



**Apertura vial avenida Joan Fuster, n.º 5 - Carretera Les Rotes (Dénia)**  
Silvia Ruiz Server

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2004*

**Editor**

Fernando E. Tendero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2007**

**Depósito legal: A-980-2006**



<b>Nombre de la intervención:</b>	<b>Apertura vial avenida Joan Fuster, n.º 5 - Carretera Les Rotes</b>
<b>Municipio:</b>	Dénia
<b>Comarca:</b>	La Marina Alta
<b>Directora:</b>	Silvia Ruiz Server
<b>Equipo técnico:</b>	Miguel Ángel Crespo
<b>Autora del artículo:</b>	Silvia Ruiz Server
<b>Promotora:</b>	Promociones Focense, S. L.
<b>Autorización:</b>	2004/0671-A
<b>Fecha de la actuación:</b>	1/5/2004 – 31/7/2004
<b>Coordenadas localización:</b>	X 249750 – Y 4303800
<b>Periodos culturales:</b>	Almorávide / almohade y contemporáneo
<b>Material depositado:</b>	Museo Arqueológico de la Ciudad de Dénia
<b>Tipo de intervención:</b>	Excavación urbana

## INTRODUCCIÓN

Esta excavación se localiza al interior del recinto del Fortí, arrabal marítimo de la ciudad islámica de Daniya, concretamente en el extremo suroeste del recinto junto al lienzo suroeste de la muralla. El terreno excavado es una franja transversal a la muralla, la cual se extiende desde la muralla hacia el interior con un total de 102 m de longitud y un ancho de 8 m, es decir, una superficie total de 819 m<sup>2</sup>.

El Fortí es el gran arrabal marítimo de la ciudad de Daniya y se halla separado de la medina por el Riatxol. Presenta una extensión aproximada de 13 ha y una altitud sobre el nivel del mar que oscila entre los 2,20 y 3,00 m. El perímetro del arrabal se halla bien delimitado por un lienzo de muralla de planta casi rectangular, el cual se conoce en la mayor parte de su recorrido a través de la cartografía histórica y de las intervenciones arqueológicas realizadas por el Servicio Municipal de Arqueología.

En todas las excavaciones arqueológicas realizadas al interior del Fortí se han exhumado numerosas manzanas de viviendas separadas entre sí por viales de tránsito, viales de ronda o de drenaje. La mayor parte de las viviendas presentan una planta arquitectónica bastante semejante: entre una o dos

crujías y el patio. Al interior de estas viviendas las estructuras halladas suelen ser: andenes, pozos, balsetas y canales. En cuanto a los viales, hay que destacar los viales de tránsito con su canal de desagüe central y subterráneo, así como la estrechez de los canales de drenaje de las aguas pluviales.

En el solar excavado se han independizado dos periodos históricos: el contemporáneo y el medieval islámico. Del periodo contemporáneo tan solo podemos destacar el hallazgo de una noria de agua y del periodo medieval islámico los hallazgos recuperados son de mayor índole, con numerosas estructuras domésticas.

#### PERIODO CONTEMPORÁNEO

De este momento hemos de destacar el hallazgo de una noria de agua, la cual se observa casi completa. Esta noria cronológicamente la datamos a principios del siglo XIX, pero hay que tener en cuenta que los materiales cerámicos recuperados son muy escasos, destacando entre ellos los arcaduces de base plana y gruesa.

Esta noria está realizada mediante mampostería de piedra caliza irregular y desbastada de mediano tamaño. Se disponen de forma seca sin ningún tipo de unión. Los paramentos que conforman la noria son gruesos, realizados con mampuestos distribuidos de forma muy irregular; tan solo al interior de la noria se pueden observar hiladas regulares en cuanto a altura y continuidad. En el centro de la noria se conserva un murete de gran profundidad, el cual presenta en el centro una piedra con forma trapezoidal.

#### PERIODO ISLÁMICO

En esta franja excavada se han documentado parte de cuatro viales, así como cinco bloques de viviendas donde se han observado varias fases de ocupación. La cronología establecida para el yacimiento, a falta de un estudio pormenorizado de los materiales cerámicos, será desde principios-mediados del siglo XI hasta mediados del siglo XIII.

#### **Viales**

Se han exhumado parte de cuatro viales, tres de ellos corresponden a viales de tránsito y el restante a un callejón de separación y drenaje.

### *Viales de tránsito*

De los viales de tránsito dos presentan una orientación SE-NW y el último, aunque casi no se observa, tendría una orientación NE-SW. Lo más destacado de estos viales es la presencia de un canal subterráneo de desagüe en el centro del vial.

- Vial I: se observa una longitud mínima de 7,90 m y una anchura máxima de 2,35 m. Su orientación es SE-NW. Este vial separa dos bloques de viviendas: el n.º 1 y n.º 2.
- Vial II: tan solo se observan 3,30 m de longitud, así como un ancho mínimo de 1,10 m. Su orientación es NE-SW. Este vial se localiza al sur de la manzana n.º 1 y de la n.º 2, por tanto, perpendicular al Vial I.
- Vial III: se observan 7,90 m de longitud mínima y un ancho máximo de 3,80 m. Su orientación es SE-NW. Este vial se localiza casi paralelo a la muralla, separando los bloques de viviendas n.º 3 y n.º 4 del bloque n.º 5. A este vial va a descansar el callejón de separación y drenaje.

Estos viales se caracterizan por la escasa conservación de pavimentos y por la presencia de rellenos de tierras verdosas entre numerosos pequeños cantos y gravas. Otra característica común es la presencia de un canal central de desagüe, el cual se halla subterráneo. El canal está realizado mediante dos paramentos de mampostería unidos entre tierra o mortero de cal y con una base de pequeños cantos o también de mortero de cal. Este canal se halla cubierto por losas irregulares de piedra caliza y sobre ellas se disponen un conjunto de mampuestos de diversos tamaños que facilitan la localización y limpieza del canal. En estos canales se han observado varias reformas al interior, lo que nos evidencia varias fases de ocupación.

### *Callejón de separación y drenaje*

Este callejón presenta una longitud máxima de 53,80 m y una anchura variable entre 0,50 y 0,75 m. En los muros donde se ha conservado un talud enlucido para evitar las humedades, la anchura del callejón queda reducida entre 0,20 y 0,30 m.

La función de este vial no es de tránsito sino de separación entre el bloque de viviendas n.º 3 y 4, así como para el drenaje de las aguas pluviales de las

diferentes viviendas, por lo tanto, ninguna vivienda presenta accesos a este callejón. Este callejón por el extremo NE presenta un trayecto quebrado hacia el norte, lo cual parece ser un nuevo callejón, y por el extremo SW va a descansar al vial de tránsito III.

Este callejón no presenta ningún tipo de canal subterráneo ni de pavimento, sino tan solo un relleno de tierra arcillosa con fragmentos de enlucidos de cal procedentes de las reformas de las diversas viviendas.

### **Bloques de viviendas**

En la excavación se han observado cinco bloques de viviendas, pero ninguno presenta todo su perímetro; aun así, se evidencia su planta rectangular o trapezoidal y sus orientaciones enmarcadas por los viales.

Cada bloque se halla delimitado por varios viales y a su vez están constituidos por diversas viviendas (cinco, ocho...) dispuestas unas junto a otras, separadas por muros medianeros que corresponden a uno de los lados largos.

- Bloque N.º 1: Este bloque no se observa completo, tan solo podemos evidenciar el cierre SW. Se halla delimitado al oeste por el Vial I y al sur por el vial de tránsito II. La superficie observada del bloque es de 44 m<sup>2</sup>.

Al interior del bloque se observan tres viviendas (n.º 1, 2 y 7) incompletas; tan solo la vivienda n.º 2 se halla casi completa, con corredor de acceso, patio y salón. La vivienda abre su acceso al Vial I, pero sus desagües van al canal del Vial II.

- Bloque N.º 2: De este bloque se observan los límites NW y SE; la longitud máxima será de 26,75 m y la anchura observada de 7,90 m, por tanto, la superficie exhumada ha sido de 211 m<sup>2</sup>.

Este bloque se hallaría delimitado al norte probablemente por un callejón (aunque no se observa), al sur por el Vial II, al este por el Vial I y al oeste por el callejón de separación y por el bloque de viviendas n.º 3.

Al interior de este bloque se observan un máximo de cinco viviendas (n.º 3, 4, 5, 6 y 8), ninguna de ellas completa, pero al menos se conservan entre una y dos crujías dependiendo de la vivienda, además de los patios. Todas estas viviendas se caracterizan por presentar en el patio una balseta de planta

semicircular o rectangular alrededor del pozo, y sus canaletas desaguarán al canal del Vial II. Por otra parte, hay que destacar que los accesos a estas viviendas se realizarían a través del vial de tránsito II.

- Bloque N.º 3: Este bloque presenta los cierres NE y NW, con una longitud máxima de 53,80 m y una anchura mínima observada en torno a los 6,40 m, por lo que la superficie observada del bloque es de 344 m<sup>2</sup>.

Este bloque se halla delimitado al norte por el callejón de separación, al sur por el Vial II, al este por la manzana de viviendas n.º 2 y al oeste por el vial de tránsito III.

Al interior del bloque se observan nueve viviendas (n.º 9 al 15, 24 y 25) de las cuales, en la mayor parte, tan solo se observa el salón o habitación principal, y tan solo en el extremo este del bloque se observan dos viviendas con parte del patio y la habitación principal.

Estas viviendas presentarían sus accesos por el Vial II, ya que el callejón trasero tan solo es de separación entre los bloques.

- Bloque N.º 4: Este bloque de viviendas no se observa completo, tan solo se han exhumado los límites SE y SW. La longitud máxima es de 52,40 m y la anchura exhumada en torno a los 6,60 m, por tanto, se cuenta con una superficie observada de 319 m<sup>2</sup>.

Este bloque se halla delimitado al este y sur por un callejón de drenaje, al oeste por el vial de tránsito III y el límite norte no se ha observado.

Al interior de este bloque se observan ocho viviendas incompletas (n.º 16 al 23); en la mayor parte de las viviendas tan solo se observa una crujía, la del salón, y en algunos casos parte del patio.

- Bloque N.º 5: De este bloque no podemos evidenciar demasiados datos, ya que se halla muy arrasado en todos los niveles de ocupación. Desde la muralla al muro de fachada que da al Vial III, su único límite observado, hay un máximo de 9,15 m y la longitud observada es de 9,90 m.

Al interior de este bloque se observan parte de dos viviendas incompletas (n.º 26 y 27), las cuales se hallan muy alteradas, por lo que no se pueden observar con claridad sus plantas arquitectónicas. Se supone que los accesos serían por el Vial III.

## **Las viviendas**

Las viviendas, aunque no se observan completas, presentan una planta rectangular o trapezoidal; la mayor parte de ellas se dividen en dos crujías paralelas, situadas a ambos lados del patio. En la crujía I se dispone el corredor de acceso, la letrina y probablemente una habitación, y en la crujía II se dispone la habitación principal o salón, que en algunos casos se halla compartimentada.

En la mayor parte de las viviendas exhumadas tan solo se ha observado la crujía de la habitación principal o salón; tan solo en ocho casos se observa la mayor parte del patio con su correspondiente andén, pozo y balseta con desagüe. Y por último, en cuanto a la crujía de acceso no se ha hallado en ningún caso completa, tan solo se han observado los muros de crujía y un pequeño tramo.

Por último, hemos de destacar que las viviendas que se localizan en las esquinas de los bloques presentan cada cual una estructura diferente, adecuándose al espacio. Ninguna de estas viviendas (n.º 2, 3 y 23) se halla completa, por lo que no se puede determinar el tipo concreto de planta y crujías.

## **Parcelas**

En el estudio del yacimiento arqueológico se han identificado varios tipos de parcelas, todas ellas rectangulares pero con diferentes medidas, las cuales se hallan divididas en una, dos o hasta tres casas. No se han podido constatar en todos los casos, por lo tanto tan solo describiremos aquellos ejemplos en que los datos se hallan bastante completos. Las medidas expuestas son de la superficie interior de la parcela.

Hay que destacar el ejemplo de las viviendas n.º 3 y 4, las cuales se localizan dentro de la misma parcela de planta rectangular, aunque no observamos sus medidas completas (7,15 m por más de 9 m). Entre ambas viviendas no hay un muro perimetral que las divida; tan solo cabe destacar el de la crujía I, el cual es el mismo para ambas viviendas.

Otro ejemplo es el de las viviendas n.º 6 y 8, las cuales se localizan dentro de la misma parcela de planta casi cuadrada (12,15 m por unos 11,20 m). Lo más

destacado de esta parcela es que entre las dos viviendas no hay ningún muro perimetral que las divida completamente.

En cuanto a la Vivienda n.º 9 se halla construida en una parcela de planta rectangular, la cual no se conserva completa (6,80 m por más de 5,70 m).

Las viviendas n.º 10 y 11 se localizan en la misma parcela, cuya planta parece ser rectangular (12,10 m por más de 4,70 m). Ambas viviendas se hallan separadas por un muro perimetral que se adosa al muro perimetral trasero. Lo mismo sucede con las viviendas n.º 12 y 13, con una parcela rectangular (8,90 m por más de 3,50 m), y podría ser también con las viviendas n.º 14 y 15, cuya parcela presenta unas medidas incompletas de 8,30 m por un mínimo de 2,80 m observados.

En cuanto a la Vivienda n.º 16 se halla ella sola en una parcela, la cual parece ser de planta rectangular, pero no se puede determinar al exhumarse una pequeña superficie (6,70 m por un mínimo de 1,30 m).

La parcela de mayor superficie exhumada es la compuesta por las viviendas n.º 17, 18 y 19. Esta parcela parece ser de planta rectangular, aunque sus medidas no se conservan completas (17,50 m por un mínimo de 2,70 m). Todas estas viviendas se hallan separadas por muros perimetrales que se adosan al mismo muro perimetral trasero.

El resto de las parcelas no se han podido determinar al hallarse los muros bastante arrasados; tan solo en los casos de las viviendas n.º 20, 21 y probablemente la n.º 22 se podría hablar de tan solo una parcela, pero los datos recuperados no lo pueden cerciorar.

En conclusión, se ha observado cómo las parcelas presentan una planta rectangular con diferentes medidas, y en cada parcela se han observado hasta un máximo de tres viviendas y un mínimo de una. Además, hay que tener en cuenta que las parcelas no se dividen por la mitad, sino que cada vivienda presenta unas medidas diferentes.

### **Técnicas constructivas**

En cuanto a la técnica constructiva de los muros destaca el cimiento y el zócalo realizado mediante un doble paramento de mampostería de piedra caliza

irregular y desbastada unida con arcilla y en algunos tramos se aprecia la unión con mortero de cal. Los alzados la mayoría serían de encofrado de arcilla pero también los observamos de mampostería. La mayor parte de alzados y zócalos conservan el enlucido de sus paredes, el cual es de color blanco.

Tanto los muros perimetrales como los de crujía presentan un ancho entre 0,50 y 0,45 m. Los muros de fachada, al exterior, presentan un banco adosado el cual se hallaría por arriba del nivel del pavimento de la calle.

En cuanto a los accesos se hallan realizados mediante sillares rectangulares de piedra arenisca conformando las jambas y la base. Muchos de estos accesos conservan el agujero para la chumacera y los sillares conformando dos salientes para disponer las mochetas de las hojas de la puerta.

Por último, respecto a los pavimentos hallados se observan de diversos tipos: desde los más complejos realizados mediante ladrillos rectangulares, otros realizados mediante una capa gruesa de mortero de cal con la superficie enlucida y cuya preparación puede ser de pequeños mampuestos calizos, hasta los más sencillos de tan solo una capa de cal de 2 o 3 cm de grosor.

### **Cronología**

Para finalizar con la interpretación de la excavación hemos de decir que el yacimiento se sitúa desde principios-mediados del siglo XI hasta mediados del siglo XIII. Concretamente no se puede determinar la cronología absoluta de cada fase de una vivienda, ya que los datos obtenidos y el material cerámico recuperado no nos lo han permitido, pero las fases que se conservan en mejor estado son concretamente las del siglo XII.

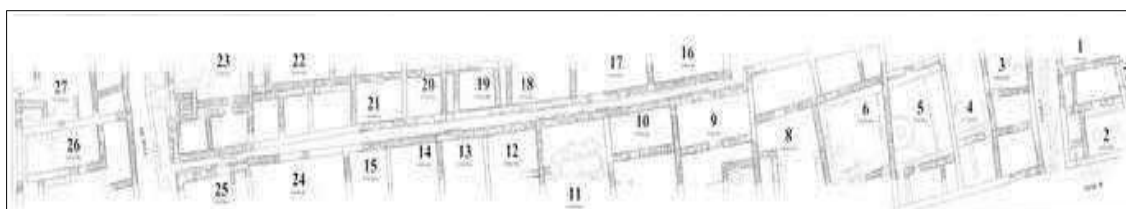
Por tanto, la mayor parte de las viviendas y los viales exhumados cronológicamente se podrían encuadrar desde mediados-finales del siglo XI hasta mediados del siglo XIII, aunque los restos de este último momento se hallan muy mal conservados y en su mayor parte arrasados.

### **BIBLIOGRAFÍA**

GISBERT SANTONJA, J. A. (1993): "Daniya y la vila de Dénia. En torno al urbanismo de una ciudad medieval", en R. Azuar, S. Gutiérrez y F. Valdés (eds.): *Urbanismo medieval del País Valenciano*, Ediciones Polifemo, Madrid, pp. 63-103.

GISBERT SANTONJA, J. A. (1994): "Daniya -Dénia-. Remembrança d'una ciutat andalusí", *IV Congreso de Arqueología Medieval Española (Alicante, 1993)*, tomo II, Asociación Española de Arqueología Medieval – Diputación Provincial de Alicante, Alicante, pp. 251-259.

SENTÍ RIBES, M. A.; GISBERT SANTONJA, J. A. y BERENGUER LLOPIS, M. J. (1994): "L'espai privat al Raval de Daniya (El Fortí. Dénia)", *IV Congreso de Arqueología Medieval Española (Alicante, 1993)*, tomo II, Asociación Española de Arqueología Medieval – Diputación Provincial de Alicante, Alicante, pp. 277-285.



Planta general excavación



Vial I, viviendas 2, 3, 4 y 5



Vivienda n.º 6



Callejón pluviales. Viviendas bloques n.º 3 y n.º 4. Al fondo la muralla