



**Actuación en el área de construcción del Museo del Mar y la Sal
(Torrevieja)**

Inmaculada Reina Gómez

Publicación digital

Actuaciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2007

Editores

Fernando E. Tendero Fernández y Sara Pernas García
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores y Licenciados
en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2008

Depósito legal: A-1070-2008

ISBN: 978-84-691-6719-9



Nombre de la intervención:	Actuación en el área de construcción del Museo del Mar y la Sal
Municipio:	Torreveija
Comarca:	La Vega Baja / El Baix Segura
Directores:	Francisco Andrés Molina Mas, José Ramón Ortega Pérez e Inmaculada Reina Gómez (ARPA Patrimonio, S. L.)
Equipo técnico:	Pedro J. Abarca Hernández y Antonio Martínez Castelló
Autora del artículo:	Inmaculada Reina Gómez
Promotora:	LUBASA
Autorización:	2007/0444-A
Fecha de la actuación:	14/5/2007 – 10/7/2007
Coordenadas localización:	–
Periodo cultural:	Contemporáneo
Material depositado:	MARQ. Museo Arqueológico de Alicante
Tipo de intervención:	Excavación arqueológica

DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN

El área de actuación se encuentra situada en el municipio de Torreveija, al sur de la provincia de Alicante. La zona objeto de estudio está localizada en las Eras de la Sal, recinto portuario compuesto de dos muelles y almacenes. El recinto tiene dos niveles fundamentales: la Era inferior y la superior, entre las cuales existe un desnivel con un corte vertical de casi 4 m. Los sondeos arqueológicos se han realizado en la Era superior (533,77 m²), ya que existe un potente relleno donde es posible que aparezcan restos de estructuras del recinto de las eras o del muelle portuario.

De acuerdo con el proyecto de intervención se han realizado en la Era Superior 5 sondeos arqueológicos de tipo mecánico cuyas dimensiones varían entre las de los sondeos 1, 2 y 5, que tienen 10 x 2 m, y las de los sondeos 3 y 4, de 15 x 2 m. En ellos la profundidad ha variado entre los 2,80 y 3,10 m. Al dar positivo a nivel arqueológico los sondeos 2, 3, 4 y 5, se llevó a cabo una ampliación para descubrir totalmente dichas estructuras y proceder a su documentación y estudio.

La intervención arqueológica realizada en el recinto de las Eras de la Sal, concretamente en la Era Superior, ha sacado a la luz una serie de estructuras relacionadas con el almacenamiento y transporte de la sal proveniente de las salinas de Torrevieja.

Hemos dividido la zona de actuación en dos: el Área I, que engloba la mitad oeste, en la que nos encontramos una estructura de gran tamaño de mampostería en la que se insertan una serie de estructuras, que está relacionada con el transporte y almacenaje de la sal, antes de ser cargada en el embarcadero. Esta estructura construida en la primera mitad del siglo XIX tenía la función de almacenar la sal, así como la de facilitar su transporte hacia el embarcadero o hacia la Era Inferior, de ahí las cubetas para almacenar y los canales que probablemente sirvieran para los raíles de las locomotoras que transportaban la sal. Probablemente, esta estructura tuviera una cubierta a dos aguas y ya a principios del siglo XX quedara sellada.

El Área II está constituida por la mitad este de la zona de actuación, y en ella se han exhumado una estructura de almacenamiento u oficina y una estructura maciza de forma circular, que probablemente sea una cimentación del caballete del muelle de levante, ya que por allí pasaba el ferrocarril que transportaba la sal desde las salinas. En la zona norte nos encontramos con una serie de muros que forman una habitación que, por sus características, pudiera ser parte de una oficina, o también uno de los almacenes de los tres que existían en la Era Superior, ya que no podemos conocer sus dimensiones reales pues la estancia continúa hacia el norte, bajo la actual carretera que discurre por el paseo de Vista Alegre. Lo que sí conocemos es que en el muro este se encontraba el acceso a dicha estancia mediante unos escalones apoyados sobre la roca.

Todos estos datos hemos podido ir confirmándolos con un estudio histórico de toda esta zona. Estudio del que aportamos un breve resumen:

El conjunto de las Eras de la Sal lo constituyen dos muelles, ambos de mampostería. El primero, el del oeste, caracterizado por su cabeza de planta romboidal, se construyó en el año 1776 junto con el depósito de sales (Era Inferior). El segundo, el del este (de planta rectangular), se construyó en 1829, así como la Era Superior. Sobre este segundo muelle se construyó 50 años después una estructura de madera (caballete) para facilitar y aumentar la tarea de embarque de la sal mediante barcazas que, una vez cargadas, se dirigían a los buques fondeados en la bahía. Las eras presentan una planta formada

por dos áreas rectangulares imbricadas con dos alineaciones diferentes, construidas en fases diferentes. Al este de la Era Inferior se encuentra el edificio de administración de la Compañía de las Salinas (Esteban, 2000). Al igual que en el Área I, esta zona quedaría paulatinamente en desuso y se colmataría antes de finales del siglo XIX.

La Era Inferior está separada de la superior por un paramento de mampostería de 4 m de altura, construido en la primera mitad del siglo XIX, como ocurre con las estructuras documentadas en nuestra excavación. Por su parte, la Era Inferior presenta un paramento exterior de mampostería cuyo origen debemos llevar al siglo XVIII.

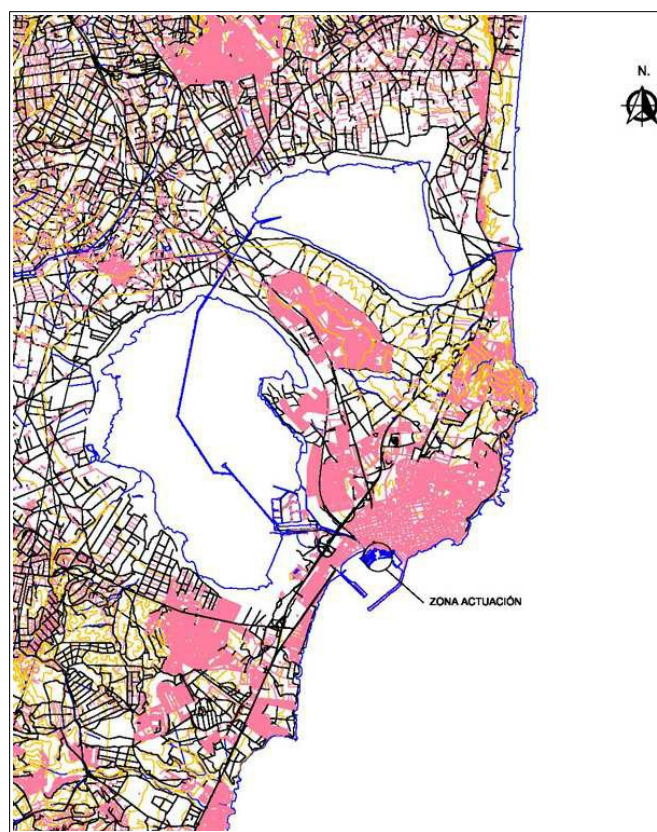
La sal era transportada desde las salinas por pequeñas máquinas a vapor cuyas vagonetas eran cargadas a capazos y llevadas hasta las eras. Una vez allí, las barcazas se llenaban de dos formas: una mediante los vagones que discurrían por el caballete del muelle de levante, donde la brigada de aboque volcaba los vagones a una tolva, bajo la cual se colocaban las barcazas. Y la otra forma de cargar las barcazas era a través del sistema de vagonetas de la Era Inferior, siendo cargadas y empujadas por los hombres hasta la punta del muelle (de poniente) en donde se tumbaban a mano y se vaciaban a la barca mediante un canal de hierro. Así pues, hasta 1958 su finalidad fue el almacenaje y carga de la sal extraída de las salinas de Torre Vieja. A partir de esta fecha la Era Superior quedó en estado de abandono y en los años 70 acogió el edificio del Grupo Empresa de las Salinas de Torre Vieja. Mientras que la Era Inferior quedó como sede del Certamen Internacional de Habaneras y Polifonía.

En conclusión, la actuación arqueológica llevada a cabo en el recinto de la Era Superior del conjunto de las Eras de la Sal ha exhumado varias estructuras que se usaron para el almacenamiento, carga y transporte de la sal. Estas estructuras son de época contemporánea, ya que la Era Superior se construyó en la primera mitad del siglo XIX.

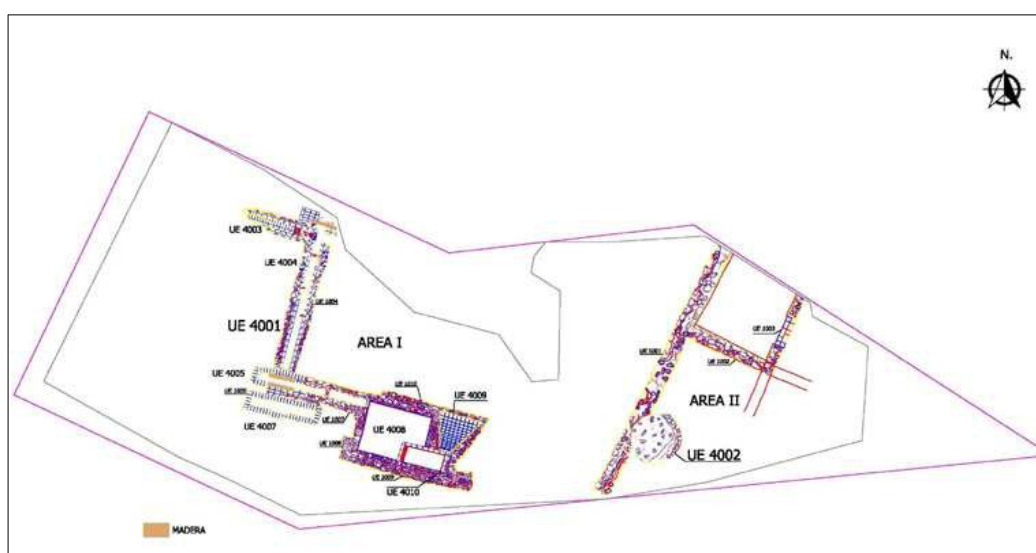
Es un hallazgo muy interesante debido a la escasa información existente sobre la infraestructura de las Eras de la Sal.

BIBLIOGRAFÍA

ESTEBAN CHAPAPRÍA, V. (2000): "El embarque de sal en el puerto de Torre Vieja. Las 'Eras de la Sal'", *Revista de Obras Públicas*, n.º 3404, pp. 49-60.



Situación del área de excavación



Planimetría de las estructuras exhumadas



Vista final de la excavación: estructuras



Detalle del Área I