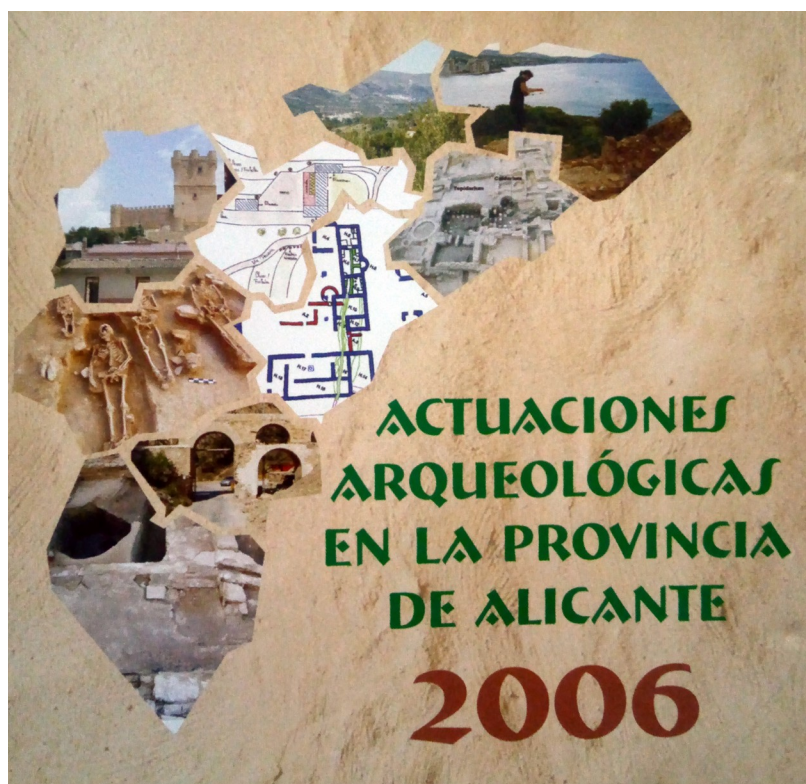




Ampliación de cantera. Polígono 12, parcelas 1 a 309 y polígono 13, parcelas 1 a 254 (Biar)

Fernando E. Tendero Fernández

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2006

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1069-2008

ISBN: 978-84-691-6725-0



Nombre de la intervención:	Ampliación de cantera. Polígono 12, parcelas 1 a 309 y polígono 13, parcelas 1 a 254
Municipio:	Biar
Comarca:	El Alto Vinalopó / L'Alt Vinalopó
Directores:	Fernando E. Tendaro Fernández y Gabriel Segura Herrero (ARQUEALIA, S. L.)
Equipo técnico:	Jesús M. Flor Francés
Autor del artículo:	Fernando E. Tendaro Fernández
Promotor:	Particular
Autorización:	2006/0606-A
Fecha de la actuación:	5/10/2006 – 11/10/2006
Coordenadas localización:	—
Periodos culturales:	Romano y contemporáneo
Material depositado:	Museo Arqueológico Municipal José María Soler de Villena
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

INTRODUCCIÓN

El terreno sobre el que se ha proyectado la ampliación de las canteras de áridos y gravas se localiza en la zona oeste del término municipal de Biar, concretamente en las partidas de El Pla, La Baldona, La Caseta del Verde, El Derramador, La Preguntera y Les Fanecaes. Esta zona corresponde a la totalidad de las parcelas incluidas en los polígonos 12 y 13 del catastro de rústica. Esta zona está delimitada al suroeste por la carretera CV-807 que une los núcleos urbanos de Biar y Cañada; al noroeste por el río Vinalopó, que marca el linde de los dos términos municipales mencionados. Por el noreste está delimitado por parcelas agrícolas y por el sureste, por la carretera vecinal que une la carretera CV-804 con la que se dirige hacia Banyeres de Mariola.

El área prospectada está comprendida entre las cotas de 650 y 560 m s. n. m., y abarca una amplia superficie de aproximadamente 540 ha. El acceso a este terreno se puede realizar por numerosos caminos de tierra que acceden a las parcelas desde las carreteras comarcales.

Como se ha indicado anteriormente, el área está delimitada al suroeste por la carretera CV-807 que une Biar y Cañada; al noroeste por la rambla del río

Vinalopó, que marca el linde de los dos términos municipales mencionados. Por el noreste está delimitada por parcelas agrícolas de disposición ortogonal y por el sureste por la carretera vecinal que desde el cruce con la antigua vía del tren de vía estrecha (denominado popularmente Chicharra) une la carretera CV-807 con la que se dirige hacia Banyeres de Mariola.

En la actualidad, el terreno integrado en la futura zona de ampliación de la cantera está caracterizado por unas parcelas abancaladas con pendiente SE a NO, en dirección al río Vinalopó, con variedad de uso de las mismas: agrícola, industrial y recreativo. En primer lugar, la mayoría de las parcelas contienen cultivos de secano como son la vid, almendro y olivo, donde se siguen utilizando sistemas agrícolas tradicionales (riego a manta) y nuevas tecnologías (riego por goteo). Junto a estas parcelas en producción, hay muchas que no están explotadas agrícolamente en la actualidad. En segundo lugar, un amplio porcentaje del terreno prospectado está desfondado varios metros desde el nivel del suelo por la actividad extractiva de las canteras de áridos. Por último, hay un pequeño número de parcelas que tienen una función recreativa como lugares de segunda residencia.

METODOLOGÍA

La gran superficie de terreno a evaluar ha aconsejado una primera actuación de recogida de información, mediante la consulta del inventario de yacimientos arqueológicos de la Conselleria de Educación y Cultura, que ha permitido el conocimiento *a priori* de la realidad patrimonial de la zona. Una vez comprobado el inventario, en el área afectada no se tiene constancia de que existan yacimientos arqueológicos ni paleontológicos. El único yacimiento próximo es la villa romana de Candela, que debe quedar en el límite oeste del polígono 12, en la otra orilla del Vinalopó.

Esta consulta se complementó con la búsqueda en la bibliografía específica tanto de referencias a los yacimientos arqueológicos existentes como a otros bienes del patrimonio cultural valenciano que pudieran verse afectados por la obra proyectada de extracción de arenas y gravas.

Por último, toda esta información previa se completó con el trabajo de campo realizado, consistente en una prospección arqueológica detenida del terreno afectado por el proyecto en cuestión, basándonos para ello en la fotografía aérea. La prospección fue realizada por tres arqueólogos que han recorrido

detenidamente toda la superficie contemplada en el proyecto, examinando, de forma exhaustiva, a bandas de 7 m, todos los posibles objetos patrimoniales existentes en las parcelas.

DESCRIPCIÓN DE LA INTERVENCIÓN

El trabajo de campo desarrollado consistió en el recorrido sistemático de las parcelas de los polígonos 12 y 13. Del polígono 12 se han prospectado desde la parcela 1 hasta la 309, y del polígono 13 se prospectaron las parcelas desde la 1 hasta la 254.

Junto a las parcelas, también se prospectaron los caminos que discurren por los polígonos, bordeándolos o cruzándolos. En la mayoría de los casos son caminos de tierra que discurren bordeando las parcelas para poder acceder a ellas, sin que puedan llevar a otro lado, pero también hay otros más antiguos que sí unen a las poblaciones vecinas como el camino de La Foia, camino del Cantalar, camino del Pla, el camino de La Canyada, el camino del Derramador, el camino de Xàtiva, el camino del Pi y el camino de la Mare de Déu. En el polígono 12 corresponde del 9001 al 9009 y en el polígono 13, del número 9001 al 9019.

Junto a estos caminos, también existe la antigua vía férrea, denominada popularmente Chicharra, que unía Yecla con Gandía, de la que no se conserva la vía pero sí el trazado, que ha quedado fosilizado como otro camino (números 9003 y 9007 del polígono 13).

En la mayoría de los casos sí se pudieron inspeccionar las parcelas, aunque había algunas de ellas a las que no se pudo acceder, ya que estaban valladas o recién puestas en explotación. En estos casos, se realizaba una comprobación visual del interior de las parcelas y se incidía más en buscar bienes muebles en las parcelas colindantes para eliminar o verificar la posible existencia de cualquier tipo de yacimiento en aquellas parcelas valladas.

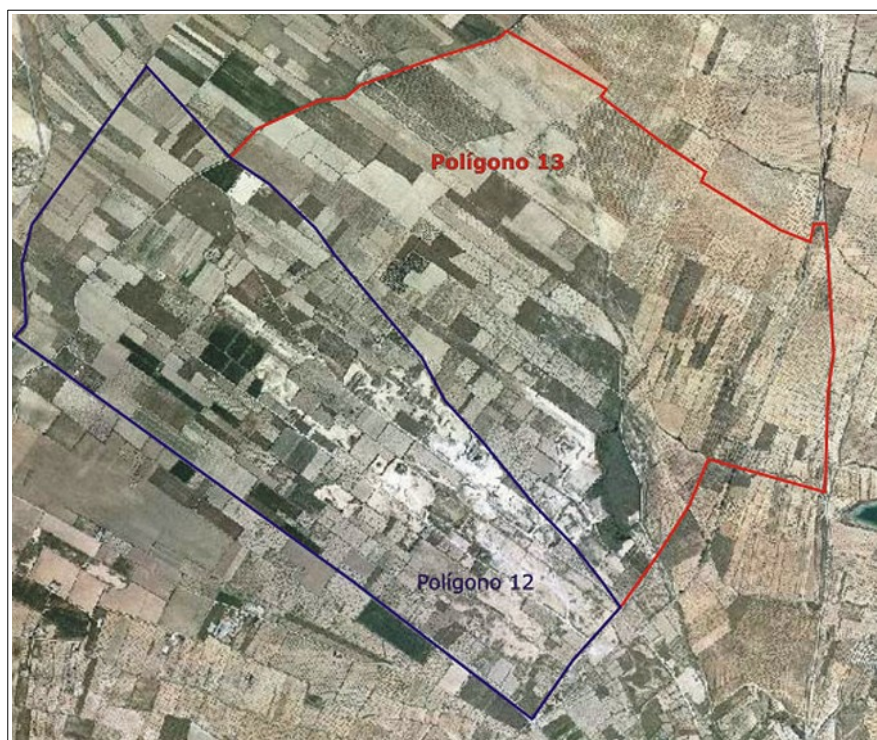
Del mismo modo, aquellas parcelas que ya estaban siendo explotadas por las areneras tampoco fueron contempladas en la prospección arqueológica y etnográfica debido a que la superficie del terreno estaba rebajada varios metros, imposibilitando la existencia de cualquier tipo de bien etnográfico o arquitectónico y haciendo muy difícil, *a priori*, la existencia de algún yacimiento arqueológico. Con todo, los perfiles estratigráficos dejados por la actividad

extractiva fueron inspeccionados para comprobar la existencia o ausencia de posibles estratos antrópicos. Así, se comprobó la existencia de estratos de relleno de tierra considerados como superficiales y estratos de arena y gravas considerados como geológicos.

La prospección arqueológica y etnográfica no tuvo dificultad en efectuarse debido a que es una superficie muy amplia pero alisada, con una ligera pendiente hacia el río Vinalopó. Además, en toda esta zona hay numerosos caminos de tierra y asfaltados que facilitan el acceso a cada una de las parcelas. Las parcelas agrícolas presentan en su mayoría una disposición rectangular muy alargada, con orientación NO-SE.

Una vez realizada la prospección arqueológica y etnográfica en los polígonos 12 y 13, a bandas distantes unas de otras 7 m, se pudieron identificar los siguientes bienes integrantes del patrimonio cultural valenciano:

- Bienes arquitectónicos: estación ferroviaria.
- Bienes etnográficos: cisterna.
- Bienes arqueológicos: parcelas con restos romanos.
- Bienes paleontológicos: no se ha detectado ningún bien paleontológico dado que nos hallamos en una zona de depósitos cuaternarios aluviales y coluviales generados por los aportes del río Vinalopó en su tramo alto.



Fotografía aérea remarcando la zona prospectada



Vista parcial del área prospectada, con parcelas sin cultivar



Antigua estación ferroviaria



Cisterna