



Acondicionamiento ambiental del itinerario Castillo de la Atalaya – Plaza de Santiago. Calles Maestro Moltó, José Zapater, Primera Manzana y Libertad (Villena)

Patricio Domene Prats y Juanjo Mataix Albiñana

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2009

Editores

Araceli Guardiola Martínez y Fernando E. Tendero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2010

Depósito legal: A-979-2010

ISBN: 978-84-693-7154-1



Nombre de la intervención:	Acondicionamiento ambiental del itinerario Castillo de la Atalaya – Plaza de Santiago. Calles Maestro Moltó, José Zapater, Primera Manzana y Libertad
Municipio:	Villena
Comarca:	El Alto Vinalopó / L'Alt Vinalopó
Director:	José David Busquier Corbí
Equipo técnico:	—
Autores del artículo:	Patricio Domene Prats y Juanjo Mataix Albiñana
Promotor:	Ayuntamiento de Villena
Autorización:	2009/0544-A
Fecha de la actuación:	15/7/2009 – 18/8/2009
Coordenadas localización:	X 686220 – Y 4278172
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	No se ha recuperado material arqueológico
Tipo de intervención:	Seguimiento arqueológico

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

Como parte preceptiva del proyecto de actuación para la *Adecuación de los Accesos al Casco Histórico-Castillo de Villena*, se ha desarrollado el seguimiento arqueológico de las obras necesarias para la ejecución del mismo.

Los trabajos mencionados contemplaban el seguimiento de las obras de movimiento de tierras relacionadas con la adecuación de calles, cambios o modificaciones en la pavimentación, arreglo de aceras, acondicionamiento de escaleras de acceso a la plaza del Castillo de la Atalaya, así como la ejecución de zanjas para la inclusión de nueva iluminación y modificación de tuberías de agua, en contadas ocasiones.

Cabe mencionar que los trabajos, iniciados en la calle Maestro Moltó, no contemplaban *a priori* gran afección al subsuelo, pues la ejecución de los mismos suponía el levantado del asfalto actual de los viales, posterior vertido de zahorras y excavación, sobre las mismas, de las zanjas necesarias para el acondicionamiento.

Con el asfalto eliminado, localizamos el preparado moderno de cemento y gravas para la colocación del mismo. Se trataba de un conglomerado trabado con cemento u hormigón. El consecuente trabajo a realizar, tras los anteriores, era la eliminación de este conglomerado articulando un saneamiento en los viales que permitiera el vertido de las capas modernas, además de la realización de las zanjas para albergar el tendido de la iluminación posterior.

Los mencionados trabajos, desarrollados mediante una brigada de obra especializada, irían aglutinando las diversas fases hasta la realización de un asfaltado final mediante fratasado, que concluiría con el acondicionamiento de las calles objeto de las obras.

En este sentido, fue necesaria la utilización de diversa maquinaria, junto al peonaje especializado, para el buen desarrollo de las obras. En la zona de intervención contamos con una máquina mini con brazo retro y pala cargadora, y con un camión volquete de escasas dimensiones, encargado de la retirada de escombros y traslado de material de obra.

Con la retirada del asfalto y las capas de preparación del mismo, apreciamos cómo la maquinaria descrita, escasamente abrasiva, realizaba un vertido de zahorras modernas en cada una de las calles, creando de nuevo una superficie de trabajo que protegía el subsuelo más antiguo. Sería en esta capa en la que se iban a realizar las zanjas modernas destinadas a albergar las nuevas instalaciones.

En ninguno de los casos, incluso en las actuaciones sobre las escalinatas, se afectó al subsuelo considerado como arqueológico, descartando la presencia de restos arqueológicos de cualquier índole, y sobre todo, de restos materiales como fragmentos cerámicos que pudieran hablar del contenido histórico del casco antiguo de la villa.

En definitiva, los trabajos no han afectado prácticamente al subsuelo antiguo de las calles, ya que estaban encaminados a la refacción del asfalto y acondicionamiento de nuevos servicios para los que la actuación planteada era poco abrasiva.

De este modo, pudimos comprobar la existencia de un subsuelo únicamente conformado por una estratificación moderna: una primera capa de asfalto, una segunda de zahorras de preparación para el anterior, y una tercera capa de

tierras de coloración marrón, con abundantes cascotes, restos de ladrillo moderno y algún canto de pequeño tamaño. Como ya hemos mencionado, esta capa no se vio afectada por las obras, pues tras la retirada de las dos anteriores se dispuso una nueva lechada con mezcla de gravas y tierra de coloración anaranjada, en la que se instalaron los nuevos servicios. Para ello, se realizó en esta nueva capa una zanja de 0,30 x 0,30 m a lo largo de todo el recorrido del vial, en la mayoría de los casos paralela a las fachadas de las casas localizadas en las calles de actuación.

Tras los trabajos de acondicionamiento del vial y colocación de nuevos servicios, únicamente restaba la preparación del asfalto o fratasado de cemento moderno, ubicado en la parte superior de las zahorras vertidas. Con todo ello, se pudo comprobar la ausencia de afecciones al subsuelo, lo que explica la ausencia de materiales y de elementos arqueológicos de cualquier índole a lo largo de las obras de seguimiento arqueológico.

Como elemento final a tener en cuenta, cabe mencionar las intervenciones en las escaleras de acceso a las calles superiores del castillo, así como en la propia plaza del mismo. Si bien en las primeras se ha venido desarrollando un trabajo similar al realizado en los viales, debemos señalar que con la eliminación de los bordillos de acera correspondientes a las escalinatas modernas, tampoco se ha intervenido en el subsuelo. Además, hay que tener presente la aparición de la roca calcárea de formación del cerro en las primeras capas de intervención en las zonas de escalinatas. La roca aflora a unos 0,20 m, lo que deja poco margen para la existencia de restos patrimoniales, tal y como pudimos comprobar durante el seguimiento arqueológico.



Vista del área de intervención en el entorno del castillo de la Atalaya (Villena)



Vista parcial del área de intervención



Vista parcial de los trabajos realizados y maquinaria empleada



Vista parcial del área de intervención