



**Acondicionamiento de la CV-759 de La Vila Joiosa a Finestrat  
(Finestrat y Villajoyosa)**  
Palmira Torregrosa Giménez

**Publicación digital**

*Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2004*

**Editor**

Fernando E. Tintero Fernández  
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados  
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

**Año de la edición: 2007**

**Depósito legal: A-980-2006**



<b>Nombre de la intervención:</b>	<b>Acondicionamiento de la CV-759 de La Vila Joiosa a Finestrat</b>
<b>Municipios:</b>	Finestrat y Villajoyosa / La Vila Joiosa
<b>Comarca:</b>	La Marina Baja / La Marina Baixa
<b>Directores:</b>	Palmira Torregrosa Giménez y Eduardo López Seguí
<b>Equipo técnico:</b>	Juan Quiles Muñoz y Fernando Gomis Ferrero
<b>Autora del artículo:</b>	Palmira Torregrosa Giménez
<b>Promotora:</b>	Conselleria de Infraestructuras y Transporte
<b>Autorización:</b>	2004/0628-A
<b>Fecha de la actuación:</b>	9/2004 – 5/2005
<b>Coordenadas localización:</b>	X 743037 – Y 4271671
<b>Periodos culturales:</b>	Ibérico, romano e islámico
<b>Material depositado:</b>	Museo Arqueológico y Etnológico de Finestrat
<b>Tipo de intervención:</b>	Seguimiento de obra y sondeos arqueológicos

## DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

El seguimiento arqueológico del acondicionamiento de la carretera CV-759 entre La Vila Joiosa y Finestrat estuvo motivado por la existencia, en parte, de un estudio de impacto arqueológico desarrollado para esa zona por el Dr. Antonio Espinosa y que reveló la existencia de varios posibles yacimientos según se desprendía de la presencia en superficie de diversos materiales arqueológicos en distintos puntos del trazado de la nueva carretera, así como la confirmación de al menos uno de ellos, el conocido como Camí de la Vila I o L'Alfarella, que había sido excavado parcialmente en el año 2002 por D. José Ramón García Gandía y había permitido confirmar la existencia de parte de una alquería islámica fechada entre los siglos XII-XIII.

El objetivo fundamental de la presente intervención arqueológica era poder delimitar las áreas con restos arqueológicos que pudieran ser afectados por las obras de acondicionamiento de la nueva carretera. Para ello se desarrollaron dos fases de actuación principalmente:

Una primera fase, que venía ya precedida de cierta prospección del territorio que había delimitado posibles zonas arqueológicas con la presencia de abundante

cerámica en superficie. Durante esta actuación se produjo la realización de unos sondeos mecánicos en las zonas delimitadas con el fin de confirmar o desestimar la presencia de posibles yacimientos que se vieran afectados por las obras.

La segunda fase supuso un seguimiento del desmonte y movimiento de tierras para la construcción de la carretera, siempre con una prospección previa.

En cuanto a los sondeos, se realizaron un total de 14 distribuidos a lo largo del trazado de la carretera, tanto en término municipal de Villajoyosa como de Finestrat. Las dimensiones de los mismos estuvieron condicionadas a la extensión de la carretera en cada uno de los puntos de actuación. Su situación coincidía con las áreas catalogadas como zonas arqueológicas y en las que se observaba la presencia de materiales arqueológicos en superficie.

Todos los sondeos coincidían mayoritariamente en la presencia de dos unidades, una superior que identificamos con la capa vegetal, de color marrón, con arcillas y algunos bloques de piedra y que en ocasiones es la que contiene materiales arqueológicos, y otra inferior que corresponde al estrato geológico de esta zona y que está formado por margas compactas de coloración variada entre blanquecina y rojiza y presencia de gravas de arrastre.

Del conjunto de sondeos practicados, se documentó la presencia de restos arqueológicos en la mitad de ellos (sondeos 5, 6, 8, 9, 10, 12 y 14), proporcionando varios fragmentos cerámicos que aportan una cronología iberorromana en unos casos y medieval en otros. No obstante, la escasez y poca entidad de los materiales, que en la mayoría de los casos se trata de fragmentos indeterminados o informes, no permiten concretar la datación de los mismos.

El seguimiento de la obra consistió fundamentalmente en el control visual de las tareas de movimiento de tierra superficial necesarias para la ejecución del acondicionamiento de la CV-759. Se realizó la supervisión arqueológica, mediante la presencia de un técnico, de los movimientos de tierra ejecutados por las máquinas que estaban llevando a cabo el desmonte necesario para la construcción del nuevo trazado de la citada carretera, así como otras obras relacionadas, como la colocación de tuberías o construcción de una rotonda.

Para ello, se llevó a cabo un seguimiento fotográfico y visual de los desmontes de tierra en los diferentes puntos de actuación y durante todo el tiempo que fue necesario para la preparación de las infraestructuras de la nueva vía.

Una vez terminado el seguimiento arqueológico, podemos concluir que no se encontró indicio alguno de la existencia de restos arqueológicos en los movimientos de tierra efectuados en dicho trazado.

Por lo tanto, podemos concluir diciendo que durante la ejecución de los sondeos arqueológicos solamente se recuperaron algunos materiales cerámicos descontextualizados y formando parte del relleno, que además aportan poca información desde el punto de vista cronológico y no nos informan de la existencia de yacimientos o estructuras concretas en los puntos analizados, y que, tras la realización del seguimiento de obra de construcción de la carretera, no se constataron indicios arqueológicos.



Vista general del seguimiento