 8 y 9 no se han detectado restos arqueológicos, lo cual no indica necesariamente que no existan en esta área.

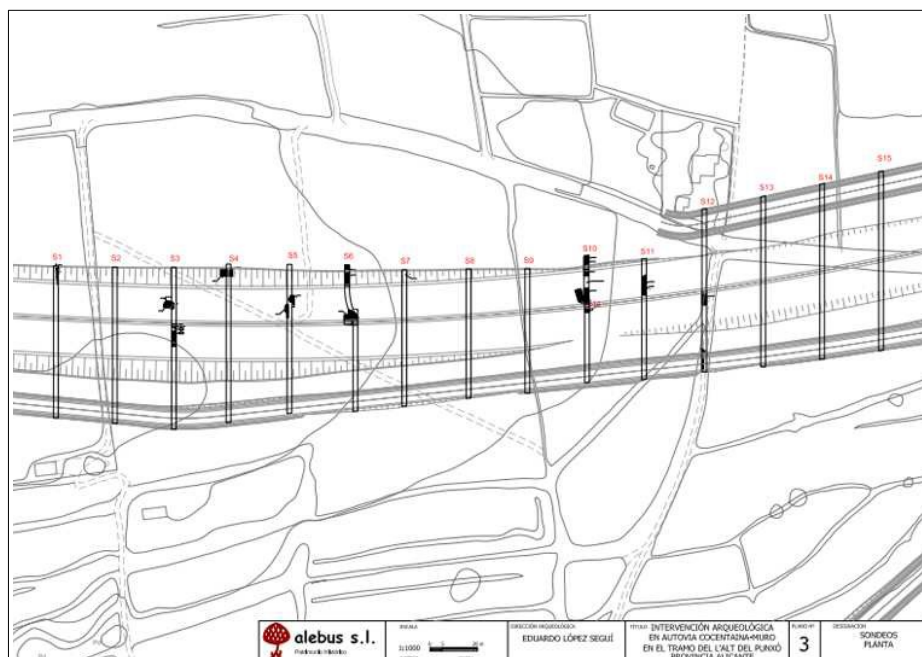
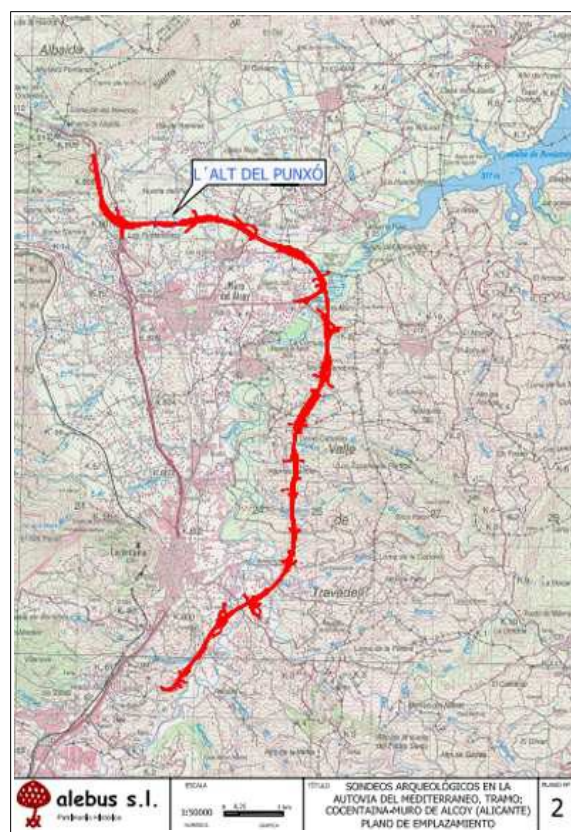
Las estructuras se asientan sobre el terreno arcilloso estéril, sobre el que se excavan fosas en cuyo interior se construyen los muros de las casas. De estos se observa una doble tipología. Por una parte, se documentan estructuras formadas por una simple alineación de una piedra de ancho con un máximo de dos hiladas de alzado; el zócalo se utilizaría para encajar los postes que se recubrirían con barro. Se trata de una tipología más bien relacionada con cabañas de uso temporal. Por otra parte, se han localizado paramentos de dos hiladas de ancho, entre 0,20 y 0,50 m de anchura, de las que no se puede precisar por el momento las características del alzado. Estos paramentos se utilizarían como zócalo para el alzado de adobes, de los que se han localizado numerosos restos en diversos sondeos.

La existencia de dos tipos de hábitat –cabaña y casa– apunta la hipótesis de la temporalidad inicial del asentamiento, que evoluciona hacia un hábitat más estable.

Otro aspecto a considerar es el cronológico. El material cerámico recuperado corresponde mayoritariamente a la fase plena del período ibérico, en torno a los siglos IV y III a. n. e. No obstante, se han recuperado materiales correspondientes a las fases ibéricas anteriores, tanto al Hierro antiguo –siglos VII a. n. e. a primera mitad del VI a. n. e.– como al ibérico antiguo –segunda mitad siglo VI a. n. e. y V a. n. e.–, respectivamente.

En definitiva, los restos documentados permiten definir la existencia de un asentamiento ibérico con un urbanismo disperso a ambos lados de un eje longitudinal suroeste-noreste. Las estructuras de hábitat son cabañas que, posteriormente y en algunos casos, se convierten en casas consolidadas. El marco cronológico provisional señala hacia los siglos IV-III a. n. e. como principales de la ocupación, aunque la existencia de superposiciones indica una prolongada pervivencia que, sobre la base de las cerámicas recuperadas, puede iniciarse en el siglo VI a. n. e. Probablemente se trate de una aldea dedicada a la explotación agrícola del entorno inmediato.

Por otro lado, los restos documentados en el Sector 2 sí están afectados por la obra de la autovía, que en esta zona planea un amplio rebaje del terreno. En este caso, se propuso una intervención arqueológica encaminada a la excavación y documentación del yacimiento documentado.





Vista general del Sector 2



Vista del Sondeo 8