



Aeropuerto de Alicante. Ampliación de plataforma y calle de rodaje (Elche)

Ruth Falcó Martí

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2008

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández

Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-980-2010

ISBN: 978-84-693-7286-9



Nombre de la intervención:	Aeropuerto de Alicante. Ampliación de plataforma y calle de rodaje
Municipio:	Elche / Elx
Comarca:	El Bajo Vinalopó / El Baix Vinalopó
Directora:	Ruth Falcó Martí
Equipo técnico:	—
Autora del artículo:	Ruth Falcó Martí
Promotor:	FCC Construcción, S. A.
Autorización:	2008/0702-A
Fecha de la actuación:	29/9/2008 – 28/11/2008
Coordenadas localización:	X 714764 – Y 4240053
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Seguimiento arqueológico

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Con motivo de las obras de ampliación de la plataforma y la calle de rodaje de la nueva área terminal del aeropuerto de Alicante, la empresa FCC Construcción, S. A., encargada de ejecutar dichas obras, encargó a la empresa de arqueología ADUNA PROEXA, S. L. la realización de un seguimiento arqueológico de obra durante las fases de desbroce, excavación y movimiento de tierras en la zona de ampliación de este aeropuerto.

Esta intervención debemos relacionarla con el seguimiento de obra que se llevó a cabo entre los años 2005, 2006 y 2007 con motivo de las obras de construcción de la nueva área terminal. En aquella intervención, toda la superficie se dividió en 8 sectores y todos ellos fueron desbrozados, pero solo se hizo excavación en los sectores II, III, VII y VIII.

En el nuevo seguimiento de obra realizado en el año 2008, es cuando se procedió a intervenir en el resto de los sectores, es decir, los sectores I, IV, V y VI y una pequeña porción del Sector VIII, y se delimitó un nuevo sector, el IX.

- En el Sector I no se llevó a cabo ningún proceso de excavación, únicamente se hicieron grandes aportes de tierra, creando una gran plataforma.

Como ya interpretamos en el informe-memoria de la intervención de 2005-2007, en este sector solo se documentó una secuencia de estratos agrícolas relacionados con el cultivo, y otra secuencia de estratos antrópicos contemporáneos, relacionados con una zona asfaltada acondicionada para un aparcamiento. En aquella intervención, los materiales cerámicos recogidos fueron fechados a finales del siglo XIX y siglo XX. Se trataba de fragmentos de cerámica a torno, entre los que destacó la loza, la cerámica de cocina y la cerámica vidriada. También apareció en superficie malacofauna terrestre y material de construcción.

El seguimiento arqueológico durante la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje” no aportó ninguna otra información, ya que reiteramos la ausencia de excavación, centrándose únicamente los trabajos en aportes de tierra.

- En el Sector VIII, como en el resto de sectores, se llevaron a cabo grandes aportes de tierra, que se depositaron sobre una pequeña porción de terreno en el límite con el Sector VII –donde en la intervención de 2005 se desbrozó y se excavó– y sobre toda su ampliación. Solo se excavó en su límite sur, donde comenzaba la gran galería; en sus perfiles se documentaron estratos agrícolas y, a continuación, una secuencia de estratos naturales similares a los de la anterior intervención.

Cabe recordar que en el anterior seguimiento este sector estaba prácticamente pavimentado en su totalidad, ya que era el más cercano al actual edificio de la terminal, y por lo tanto, albergaba instalaciones como aparcamientos, el edificio de Iberia Cargo, etc. Sus estratos eran o rellenos artificiales o pavimentos de hormigón y cemento, y a más profundidad se documentaron estratos de deposición natural. Solo en la zona más cercana al Sector VII se documentaron estratos agrícolas, pues se correspondía con la única zona que no estaba pavimentada. Lógicamente, al tratarse de un terreno asfaltado y con superposición de rellenos artificiales, no se hallaron materiales.

La estratigrafía documentada en el seguimiento arqueológico de la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje”, concretamente en la única zona excavada al sur, es la misma que se documentó entonces en la zona cercana al Sector VII. Solo en los estratos superficiales –los agrícolas– se localizaron escasos fragmentos de cerámica contemporánea y material de construcción, los cuales no han sido recogidos por no tener ningún valor arqueológico. El nuevo seguimiento realizado corrobora lo ya interpretado en el informe-memoria del

anterior seguimiento, y ciñéndonos a la zona excavada lo podemos interpretar como terrenos de cultivo.

- En el Sector IV, al igual que en el sector anterior, también se llevaron a cabo grandes aportes de tierra generándose dicha plataforma, continuación de la del Sector VIII. Solo en la zona sur se excavó una galería, que discurría de oeste a este atravesando todos los sectores hasta desembocar en la balsa de evacuación situada al sureste del Sector IX. En la excavación de esta galería se pudo documentar una sucesión de estratos agrícolas y, por debajo, estratos naturales sin acción antrópica. Este hecho corrobora lo ya documentado en la intervención de 2005-2007, en cuyo informe-memoria ya interpretamos este Sector IV como terrenos de cultivo, no solo por la estratigrafía hallada, sino también por el conjunto de estructuras documentadas entonces, en relación, precisamente, con esta actividad de cultivo: nos referimos a balsas de riego y muros separadores de bancales. En aquella intervención, entre los materiales recogidos destacaron fragmentos de loza, cerámica de cocina y vidriada, con una cronología de los siglos XIX y XX, así como presencia de malacofauna terrestre y material de construcción.

Durante la excavación de la galería en la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje” también se observó, en los estratos más superficiales, la presencia de materiales similares, los cuales no fueron recogidos debido a su escasez e insignificancia. Una vez más, los nuevos trabajos de seguimiento arqueológico, no aportaron más información de la que ya se conocía.

- En el Sector V, además de los aportes de tierra, también se excavó la ya nombrada galería, en cuyos perfiles únicamente se documentaron estratos agrícolas. De nuevo, la información recogida corrobora lo ya interpretado en el informe-memoria de la intervención de 2005-2007. Este sector era una enorme extensión de cultivo y, además, cabe recordar que a poca profundidad afloraba la roca madre. Entre los materiales recogidos en el seguimiento arqueológico anterior, destacaron fragmentos a torno de cerámica común y de cocina de época contemporánea (siglos XIX y XX) y, al igual que en el resto de sectores, en superficie apareció malacofauna terrestre y material de construcción.

En la excavación de la galería durante la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje” también se observaron en superficie materiales similares, pero al igual que en el anterior sector, por su insignificancia y escasez tampoco fueron

recogidos. Por tanto, los nuevos trabajos tampoco aportaron más información de la ya conocida.

- El caso del Sector VI es muy similar al Sector V: además de los aportes de tierra para crear la plataforma, se excavó la galería, en cuyos perfiles también se documentaron solo estratos agrícolas, aflorando además la roca a muy poca profundidad, aunque cabe citar que por encima de esta también se halló un relleno natural. La estratigrafía documentada corrobora lo interpretado en el informe-memoria de la intervención de 2005-2007, tratándose este Sector VI de una extensión de tierra dedicada al cultivo. Entre los materiales recogidos entonces, destacaron ejemplares de loza y cerámica común de época contemporánea (siglos XIX y XX), y malacofauna terrestre. En los perfiles de la galería también se observó la presencia de estos materiales, pero igualmente no fueron recogidos, ya que no aportaban ninguna información.

Como ocurre en el resto de los casos, las tareas de seguimiento arqueológico en la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje” no aportaron nada nuevo sobre este sector.

- El nuevo Sector IX, delimitado en la intervención de la “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje”, albergaba una zona central muy alterada en época contemporánea, ya que se trataba de una zona con numerosas estructuras hidráulicas, casetas, caminos, etc. En este sector no se han llevado a cabo aportes de tierra, pero en sus zonas de excavación –parte central, galería al sur y balsa de evacuación al sureste– solo se documentaron estratos agrícolas y, a continuación, como en el resto de los sectores, una estratigrafía de deposición natural. Solo en los estratos más superficiales se observó la presencia de algunos fragmentos de material de construcción, e insignificantes fragmentos de cerámica, de los que se recogió algún ejemplar, pero únicamente han sido fotografiados, y no han sido estudiados debido a su mal estado y a que claramente son actuales.

Exceptuando la zona central de este sector, que como ya hemos indicado se trata de una zona muy alterada por el elevado número de construcciones hidráulicas que alberga, el resto de la extensión que ocupa este sector la interpretamos como terrenos de cultivo.

Como podemos observar, todas las unidades estratigráficas documentadas han sido fechadas en época contemporánea, y en la mayoría de los casos estaban

relacionadas con el cultivo. Lo mismo ocurre con las pocas estructuras que se hallaban en superficie, todas ellas relacionadas con actividades de cultivo y riego.

Partiendo de los materiales hallados en superficie, de los cuales solo se ha recogido algún ejemplar en el Sector IX, y de la estratigrafía documentada, podemos interpretar, como ya afirmamos en el informe-memoria de la intervención de 2005-2007, que los terrenos supervisados son tierras de cultivo, con una secuencia estratigráfica agrícola y con niveles inferiores naturales, y que en ninguno de ellos se observó una acción antrópica. Por otro lado, las estructuras documentadas son totalmente contemporáneas y están relacionadas con la actividad allí desarrollada, tratándose, pues, de terrenos acondicionados para el aeropuerto, o bien de zonas de cultivo.

En conclusión, podemos decir que el nuevo seguimiento arqueológico realizado en los terrenos del aeropuerto de Alicante, con motivo de las obras de “Ampliación de Plataforma y Calle de Rodaje”, no ha aportado ninguna otra información a la ya conocida. Y teniendo en cuenta que en la mayoría de los terrenos no se ha excavado –procediéndose únicamente a realizar aportes de tierra, precisamente para ampliar dicha plataforma y calle de rodaje–, y en las zonas en las que se ha excavado solo se han documentado estratigrafías agrícolas y naturales, corroboramos lo ya interpretado en el anterior seguimiento, diciendo que se trata de zonas destinadas al cultivo y a instalaciones relacionadas evidentemente con el aeropuerto.



Aportes de tierra del Sector I



Desbroce de la zona central de excavación del Sector IX



Perfil de la zona central de excavación del Sector IX



Material seleccionado del Sector IX