



**Acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Elda-Novelda.
Cantera de caliza (Novelda, Elda y Monóvar)**
Juan Antonio Antolinos Marín

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2003

Editores

Fernando E. Tendero Fernández, Araceli Guardiola Martínez y Antonio Pérez García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2004

Depósito legal: A-789-2004

ISBN: 84-688-8047-7



MARQ
MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ALICANTE

al
DIPUTACIÓN
DE ALICANTE

Nombre de la intervención:	Acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Tramo Elda-Novelda. Cantera de caliza
Municipios:	Novelda, Elda y Monóvar / Monòver
Comarca:	El Medio Vinalopó / El Vinalopó Mitjà
Director:	Juan Antonio Antolinos Marín
Equipo técnico:	–
Autor del artículo:	Juan Antonio Antolinos Marín
Promotor:	Ministerio de Transporte
Autorización:	2003/0414-A
Fecha de la actuación:	23/7/2003 – 30/7/2003
Coordenadas localización:	694723 – 4253832
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Entre los días 23 y 30 de julio de 2003 realizamos una prospección arqueológica entre los municipios alicantinos de Elda, Monóvar y Novelda, con motivo de la elaboración del proyecto constructivo del “Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia: tramo Elda-Novelda”, dirigido por Gestor de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Transporte y redactado por la empresa UTE SENER-GESTEC. En este sentido, Alauda-Desarrollos Ambientales S. L., la empresa que ejecutaba el documento de medidas preventivas y correctoras del impacto ambiental, en el que se incluía también la protección al patrimonio histórico y cultural, nos encargó la realización de los trabajos de prospección arqueológica superficial para la ejecución del citado proyecto en el tramo anteriormente descrito de Elda-Novelda.

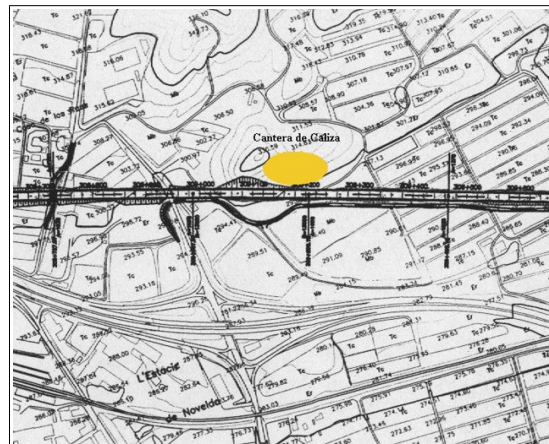
El recorrido de la prospección se ubicaba geográficamente en el valle medio del Vinalopó, una de las principales zonas de ocupación desde el Neolítico, sobre todo a partir de la Edad del Bronce y hasta nuestros días, en parte, gracias a los recursos hídricos y la fertilidad de los sedimentos situados en las márgenes del río, hecho que permitió el desarrollo principal de la agricultura, la ganadería y la caza.

En líneas generales, la zona a prospectar presentaba un recorrido de 11 km de longitud y una anchura de 0,15 km y afectaba al municipio de Elda en el sector suroeste, Monóvar en la zona noreste-este y Novelda en el noroeste con dirección este. De este modo, el tramo de actuación se iniciaba en el término municipal de Elda, a unos 2 km al suroeste de la ciudad de Elda y unos 3 km al norte de la de Monóvar; desde este lugar el trayecto discurría en dirección sur-sureste por el paraje de Las Cañadas Altas, Las Canteras, Loma Redonda y Vereda de los Serranos, continuando por Campo Alto –ya en el término municipal de Monóvar– y cruzando el río Vinalopó y la línea de ferrocarril de La Encina-Alicante, hasta el término municipal de Novelda; en este último municipio, el recorrido de la prospección continuaba junto y de forma paralela a la antedicha línea de ferrocarril hasta aproximadamente 1,1 km después del cruce con la Cañada Real. La mayor parte de toda esta zona está ocupada por fincas de cultivo (principalmente de viñedos y cítricos), viviendas vinculadas con las explotaciones agrícolas, así como otras de carácter residencial.

La cantera de piedra caliza se encuentra en el término municipal de Novelda, en el entorno del paraje conocido como Casa de Paus, a unos 2 km al norte de la aludida población de Novelda.

La cantera se sitúa en la vertiente meridional de un pequeño monte con dos elevaciones de 330 y 314 m de altitud y con varios frentes de extracción de escasa magnitud. El estudio de las huellas de trabajo nos acerca a las técnicas de explotación empleadas en la extracción de estas calizas: el arranque de los bloques se realizó siguiendo la estratigrafía de la roca, aprovechando las fisuras naturales y empleándose como herramienta principal de trabajo la barrena o palanca; en este sentido, las improntas que pueden observarse en diferentes sectores presentan 0,03-0,04 m de anchura, 0,04-0,05 m de profundidad y 0,70-1,20 m de longitud.

En el entorno de esta cantera de caliza no se ha observado ninguna estructura vinculada con la extracción de la piedra ni tampoco materiales cerámicos significativos que puedan ofrecer con claridad el momento en el que fue explotada la cantera; sin embargo, las huellas de las herramientas utilizadas en el arranque de los bloques nos permiten datar la cantera en el siglo XX; en cuanto a su conservación, podríamos decir que se encuentra en buen estado, tal y como quedó después del abandono de los trabajos de extracción.



Croquis de situación de la cantera de caliza



Vista de uno de los frentes de explotación situado en la zona occidental de la cantera



Detalle de una de las huellas del empleo de la barrena o palanca hallada en la cantera